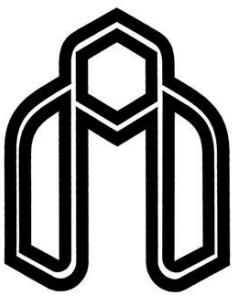


بِاَذْمَمْ نَذْلُوذْ جَانْ وَنَرْد

لَنْ بَلْ لَذْ لَذْ لَذْ اَبْلَذْ كَزْرَد



دانشگاه صنعتی شهرود

دانشکده : مهندسی مکانیک

گروه : مکانیک سیالات

پایان نامه کارشناسی ارشد

طراحی و ساخت نمونه آزمایشگاهی مولد سوخت بیو دیزل

داریوش اویسی

استاد راهنما :

دکتر علی سرور شته داری

استاد مشاور :

دکتر اسماعیل سلیمانی

دانشگاه صنعتی شاهرود

دانشکده : مهندسی مکانیک

گروه : مکانیک سیالات

پایان نامه کارشناسی ارشد آقای داریوش اویسی

تحت عنوان:

طراحی و ساخت نمونه آزمایشگاهی مولد سوخت بیو دیزل

در تاریخ توسط کمیته تخصصی زیر جهت اخذ مدرک کارشناسی ارشد

مورد ارزیابی و با درجه مورد پذیرش قرار گرفت.

امضاء	استاد مشاور	امضاء	استاد راهنما
	دکتر اسماعیل سلیمانی		دکتر علی سرور شته داری

امضاء	نماینده تحصیلات تکمیلی	امضاء	اساتید داور
	مهندس احمد مددی		دکتر محمود چهار طاقی
			دکتر مصطفی کاهانی

لندیم به:

پدرم که عالمانه به من آموخت تا چکونه در عرصه زندگی، ایستادگی را تجربه نایم

وبه مادرم، دیایی بی کران فدایکاری و عشق که وجودم برایش بهم رنج بود و وجودش برایم بهم عمر

با تقدیر و شکر شایسته از استاد فریخته و فرزانه دکتر علی سرشناس داری و دکتر اسماعیل سلیمانی که با

نکته های دلاویز و گفته های بلند، صحیفه های سخن را علم پرور نموده و بهواره راهنمای راه کشای بنده در

اتمام و آغاز این پایان نامه بوده اند.

تعهد نامه

اینجانب داریوش اویسی دانشجوی دوره کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک-تبديل انرژی
دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه شاهرود نویسنده پایان نامه طراحی و ساخت نمونه
آزمایشگاهی مولد سوخت بیوپلیزل تحت راهنمائی دکتر سرورشته‌ادری (به عنوان استاد راهنما) و
دکتر سلیمانی (به عنوان استاد مشاور) متعهد می‌شوم:

- تحقیقات در این پایان نامه توسط اینجانب انجام شده است و از صحت و اصالت برخوردار است .
- در استفاده از نتایج پژوهش‌های محققان دیگر به مرجع مورد استفاده استناد شده است .
- مطالب مندرج در پایان نامه تاکنون توسط خود یا فرد دیگری برای دریافت هیچ نوع مدرک یا امتیازی در هیچ جا ارائه نشده است .
- کلیه حقوق معنوی این اثر متعلق به دانشگاه صنعتی شاهرود می‌باشد و مقالات مستخرج با نام «دانشگاه صنعتی شاهرود» و یا «Shahrood University of Technology» به چاپ خواهد رسید .
- حقوق معنوی تمام افرادی که در به دست آمدن نتایج اصلی پایان نامه تأثیرگذار بوده اند در مقالات مستخرج از پایان نامه رعایت می‌گردد.
- در کلیه مراحل انجام این پایان نامه ، در مواردی که از موجود زنده (یا بافت‌های آنها) استفاده شده است ضوابط و اصول اخلاقی رعایت شده است .
- در کلیه مراحل انجام این پایان نامه، در مواردی که به حوزه اطلاعات شخصی افراد دسترسی یافته یا استفاده شده است اصل رازداری ، ضوابط و اصول اخلاق انسانی رعایت شده است .

امضای

تاریخ

دانشجو

مالکیت نتایج و حق نشر

- کلیه حقوق معنوی این اثر و محصولات آن (مقالات مستخرج ، کتاب ، برنامه‌های رایانه‌ای ، نرم افزارها و تجهیزات ساخته شده است) متعلق به دانشگاه صنعتی شاهرود می‌باشد . این مطلب باید به نحو مقتضی در تولیدات علمی مربوطه ذکر شود .
- استفاده از اطلاعات و نتایج موجود در پایان نامه بدون ذکر مرجع مجاز نمی‌باشد.

چکیده

سوخت‌های فسیلی از دیرباز منبع انرژی در موتورهای احتراق داخلی بوده‌اند. استفاده روز افزون از سوخت‌های فسیلی، افزایش قیمت محصولات نفتی و کاهش ذخایر موجود، محققان را در جهت یافتن منابع جدید انرژی ترغیب نموده‌است. از طرف دیگر تولید آلاینده‌های زیست محیطی مانند هیدروکربن‌های سوخته نشده (UHC)، ترکیبات نیتروژن (NO_x) و منواکسید کربن (CO) از عمدت‌ترین معایب سوخت‌های فسیلی محسوب می‌گردد. به‌منظور حفظ منابع موجود و کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی، گرایش به‌سمت انرژی‌های نو و سوخت‌های جایگزین امری بدیهی به‌نظر می‌رسد. یکی از سوخت‌های تجدیدپذیر بیودیزل می‌باشد. بیودیزل اتیل‌استر یا متیل‌استری است که از روغن‌های گیاهی یا چربی‌های حیوانی تولید شده و به‌عنوان سوخت در موتورهای دیزل یا سیستم‌های حرارتی استفاده می‌گردد. سه روش مهم که برای جایگزین نمودن روغن‌های گیاهی به‌عنوان سوخت دیزل توسعه پیدا کرده‌است عبارت است از: پیرولیز، میکروامولسیون و ترانس‌استرافیکاسیون. در این تحقیق روش ترانس‌استرافیکاسیون برای تولید بیودیزل انتخاب گردید. این انتخاب بر اساس سه فاکتور سادگی تولید، وسایل مورد احتیاج کم و راندمان بالا صورت گرفت. در این روش مтанول (به‌عنوان الکل) با نسبت الکل به روغن ۱:۶ و سدیم‌هیدروکسید (به‌عنوان کاتالیزور) به نسبت ۱٪ وزنی روغن استفاده شد. فرآیند ترانس‌استرافیکاسیون تولید بیودیزل با سه روش همزن مکانیکی، آلتراسونیک هموژنایزر و کاویتاسیون هیدرودینامیک انجام شد و شرایط بهینه برای تولید بیودیزل به این سه روش تعیین گشت. در روش همزن مکانیکی میزان دما در سه سطح ۶۰، ۵۰، ۳۵ و شدت همزنی در سه سطح RPM ۶۵۰، ۵۰۰، ۳۵۰ و در مدت زمان ۶۰ دقیقه مورد بررسی قرار گرفت. در روش التراسونیک هموژنایزر میزان توان دستگاه در سه

سطح W ۲۰۰ ، ۱۵۰ ، ۱۰۰ و میزان پالس فرکانس در سه سطح ۰.۴ ، ۰.۷ ، ۱.۰ و در مدت زمان ۱۵ دقیقه مورد بررسی قرار گرفت. در روش کاویتاسیون هیدرودینامیک از دو وسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخدار استفاده شد و شرایط تولید سوخت بیودیزل در چهار سطح فشار داخلی ۵bar، ۴، ۳، ۲ در مدت زمان ۶۰ دقیقه بررسی شد.

كلمات کلیدی: بیودیزل، ترانساسترافیکاسیون، همزن مکانیکی، التراسونیک هموژنایزر، کاویتاسیون هیدرودینامیک

فهرست مطالب

۱	اصل اول: مقدمه	۱
۲	۱-۱ مقدمه	۱
۶	۲-۱ بیو دیزل	۱
۹	۳-۱ تاریخچه بیو دیزل	۱
۱۰	۴-۱ جایگاه بیو دیزل در جهان	۱
۱۳	۵-۱ بیان مسئله و ضرورت انجام تحقیق	۱
۱۷	۲-۱ فصل دوم: بررسی منابع، روش‌ها و تجهیزات تولید بیو دیزل	۲
۱۸	۱-۱ تولید بیو دیزل	۲
۱۸	۱-۲ پیرو لیز	۲
۲۴	۱-۲-۱ میکرو امولسیون سازی	۲
۲۶	۱-۲-۲ ترانس استریفیکاسیون (الکولیز)	۲
۴۱	۲-۱ اصول طراحی رآکتور	۲
۴۱	۲-۲ تقسیم‌بندی واکنش‌های شیمیایی موثر در طراحی رآکتور	۲
۴۳	۴-۱ متغیرهای تاثیرگذار بر سرعت واکنش‌های شیمیایی	۲
۴۳	۴-۲-۱ انتقال جرم (همزنی)	۲
۵۱	۴-۲-۲ انتقال حرارت و دمای عملیاتی	۲

۵۲.....	۳-۴-۲ زمان واکنش
۵۳.....	۴-۴-۲ بهگزینی محصول
۵۴.....	۲-۵ راکتورهای تولید بیودیزل
۵۵.....	۲-۵-۱ تولید آزمایشگاهی بیودیزل
۵۹.....	۲-۵-۲ راکتورهای تولید نیمه صنعتی بیودیزل
۶۵.....	۲-۵-۳ راکتورهای تولید صنعتی بیودیزل
۶۹.....	۳ فصل سوم: آزمایش‌های تجربی انجام شده
۷۰.....	۳-۱ تولید آزمایشگاهی بیودیزل
۷۱.....	۳-۲ آزمایش‌های اولیه برای تولید بیودیزل
۷۱.....	۳-۲-۱ تجهیزات مورد نیاز
۷۲.....	۳-۲-۲ مواد مورد استفاده
۷۵.....	۳-۲-۳ روش انجام آزمایش‌ها
۸۷.....	۳-۳ تولید بیودیزل
۸۷.....	۳-۳-۱ مراحل تولید سوخت بیودیزل از روغن پسماند
۹۲.....	۳-۳-۲ شروع واکنش
۹۵.....	۳-۴ آنالیز کیفیت و خصوصیات سوخت بیودیزل
۹۶.....	۴-۳ روش آنالیز سوخت بیودیزل

۹۶.....	۳-۴-۲-معرفی استاندارد ASTM و روش آزمایش خصوصیات بیودیزل.....
۱۰۴.....	۳-۵-تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل بهروش همزن مکانیکی.....
۱۰۴.....	۳-۵-۱-طرح آزمایش‌ها.....
۱۰۸.....	۳-۵-۲-بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایش‌های تولید بیودیزل بهروش همزن مکانیکی.....
۱۰۹.....	۳-۵-۳-تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده بهروش همزن مکانیکی
۱۱۰.....	۳-۶-تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل بهروش کاویتاسیون هیدرودینامیک
۱۱۰.....	۳-۶-۱-طرح آزمایش‌ها.....
۱۱۵.....	۳-۶-۲-بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایش‌های تولید بیودیزل بهروش کاویتاسیون
۱۱۶.....	۳-۶-۳-تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده بهروش کاویتاسیون هیدرودینامیک.....
۱۱۸.....	۳-۷-تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل بهروش التراسونیک.....
۱۱۸.....	۳-۷-۱-طرح آزمایش‌ها.....
۱۲۲.....	۳-۷-۲-بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایش‌های تولید بیودیزل بهروش التراسونیک
۱۲۳.....	۳-۷-۳-تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده بهروش التراسونیک
۱۲۵.....	۴-فصل چهارم: بررسی نتایج
۱۲۶.....	۴-۱-نتایج
۱۲۷.....	۴-۲-پیشنهادات
۱۲۹.....	۴-منابع

فهرست شکل‌ها

..... ۶	شکل ۱-۱ فرایند بج برای تولید بیودیزل
..... ۶	شکل ۲-۱ ساختار مولکولی بیودیزل
..... ۱۲	شکل ۳-۱ نمودار میزان انرژی تولیدی از بیومس و بیوفیول در آمریکا
..... ۱۳	شکل ۴-۱ نمودار میزان انرژی تولیدی از بیومس و بیوفیول در اتحادیه اروپا
..... ۲۱	شکل ۱-۲ مکانیسم تجزیه حرارتی تری‌گلیسیریدها
..... ۲۷	شکل ۲-۲ ترانساستریفیکاسیون تری‌گلیسیریدها با الکل
..... ۲۹	شکل ۳-۲ واکنش ترانساسترافیکاسیون با کاتالیزور اسیدی
..... ۳۱	شکل ۴-۲ تولید بیودیزل با فرایند قلیایی
..... ۳۱	شکل ۵-۲ فرایند ترانساسترافیکاسیون با کاتالیزور بازی
..... ۳۵	شکل ۶-۲ واکنش ترانساسترافیکاسیون با کاتالیزور آنزیمی
..... ۳۶	شکل ۷-۲ تولید آنزیمی بیودیزل
..... ۳۷	شکل ۸-۲ مтанولیز روغن گیاهی با مقادیر متفاوت مтанول با استفاده از لیپاز
..... ۴۷	شکل ۹-۲ همزن جریان محوری
..... ۴۷	شکل ۱۰-۲ همزن جریان شعاعی
..... ۴۹	شکل ۱۱-۲ ورتکس ایجاد شده توسط پره ملخی
..... ۵۵	شکل ۱۲-۲ هاتپلیت مگنت
..... ۵۶	شکل ۱۳-۲ طرح شماتیک حمام آلتراسونیک
..... ۵۷	شکل ۱۴-۲ طرح شماتیک آلتراسونیک هموژنیزه
..... ۵۸	شکل ۱۵-۲ مدار شماتیک کاویتاسیون هیدرودینامیک

..... شکل ۱۶-۲ نمونهای از ونتوری (Orifice plate) و صفحه سوراخ دار (venturi)	۵۸
..... شکل ۱۷-۲ رآکتور اولتراسونیک	۶۰
..... شکل ۱۸-۲ مولد اولتراسونیک	۶۱
..... شکل ۱۹-۲ رآکتور فوقحرانی	۶۲
..... شکل ۲۰-۲ همزن استاتیکی	۶۳
..... شکل ۲۱-۲ رآکتور تقطیر واکنشی	۶۵
..... شکل ۲۲-۲ رآکتور بج	۶۶
..... شکل ۲۳-۲ رآکتور جریان پیوسته	۶۸
..... شکل ۱-۳ بشر درون حمام آب روی هاتپلیت	۷۸
..... شکل ۲-۳ ترکیب اتانول و پتابسیم هیدروکسید	۷۸
..... شکل ۳-۳ بالن حجمی دودهانه و شیشه رفلaks متصل به بالای بالن حجمی	۸۳
..... شکل ۴-۳ نمونه های بیودیزل و گلیسرین با میزان زمان واکنش متفاوت	۸۴
..... شکل ۵-۳ نمونه های بهدست آمده از آزمایش پنجم	۸۵
..... شکل ۶-۳ گلیسرین سمت چپ، بیودیزل سمت راست	۹۳
..... شکل ۷-۳ روشهای مختلف آبشویی	۹۵
..... شکل ۸-۳ طرح شماتیک روش پیاله باز و پیاله بسته	۹۷
..... شکل ۹-۳ دستگاه اندازه گیری نقطه اشتعال (Mini Flash Point)	۹۸
..... شکل ۱۰-۳ اندازه گیری مقدار آب بیودیزل با استفاده از سانتریفیوژ	۹۹
..... شکل ۱۱-۳ ویسکومتر	۱۰۱
..... شکل ۱۲-۳ دستگاه تست نقطه ابری شدن و نقطه ریزش (Cloud and pour Point Tester)	۱۰۲

- شکل ۱۳-۳ دستگاه کروماتوگرافی گازی ۱۰۴
- شکل ۱۴-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای 35°C ۱۰۵
- شکل ۱۵-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای 50°C ۱۰۶
- شکل ۱۶-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای 65°C ۱۰۶
- شکل ۱۷-۳ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۱۰۷
- شکل ۱۸-۳ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۱۰۷
- شکل ۱۹-۳ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۱۰۸
- شکل ۲۰-۳ طرح شماتیک پایلوت مولد بیودیزل به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک ۱۱۰
- شکل ۲۱-۳ صفحه سوراخ دار (Orifice Plate) ۱۱۲
- شکل ۲۲-۳ ونتوری شیارد (Slit Venturi) ۱۱۲
- شکل ۲۳-۳ نمایی از پایلوت مولد بیودیزل به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک ۱۱۳
- شکل ۲۴-۳ تاثیر میزان فشار داخلی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در پایلوت کاویتاسیون هیدرودینامیک به وسیله ونتوری شیارد ۱۱۴
- شکل ۲۵-۳ تاثیر میزان فشار داخلی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در پایلوت کاویتاسیون هیدرودینامیک به وسیله صفحه سوراخ دار ۱۱۴
- شکل ۲۶-۳ مقایسه میزان تبدیل استر به بیودیزل به وسیله ونتوری شیارد و صفحه سوراخ دار در فشار 3bar ۱۱۵

- شکل ۲۷-۳ تولید بیودیزل به کمک دستگاه آلتراسونیک هموژنایزر ۱۱۸
- شکل ۲۸-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در میزان توان ۱۰۰W ۱۱۹
- شکل ۲۹-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در میزان توان ۱۵۰W ۱۲۰
- شکل ۳۰-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در میزان توان ۲۰۰W ۱۲۰
- شکل ۳۱-۳ تاثیر میزان توان دستگاه آلتراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با پالس فرکانس ۰.۴ ۱۲۱
- شکل ۳۲-۳ تاثیر میزان توان دستگاه آلتراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با پالس فرکانس ۰.۷ ۱۲۱
- شکل ۳۳-۳ تاثیر میزان توان دستگاه آلتراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با پالس فرکانس ۱.۰ ۱۲۲

فهرست جداول

جدول ۱-۱ مقایسه درصد غلظت آلایندههای ناشی از سوخت های B100 و B20 باسوخت دیزل	۸
جدول ۱-۲ ترکیب درصد محصولات به دست آمده از پیرولیز روغنها.....	۲۰
جدول ۲-۲ درصد مولی اتمهای کربن شکسته شده محصولات کراکینگ به عنوان تابعی از دما	۲۲
جدول ۳-۲ خواص سوختی روغن دانه سویا پیرولیز شده.....	۲۳
جدول ۴-۲ مقایسه بین روش های تولید سوخت بیودیزل با کاتالیست های قلیایی و آنزیمی.....	۳۴
جدول ۵-۲ مقایسه تحقیقات مختلف در خصوص تولید آنزیمی بیودیزل	۳۸
جدول ۶-۲ تقسیم بندی انواع واکنش های شیمیایی حائز اهمیت در طراحی رآکتور	۴۲
جدول ۱-۳ خصوصیات مтанول	۷۳
جدول ۲-۳ خصوصیات اتانول	۷۴
جدول ۳-۳ خصوصیات پتابسیم هیدروکسید.....	۷۴
جدول ۴-۳ خصوصیات سدیم هیدروکسید	۷۵
جدول ۵-۳ خصوصیات ایزو پروپانول	۹۱
جدول ۶-۳ خصوصیات سوخت بیودیزل تولید شده به روش همزن مکانیکی	۱۰۹
جدول ۷-۳ مشخصات الکتروپمپ pentax pm80	۱۱۱
جدول ۸-۳ ابعاد و نتوری شیاردار مورد استفاده	۱۱۲
جدول ۹-۳ خصوصیات سوخت دیزل تولید شده به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک	۱۱۷
جدول ۱۰-۳ خصوصیات سوخت دیزل تولید شده به روش التراسونیک.....	۱۲۴

١ فصل اول: مقدمه

در این فصل نخست به مقدمه، تعریف و تاریخچه بیودیزل و همچنین بهدلایل ضرورت این تحقیق می‌پردازیم. در فصل دوم روش‌های گوناگون تولید بیودیزل را بهطور کامل شرح داده و پس از آن به انواع راکتورهای بیودیزل و اصول طراحی راکتور خواهیم پرداخت.

در فصل سوم آزمایشات انجام شده برای تولید بیودیزل و بهبود روش‌های تولید بهسه-روش همزن مکانیکی، کاویتاسیون هیدرودینامیک و التراسونیک هموژنایزر را بهطور کامل شرح می‌دهیم. در انتهای نتایج حاصل شده از این تحقیق را مورد بررسی قرار خواهیم داد.

۱-۱ مقدمه

مفهوم استفاده بیوفیول^۱‌ها در موتورهای دیزل از نمایش اولین موتور دیزل به وسیله سازنده آن، رالف دیزل در نمایشگاه جهانی پاریس در سال ۱۹۰۰ میلادی، نشات گرفته است. در سوخت این موتور از روغن بادام زمینی استفاده شده بود. ولی بهدلیل فراهم بودن پترودیزل، فعالیت روی روغن‌های گیاهی بهصورت جدی پیگیری نشد و زمانی توجه‌ها را به خود جلب کرد که مشخص شد سوخت‌های نفتی به سرعت در حال کم شدن هستند و مشکلات زیست محیطی بسیاری را پدید آورده‌اند [۱]. بیودیزل^۲ پس از این‌که سطح قابل توجهی از موفقیت در اروپا بهدست آورد، در آمریکا نیز مورد توجه قرار گرفت.

بهدلیل مصرف بالای سوخت‌های فسیلی در کشورهای صنعتی، دولتها قوانین متعددی را برای کاهش آلودگی‌ها وضع کرده‌اند. بهعنوان مثال در دسامبر ۱۹۹۷ در کنفرانس کیوتو، مقرر شد مقدار CO₂ ناشی از سوخت‌های فسیلی در اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۱۰ نسبت

¹ Biofuel

² Biodiesel

به ۱۹۹۰ میزان ۸/۱ درصد کاهش یابد [۲]. در اروپا به دو دلیل؛ وابستگی به واردات نفت و آلودگی‌های ناشی از گازهای گلخانه‌ای (پروتکل کیوتو)، باعث شده است بحث سوخت‌های جایگزین و منابع تجدیدپذیر از طرف اتحادیه اروپا مطرح شود. اتحادیه اروپا تقریباً تمام سوخت خود را وارد می‌کند [۳]. در ضمن کمبود ذخایر نفت خام و قوانین سخت‌گیرانه برای میزان آلایندگی وسایل نقله، تولید سوخت‌های با آلودگی کمتر و دسترسی آسان به سوخت‌های تجدیدپذیر جهت استفاده در موتورهای احتراق داخلی را ضروری می‌سازد [۱]. با توجه به افزایش قیمت نفت خام و نگرانی‌های زیستمحیطی در مورد آلودگی‌های ناشی از گازهای خروجی از وسایل نقلیه و تغییرات اقلیمی ناشی از آن در جو زمین و نیز افزایش استفاده از موتورهای دیزل به دلیل عملکرد بهتر آن‌ها نسبت به موتورهای بنزینی، باعث شده است سوخت‌های جایگزین مانند بیودیزل بیش از پیش مورد توجه قرار گیرند [۵].

سوخت‌های حاصل از زیست‌توده را می‌توان در یک تقسیم‌بندی کلی به سوخت‌های مایع و گازی تقسیم‌بندی کرد. سوخت‌های مایع عبارت‌اند از بیوآتانول، بیومتانول و بیودیزل که بیومتانول و بیوآتانول از طریق تخمیر موادی مانند چغندر قند، سیب‌زمینی و یا غلات به دست می‌آیند [۵].

بیودیزل از نظر شیمیایی مونوآلکیل استرهای با زنجیره طولانی اسیدچرب است که از مواد خام تجزیه‌پذیر گرفته می‌شود و ویسکوزیتیهای نزدیک به ویسکوزیتیه سوخت پترودیزل دارد و توسط واکنش ترانس‌استرافیکاسیون تولید می‌شود. در این روش روغن یا چربی با یک الكل (متانول یا اتانول) در حضور کاتالیزور واکنش می‌دهند و عواملی مانند نسبت الكل به روغن، نوع و مقدار کاتالیزور، دمای واکنش، مدت زمان واکنش و درجه خلوص واکنش دهنده-

ها در انجام شدن این واکنش موثر است [۱]. بیودیزل را می‌توان از روغن‌های تازه Vegetable (Vegetable oil) و یا روغن‌های پسماند (Waste vegetable oil) تولید نمود. بیودیزل می‌تواند از مواد خام تجدیدپذیر تهیه شود و باعث کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی شوند. موتورهای دیزل مدرن نیازمند احتراق تمیز هستند، لذا استفاده از روغن‌های گیاهی به‌طور مستقیم بدون تغییر شیمیایی به‌علت گرانروی بالا و زنجیره مولکولی پیچیده می‌تواند مشکلات عملکردی متعددی را برای موتور ایجاد کند. راه حل عملی برای حل این مشکل واکنش روغن با الکل و تولید بیودیزل است.

واکنش‌هایی برای تبدیل روغن‌های گیاهی به متیل‌استر^۱ و گلیسرول^۲ از ۱۰۰ سال پیش شناخته شده‌است. با سابقه تولید و استفاده اقتصادی در اروپا، بیودیزل هم‌اکنون ارزش خود را به عنوان سوخت برای موتورهای دیزل ثابت کرده‌است. ماده تولید شده خالی از گوگرد و آروماتیک‌ها بوده و از آنجایی که از منابع تجدیدپذیر به‌دست می‌آید، باعث کاهش کربن‌دی-اکسید به میزان تقریبی ۷۰ درصد در مقایسه با سوخت پترودیزل می‌شود [۶]. گوگرد به عنوان ماده‌ای که خاصیت روان‌کاری سوخت دیزل می‌شود شناخته شده‌است که با توجه به اجرا قانون اخیر کاهش خواهد یافت. افزودن بیودیزل به میزان ۱ تا ۲ درصد در مخلوط‌های سوخت دیزل دارای تاثیر افزایشی در روان‌کاری به‌جهت حفظ خاصیت ضدخوردگی برروی سیسیتیم پاشش می‌شود [۷]. مناسب‌ترین روش تولید بیودیزل از مواد پسماند، استفاده از روش دو مرحله‌ای استرافیکاسیون^۳ اسیدی و ترانس‌استرافیکاسیون^۴ بازی است. در این روش، در ابتدا اسیدهای چرب آزاد در حضور کاتالیزور اسیدی به بیودیزل تبدیل (مرحله

¹ Methyl Ester

² Glycerol

³ Esterification

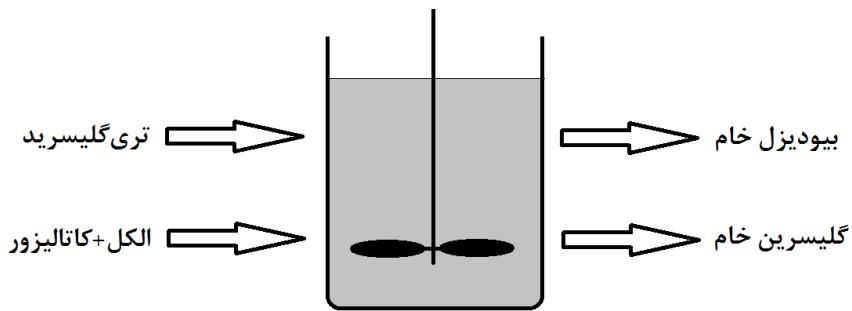
⁴ Trans Esterification

استرافیکاسیون) و در مرحله بعد پس از کاهش اسیدهای چرب آزاد تا حداقل مجاز (۵٪ درصد وزنی)، تری گلیسریدهای موجود در حضور کاتالیزور قلیایی به بیودیزل تبدیل می‌شود (مرحله ترانس استرافیکاسیون). از بزرگ‌ترین مزایای این روش می‌توان به سرعت بالای واکنش ترانس استرافیکاسیون یک فرایند شناخته‌شده قدیمی در شیمی آلی می‌باشد. قبل از سال ۱۹۰۰ میلادی بیشتر صابون تولیدی با استفاده از فرایند تجاری صابونی کردن چربی‌ها با اضافه کردن هیدروکسید سدیم یا هیدروکسید پتاسیم و آب صورت می‌گرفت و گلیسرین آزاد شده توسط این فرایند اغلب با صابون تولیدی باقی‌مانده و به صابون خاصیت مرطوب‌کنندگی می‌داد. در طی جنگ جهانی دوم، به دلیل تقاضای فراوان گلیسرین جهت تولید مواد منفجره، یک انگیزه قوی جهت خارج‌سازی گلیسرین تولیدی در طی فرایند تولید صابون به وجود آمد [۸].

مواد خام اولیه در تولید بیودیزل شامل روغن‌های گیاهی خوراکی و غیرخوراکی مانند: سویا، نارگیل، پالم، کرچک، آفتابگردان، زیتون، ذرت، میکروجلبگ و ... و نیز چربی‌های حیوانی مانند چربی خوک، چربی ماکیان و همچنین روغن ضایعات آشپزخانه می‌باشد [۹].

یکی از مزایای اولیه بیودیزل خالص (B1۰۰) به دلیل نداشتن ترکیبات آروماتیک (یا در صورت وجود به مقدار بسیار کم) دارای عدد ستان بالایی می‌باشد. این ترکیبات آروماتیک در سوخت پترودیزل وجود دارند و ترکیباتی نامطلوب محسوب شده و باعث پایین آمدن عدد ستان می‌شود [۶]. ساده‌ترین فرایند برای تولید بیودیزل، فرآیند ناپیوسته^۱ است که سایر فرایندها در واقع کامل شده این فرایند است (شکل ۱-۱).

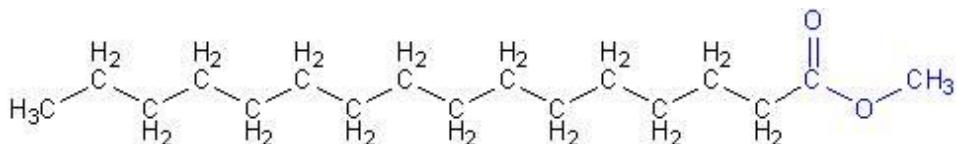
^۱ Batch



شکل ۱-۱ فرایند بج برای تولید بیودیزل (در این فرآیند روغن و مخلوط الکل-اتانول درون رآکتور با یکدیگر واکنش داده و، بیودیزل و گلیسرین تولید می‌شود)

۲-۱ بیودیزل

بیودیزل از نظر شیمیایی منوالکیل استرهای با زنجیره طولانی اسیدچرب است که از مواد خام تجزیه پذیر گرفته می‌شود و توسط واکنش ترانساسترافیکاسیون تولید می‌شود. در این روش روغن یا چربی با یک الکل (متانول یا اتانول) در حضور کاتالیزور واکنش می‌دهند. بیودیزل با نام علمی متیل استر اسید چرب، شبیه آلکان‌های زنجیر بلند می‌باشد که ۱۴-۲۲ کربن دارد و همین خاصیت آن را به جایگزین مناسب برای سوخت دیزل مبدل ساخته است(شکل ۲-۱) [۱].



شکل ۲-۱ ساختار مولکولی بیودیزل

بیودیزل به عنوان سوخت جایگزین گازوئیل به صورت مخلوط با آن و یا خالص مورد استفاده قرار می‌گیرد. بیودیزل هم‌اکنون با درصدهای مختلفی با سوخت‌های دیزل ترکیب

می‌شود. میزان ترکیب تابعی از شرایط اقتصادی، قوانین زیستمحیطی پذیرفته شده، توانایی و قابلیت مواد به کار برده شده و خصوصیات احتراق است. برای نشان دادن درصد بیودیزل استفاده شده از حرف BXX استفاده می‌شود که به جای XX درصد بیودیزل مخلوط شده با گازوئیل نوشته می‌شود. بنابراین B100 و B20 به ترتیب بیودیزل خالص و ۲۰ درصد همراه با گازوئیل را نشان می‌دهد (جدول ۱-۱). با توجه به این که برای استفاده از بیودیزل خالص باید تغییراتی در موتور ماشین داده شود، امروزه تاکید بسیاری بر استفاده از B20 می‌باشد. استرالیا و آلمان از جمله کشورهایی هستند که بیودیزل را به صورت خالص مورد استفاده قرار می‌دهند [۱۰].

بیودیزل عملکرد بسیار مشابهی با سوخت دیزل (گازوئیل) معمولی دارد و برخی از تفاوت‌ها عبارت‌اند از:

- بیودیزل غیرسمی و سازگار با محیط‌زیست است.
- محتوای انرژی بیودیزل ۱۲ درصد پایین‌تر از گازوئیل (گازوئیل ۴۲ MJ/Kg و بیودیزل ۳۷ MJ/Kg).
- بیودیزل از گازوئیل ایمن‌تر است و دارای نقطه اشتعال بالاتری است (نقطه اشتعال گازوئیل 52°C و نقطه اشتعال بیودیزل 150°C به بالا می‌باشد).
- عدد ستان بیودیزل بالاتر از گازوئیل بوده و درنتیجه احتراق آرام‌تری را سبب می‌شود.
- بیودیزل خالص، گرانروی بیشتری نسبت به گازوئیل دارد.
- استفاده از بیودیزل انتشار اکثر آلاینده‌ها را کاهش می‌دهد. تنها انتشار اکسید-های نیتروژن افزایش می‌یابد. میزان افزایش گازهای نیتروژن رابطه خطی B100،

انتشار اکسیدهای ازت ۱۰ درصد افزایش می‌پابد.

- میانگین گشتاور، توان و بازده احتراق بیودیزل ۵ درصد پایین‌تر از گازوئیل است.
- بیودیزل ترکیبات آروماتیک ندارد و ۱۰-۱۱ درصد وزنی اکسیژن دارد، این خصوصیات سبب کاهش انتشار کربن‌مونوکسید، هیدروکربن‌ها و ذرات ریز مضر نسبت به گازوئیل می‌گردد [۱۰].

جدول ۱-۱ مقایسه درصد غلظت آلاینده‌های محیط ناشی از سوخت‌های B100 و B۲۰ در مقایسه با سوخت دیزل [۱۲]

B۲۰	B100	نام آلاینده
-٪۲۰	-٪۶۷	هیدروکربن‌های نسوخته
-٪۱۲	-٪۴۸	متوکسید کربن
-٪۱۲	-٪۴۷	ذرات ریز معلق
+٪۲	+٪۱۰	NO _X
-٪۲۰	-٪۱۰۰	سولفات‌ها
-٪۱۳	-٪۸۰	هیدروکربن‌های آروماتیکی چند حلقه‌ای PAH
-٪۵۰	-٪۹۰	nPAH

۳-۱ تاریخچه بیودیزل

استفاده از روغن‌های گیاهی به عنوان سوخت جایگزین، به سال‌های حدود ۱۹۰۰ میلادی بر می‌گردد که مخترع موتور دیزل، رادولف دیزل برای اولین بار در موتور احتراقی خود به کار برد. در نمونه‌های اولیه موتور، او از روغن بادام زمینی به عنوان اولین سوخت استفاده شده است [۱۱]. استفاده از روغن‌های گیاهی تا سال ۱۹۲۰ میلادی در موتورهای دیزل مرسوم بود ولی بعد از آن سوخت دیزل به خاطر قیمت پایین‌تر، حمایت دولتها و دسترسی سریع به آن، جای روغن گیاهی به عنوان سوخت را گرفت. با این وجود بسیاری از کشورهای غربی، ژاپن، آرژانتین و بروزیل تحقیقات زیادی را در این زمینه بعد از سال ۱۹۲۰ میلادی و در طی جنگ جهانی دوم انجام دادند. در آن زمان، عمدت‌ترین مشکل در زیاد بودن ویسکوزیته سوخت گیاهی نسبت به سوخت دیزل بود که درنتیجه باعث پاشش ضعیف و احتراق ناقص سوخت بیودیزل می‌شد و مشکلاتی نظیر چسبندگی و رسوب دوده در قطعات داخلی را به وجود می‌آورد. چاوان (۱۹۳۷) از بلژیک توانست روش تولید بیودیزل با استفاده از روش ترانس استرافیکاسیون را به نام خودش ثبت کرده و سوختی را که با نام بیودیزل شناخته می‌شود، را تولید کند. تولید سوخت بیودیزل با استفاده از الكل اتانول و مطابق با استانداردهای جهانی، در سال ۱۹۷۷ میلادی توسط دانشمندان بروزیلی انجام شد. از سال ۱۹۷۰ به بعد، به دلیل آلایندگی سوخت‌های فسیلی و نقشی که انرژی در برتری اقتصادی و سیاسی کشورهای جهان ایفا می‌کند، خیلی از کشورهای جهان را مجبور به توجه دوباره به سوخت‌های پاک و تجدیدپذیر کرده است. در سال‌های اخیر، نگرانی‌های زیادی که به خاطر تغییرات شدید آب و هوای جهان، افزایش گازهای گلخانه‌ای و گرم شدن زمین وجود دارد و همچنین خطرات ناشی از آن که سلامت انسان‌ها را تهدید می‌کند، کشورهای جهان را بیش از پیش تشویق به

استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر از جمله بیودیزل کرده است [۱۳]. کمبود ذخایر نفت و قوانین سخت‌گیرانه برای گازهای خروجی از وسایل نقلیه، لزوم تولید سوخت‌های فسیلی با آلودگی کمتر و دسترسی آسان به سوخت‌های تجدیدپذیر جهت استفاده در موتورهای احتراق داخلی را بیش از پیش نمایان می‌سازد [۱].

در اوایل سال ۱۹۸۰ بحث‌های بسیاری بر سر استفاده از روغن‌های گیاهی به عنوان سوخت صورت پذیرفت و اولین بار در کشور آمریکا در سال ۱۹۹۲ میلادی به وسیله موسسه NSBD تعیین شد، که هم‌اکنون به نام (National Biodiesel Board) نامیده می‌شود. این موسسه پیش‌قدم تجاری‌سازی بیودیزل در آمریکا بوده است [۱۰] و [۱۳].

تولید بیودیزل در ایران توسط شرکت بیودیزل ایران کیش انجام می‌شود که در سال ۱۳۸۸ در جزیره قشم با هدف تولید یک سوخت جایگزین تاسیس شده است [۱۳].

۴-۱ جایگاه بیودیزل در جهان

در بسیاری از کشورها برای بهره‌مندی از مزایای بیودیزل و به حداقل رساندن نواقص آن، بیودیزل را به صورت مخلوط با سوخت دیزل به مصرف موتورهای دیزلی می‌رسانند. مخلوط سوختی B20، که مشتمل از ۲۰ درصد بیودیزل و ۸۰ درصد سوخت پترودیزل است، مرسوم‌ترین و بهینه‌ترین ترکیب سوختی بیودیزل-پترودیزل به شمار می‌رود که در اکثر کشور-های توسعه یافته، استفاده می‌شود. تزریق سوخت B20 به موتور، نیاز به اصلاح سیستم سوخت‌رسانی را مرتفع ساخته و ضمن اعمال تاثیرات مثبت، بیودیزل توجیه اقتصادی نیز خواهد داشت [۱۰]. به دلیل اهمیت روز افزون نقش انرژی در جهان از یک طرف و تجدیدنا-

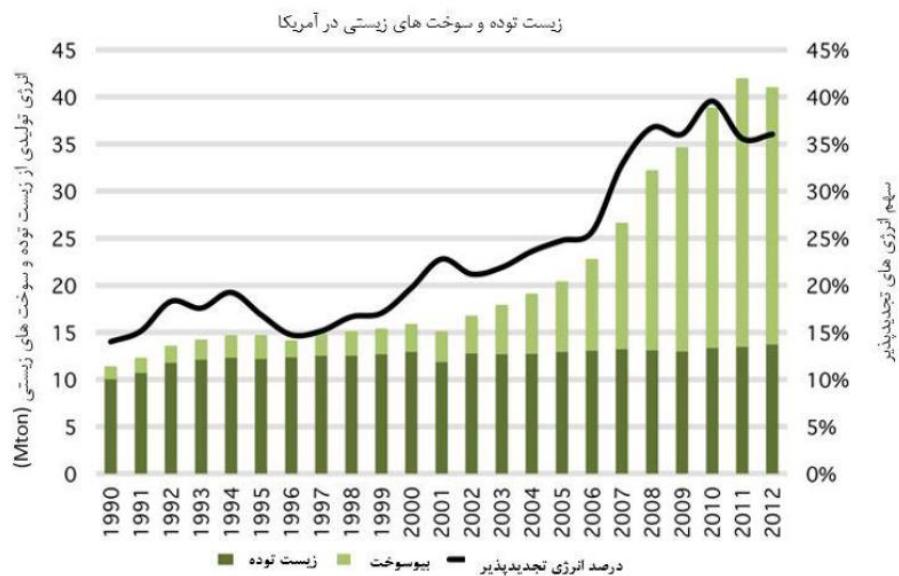
پذیری سوخت‌های فسیلی و مسائل زیست‌محیطی ناشی از این دسته از سوخت‌ها از طرف دیگر، در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری و مطالعات چشم‌گیری به منظور تامین منابع مناسب از سوخت‌های جایگزین در کشورهای مختلف صورت گرفته است. در این میان سوخت‌های زیستی (بیودیزل، بیواتanol) یکی از مطلوب‌ترین مواد جایگزین معرفی شده است. یعنوان نمونه، با توجه به قوانین موجود، اتحادیه اروپا موظف شده است تا سال ۲۰۲۰ میلادی در حدود ۲۰ درصد از سوخت‌های مصرفی در موتور خودروهای خود را از طریق سوخت‌های زیستی تامین کند [۱۴].

بیشتر مخلوط‌های بیودیزل که به صورت ترکیب با سوخت دیزل به کار برده می‌شود با نسبت‌های B5، B20 به کار برده می‌شود. هر نوع موتور دیزلی هنگامی که از نسبت B5 استفاده کند، می‌تواند بدون تغییر یا با تغییر جزئی با این مخلوط به خوبی کار کند و تغییرات ایجاد شده برای استفاده کننده محسوس نیست، ولی وقتی که از مخلوط B20 استفاده شود کاهش در حدود ۱ تا ۲ درصد در توان و گشتاور موتور ایجاد خواهد شد. بیودیزل معمولاً به صورت B20 مصرف می‌شود و وقتی نسبت‌های بیشتر از آن مثل B100 یا B50 مورد استفاده قرار می‌گیرد، حتماً باید تغییراتی در وسایل آب‌بندی و گازبندی آن مثل واشرها و کاسه نمدهای پلاستیکی صورت بگیرد. به خاطر عدد ستان بالای سوخت بیودیزل، معمولاً ریتارد ۲ تا ۳ درجه پاشش سوخت، عدد ستان را جبران خواهد کرد (هرچه عدد ستان در سوخت دیزل بالاتر باشد، تاخیر احتراق کمتر بوده و سوخت با سرعت بیشتری مشتعل می‌گردد و احتراق در سیلندر سریع‌تر خواهد داد) [۱۵].

طبق قانونی که از سال ۲۰۰۶ میلادی در کشور ایالات متحده آمریکا به اجرا درآمده،

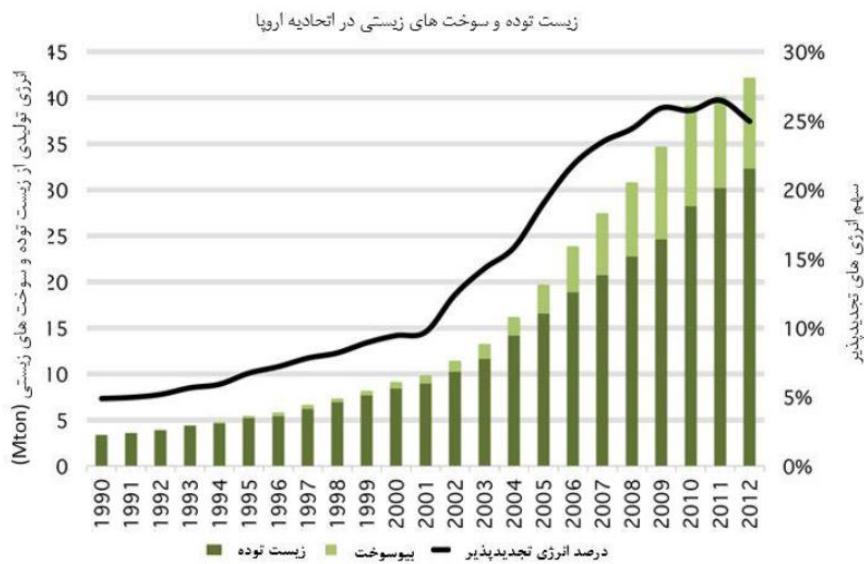
کلیه سوخت‌های دیزل مصرفی باید میزان گوگرد کمتر از ۱۵ppm داشته باشند. در حالیکه میزان گوگرد سوخت‌های دیزل، در حدود ۵۰۰ ppm است و از طرفی حذف گوگرد باعث کاهش شدید خاصیت روانکاری سوخت شده و این امر نیز باعث سایش قطعات حساس موتور از جمله پمپ سوخت خواهد شد. با توجه به این‌که بیودیزل میزان گوگرد بسیار کمی در ترکیب خود دارد (کمتر از ۱۵ppm و نزدیک به صفر)، بنابراین اضافه کردن ۱ تا ۲ درصد از آن در سوخت دیزل باعث بهبود روند روانکاری سوخت دیزل خواهد شد [۱۵].

وضعیت تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر بیومس^۱ و بیوفیول‌ها در آمریکا و اتحادیه اروپا بهترتیب در شکل‌های شکل ۳-۱ و شکل ۴-۱ نشان داده شده است.



شکل ۳-۱ نمودار میزان انرژی تولیدی از بیومس و بیوفیول در آمریکا (بررسی آماری انرژی در جهان، ۲۰۱۳)

^۱ Biomass



شکل ۱-۴ نمودار میزان انرژی تولیدی از بیومس و بیوفیول در اتحادیه اروپا (بررسی آماری انرژی در جهان،

(۲۰۱۳)

۱-۵ بیان مسئله و ضرورت انجام تحقیق

با توجه به این که سوخت‌های فسیلی روزبه‌روز در حال کاهش هستند، یک نیاز جهانی برای یافتن جایگزین برای برطرف کردن تقاضای انرژی جهان وجود دارد. بیودیزل یکی از بهترین منابع قابل دسترس برای تامین این نیاز است. سوخت‌های نفتی، نقش مهمی را در توسعه رشد صنعتی، حمل و نقل، بخش‌های کشاورزی و تامین سایر نیازهای ابتدایی بشر دارند. هرچند، این سوخت‌ها محدود بوده و روزبه‌روز در حال کاهش هستند و مصرف آن‌ها بسیار سریع افزایش می‌یابد. مصرف بیش از حد سوخت‌های فسیلی مشکلات زیست‌محیطی را به جامعه هشدار می‌دهد. از این‌رو دانشمندان به دنبال سوخت‌های جایگزین هستند. اصلی‌ترین مشکل روغن‌های گیاهی گرانروی بالا و فراریت پایین آن‌هاست که احتراق ضعیف در موتور-های دیزل را سبب می‌شود. ترانساسترافیکاسیون فرآیندی برای از بین بردن گلیسریدها و

مخلوط کردن استرهای روغنی، روغن گیاهان با الكل است. این فرایند گرانروی را تا مقدار قابل مقایسه با پترودیزل کاهش می دهد و از این رو احتراق را بهبود می بخشد [۱۶].

در دهه های اخیر بیودیزل به عنوان یک منبع سوخت تجدیدپذیر و زیستی به منظور تسهیل کار کرد موتور، ارتقا بهسوزی سوخت و کاهش آلاینده های حاصل از احتراق به عنوان جایگزینی برای سوخت دیزل معرفی شده است. همچنین این سوخت بر روی آلاینده های ناشی از احتراق موتور شامل ذرات معلق، کربن مونو اکسید، هیدروکربن های نسوخته و سایر آلاینده های منتشر شده، تاثیر بسزایی دارد [۱۷] و [۱۸].

بخش حمل و نقل عمده اولین مصرف کننده سوخت های فسیلی مایع در کشور است. در سال ۱۳۹۲ مصرف بنزین ۲۴۹۶۶ میلیون لیتر و گازوئیل ۳۸۴۷۱ میلیون لیتر بوده است. به عبارتی از کل سوخت مایع سهم بنزین ۲۹ درصد و سهم گازوئیل ۴۴.۵ درصد است [۱۹]. بر اساس تحقیقی که در سطح شهر تهران انجام شده است، روزانه ۵۵۰۹ کیلوگرم روغن پسماند از رستوران های شهر تهران دور ریخته می شود و با استفاده از روش ترانس استرافیکاسیون می توان ۴۸۳۶ کیلوگرم بیودیزل تهیه نمود [۱۳].

۶-۱ اهداف تحقیق

بررسی شرایط مناسب جهت تولید سوخت بیودیزل از روغن پسماند آشپزخانه بر مبنای واکنش ترانس استرافیکاسیون به سه روش همزن مکانیکی، التراسونیک هموژنايزر و کاویتاسیون هیدرودینامیکی از اهداف این تحقیق می باشد.

در این تحقیق میزان دما و شدت همزنی برای روش همزن مکانیکی، میزان توان و

پالس فرکانس برای روش التراسونیک هموژنایزر و میزان فشار داخلی و نوع وسیله کاویتاسیون برای روش کاویتاسیون هیدرودینامیک مورد ارزیابی قرار گرفت و همچنین در هر سه روش زمان مناسب برای رسیدن به بیشترین درصد تبدیل روغن به بیو دیزل بررسی شد.

۲

فصل دوم: بررسی منابع، روش‌ها و تجهیزات تولید بیو دیزل

در این فصل ابتدا روش‌های مختلف تولید سوخت بیودیزل از روغن‌های گیاهی و تحقیقات انجام گرفته برای هر روش را به طور مفصل شرح می‌دهیم. پس از آن به چگونگی اصول طراحی راکتور و انواع راکتورهای تولید سوخت بیودیزل در مقیاس آزمایشگاهی، نیمه صنعتی و صنعتی خواهیم پرداخت.

۱-۲ تولید بیودیزل

سه روش مهم برای جایگزین نمودن روغن‌های گیاهی به عنوان سوخت دیزل توسعه پیدا کرده است، عبارت‌اند از:

- پیرولیز (Pyrolysis)
- مکیروامولسیون (Micro-Emulsification)
- ترانس‌استرافیکاسیون (Trans esterification)

۱-۱ پیرولیز

پیرولیز عبارت‌است از تبدیل یک ماده به ماده دیگر با استفاده از حرارت یا با استفاده از حرارت و کاتالیست. این فرایند شامل حرارت‌دهی در غیاب هوا و اکسیژن است که طی آن پیوندهای شیمیایی شکسته و منجر به تولید مولکول‌های کوچک‌تر می‌شود [۲۰]. مشخصه-سازی شیمیایی پیرولیز به علت تنوع مسیرهای واکنش و محصولاتی که ممکن است از واکنش‌ها حاصل شود، مشکل است. مواد پیرولیز شونده اغلب روغن‌های گیاهی، چربی‌های حیوانی، اسیدهای چرب طبیعی، و متیل‌استر اسیدهای چرب است. پیرولیز چربی‌ها به‌ویژه در بخش‌هایی از جهان که منابع نفتی ندارند، بیش از ۱۰۰ سال است که مطالعه می‌شود. تجزیه

حرارتی تری گلیسیریدها ترکیبات مختلفی تولید می‌کند که شامل آلکان‌ها، آلكن‌ها، آلکادین‌ها، آروماتیک‌ها و کربوکسیلیک اسیدها می‌شود. اولین مطالعات پیروولیز روغن‌های گیاهی به منظور سنتز نفت از آن‌ها به‌انجام رسید. از زمان جنگ جهانی اول، بسیاری از محققان پیروولیز، این مواد را برای به‌دست آوردن محصولاتی مناسب به عنوان سوخت مورد مطالعه قرار دادند. در سال ۱۹۴۷ احداث یک واحد بزرگ کراکینگ حرارتی صابون‌های کلسیمی روغن گزارش شد. روغن ابتدا با آهک صابونی شده و سپس به صورت حرارتی شکست می‌یافت تا نفت خام تولید کند و پس از تصفیه، منجر به تولید مقادیر کمی نفت‌گاز و نفت سفید می‌شد. در سال ۱۹۶۲ مطالعاتی درباره اثر دما بر نوع محصولات به دست آمده از گلیسیریدهای حرارت داده شده به انجام رسید. در بسیاری از مطالعات، از کاتالیست‌ها (عمدتاً نمک‌های فلزی) استفاده شد تا پارافین‌ها و اولفین‌های مشابه با منابع نفتی به‌دست آیند [۲۱].

در تحقیقی، روغن دانه سویا به صورت حرارتی در هوا یا تزریق نیتروژن تجزیه شده و در یک برج تقطیر جداسازی شد. در همین فرایند، از روغن گلنگ به عنوان روغنی با اولئیک بالا استفاده شد. کل هیدروکربن‌های شناسایی شده حاصل از پیروولیز و تقطیر روغن‌های دانه سویا و گلنگ به ترتیب ۷۳-۷۷ و ۸۰-۸۸ درصد بود. در جدول ۱-۲ ترکیب درصد روغن‌های پیروولیز شده ارائه شده است. اجزای اصلی به‌دست آمده، آلکان‌ها و آلكن‌ها بودند که تقریباً ۶۰ درصد کل وزن را تشکیل داده، همچنین اسیدهای کربوکسیلیک ۹/۶-۱۶/۱ درصد محصول را شامل می‌شد. روغن سویای پیروولیز شده در مقایسه با روغن‌های گیاهی خالص، دارای ویسکوزیته پایین و عدد ستان بالا است [۲۲].

جدول ۱-۲ ترکیب درصد محصولات به دست آمده از پیروولیز روغن‌ها [۲۳]

درصد وزنی				
سویا		گلرنگ با اولئیک بالا		
هوادهی	پاشش نیتروژن	هوادهی	پاشش نیتروژن	
۲۹.۹	۳۱.۱	۴۰.۹	۳۷.۵	آلکان‌ها
۲۴.۹	۲۸.۳	۲۲.۰	۲۲.۲	آلکن‌ها
۱۰.۹	۹.۴	۱۳.۰	۸.۱	آلکادین‌ها
۱.۹	۲.۳	۲.۲	۲.۳	آروماتیک‌ها
۵.۱	۵.۵	۱۰.۱	۹.۷	غیر اشباع‌های نامحلول
۹.۶	۱۲.۲	۱۶.۱	۱۱.۵	کربوکسیلیک اسیدها
۱۲.۶	۱۰.۹	۱۲.۷	۸.۷	شناسایی نشده

روغن شلغم روغنی نیز، در یک رآکتور لوله‌ای در دمای بین ۵۵۰ تا ۸۵۰ درجه سلسیوس و با وجود نیتروژن، پیروولیز شد تا تولید مخلوطی از متیل استرها کند. میزان تبدیل متیل کلزات^۱ با افزایش دمای پیروولیز افزایش یافت. به منظور نشان دادن توزیع محصولات کراکینگ، به عنوان تابعی از دمای پیروولیز، درصد مولی اتم‌های کربن شکسته شده محصولات

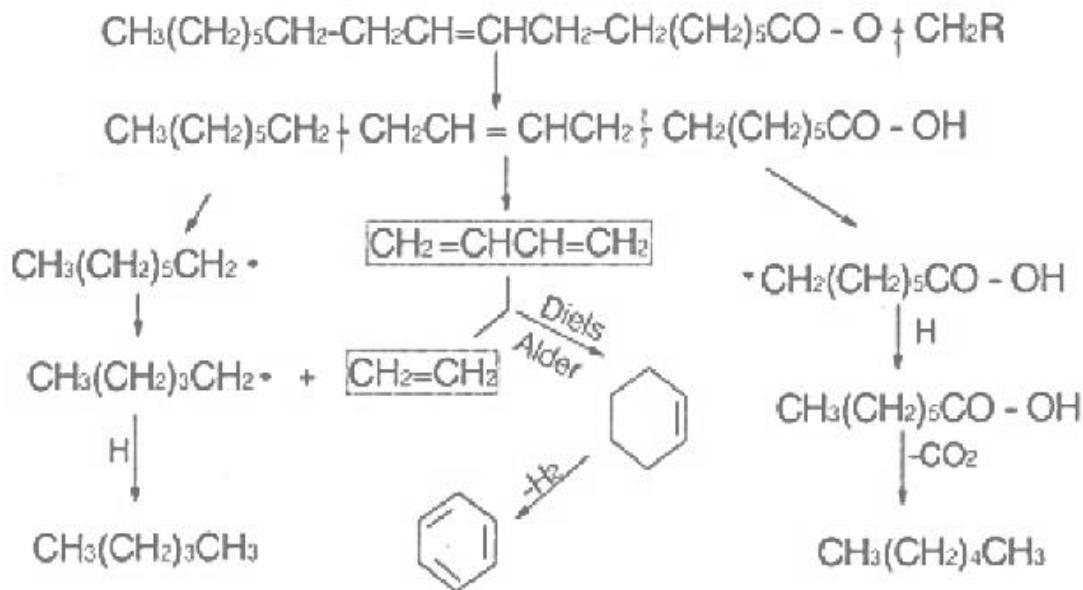
^۱ Methyl olzate

(هیدروکربن‌ها CO_2 و H_2) در دمای 550°C تا 850°C درجه سلسیوس با زمان ماند ثابت 320 دقیقه به دست آمد که نتایج آن در جدول ۲-۲ ارائه شده است. محصولات عمده عبارت بود از:

اولفین‌های خطی، نرمال پارافین‌ها و متیل استرهای غیراشباع. نتایج نشان داد، که بازده بالاتری از هیدروکربن‌های سبک در دماهای بالا به دست می‌آید (66°C درصد نسبت مولی در 850°C درجه سلسیوس).

مکانیسم تجزیه حرارتی یک تری‌گلیسیرید و خواص سوختی آن به ترتیب در شکل ۱-۲ و

جدول ۳-۲ ارائه شده است.



شکل ۱-۲ مکانیسم تجزیه حرارتی تری‌گلیسیریدها [12]

جدول ۲-۲ درصد مولی اتمهای کربن شکسته شده محصولات کراکینگ به عنوان تابعی از دمای پیرولیز شلغم
روغنی [۲۴].

درصد مولی اتمهای کربن شکسته شده								
۸۵۰ °C	۸۰۰ °C	۷۵۰ °C	۷۰۰ °C	۶۵۰ °C	۶۰۰ °C	۵۵۰ °C		
۶۶.۱	۴۵.۱	۳۵.۱	۳۸.۷	۲۸.۲	۱۸.۶	۱۰.۰	C ₁ -C ₄	برش
۳.۶	۱۲.۶	۱۷.۵	۱۳.۲	۱۷.۶	۱۹.۶	۳۶.۰	C ₅ -C ₉	برش
۰.۳	۱.۰	۱.۷	۲.۷	۳.۵	۳.۵	۳.۰	C ₁₀ -C ₁₄	برش
۰.۳	۰.۱	۰.۳	۱.۱	۰.۳	۰.۷	۰.۹	C ₁₅ -C ₁₈	برش
۸.۹	۱۱.۶	۷.۲	۳.۹	۲.۷	۲.۰	۵.۲	آروماتیکها	
۰.۹	۴.۱	۰.۹	۷.۲	۱۰.۳	۱۸.۶	۸.۵	C _{3:1} -C _{8:1}	استرهای
۰.۳	۰.۵	۰.۹	۲.۳	۳.۴	۳.۲	۲.۳	C _{9:1} -C _{16:1}	استرهای
۲.۶	۳.۱	۲.۷	۲.۴	۱.۶	۱.۲	۲.۰	استرهای اشباع شده	
۵.۳	۳.۸	۲.۷	۲.۳	۱.۳	۱.۲	۰.۵	CO	
۲.۱	۱.۶	۱.۵	۱.۱	۰.۶	۰.۶	۰.۳	CO ₂	
۴.۵	۳.۱	۲.۲	۴.۷	۴.۲	۳.۸	۶.۱	کک	
۰.۱	۱۳.۳	۲۱.۳	۲۴.۳	۲۵.۳	۲۹.۲	۲۵.۲	محصولات دیگر	

جدول ۳-۲ خواص سوختی روغن دانه سویا پیرولیز شده [۲۳]

سوخت دیزل		روغن سویا پیرولیز شده		روغن سویا		
ب	الف	ب	الف	ب	الف	
۴۰.۰	۵۱.۰	۴۳.۰	۴۳.۰	۳۷.۹	۳۸.۰	عدد ستان
۴۵.۵	۴۵.۶	۴۰.۳	۴۰.۶	۳۹.۶	۳۹.۳	ارزش حرارتی (MJ/Kg)
۶.۷	۶.۷	۷.۲	۴.۴	۱۲.۲	۱۲.۲	نقطه ریزش (°C)
۱.۹	۲.۸۲	۱۰.۲	۷.۷۴	۳۲.۶	۳۲.۶	ویسکوزیته در (Pa) ۳۷.۸ °C s

ب: داده‌های مربوط به Schwab et al.(1988)

الف: داده‌های مربوط به Niehaus et al.(1986)

کراکینگ کاتالیستی (فرآیندی است که در صنایع پتروشیمی کاربرد داشته و برای کاهش وزن مولکولی هیدروکربن‌ها به وسیله شکستن پیوندهای آنها استفاده می‌شود. این فرآیند از روش‌های اصلی در تبدیل نفت خام به سوختهای مفید مانند بنزین، گازویل، سوخت جت و نفت سفید است. کراکینگ گرمایی، کراکینگ کاتالیستی، هیدروکراکینگ و کراکینگ با بخار آب از متدائلترین انواع روش‌های کراکینگ در صنایع هستند) روغن‌های گیاهی نیز برای تولید سوختهای زیستی مطالعه شده است. در تحقیقی روغن‌های نخل و نارگیل بر کاتالیست $\text{SiO}_2/\text{Al}_2\text{O}_3$ در ۴۵۰ درجه سلسیوس تحت کراکینگ قرار گرفتند تا گازها، مایعات و جامداتی با وزن مولکولی کمتر تولید کنند. ترکیبات فاز آلی میان یافته، جداسازی شدند تا سوختهای بنزین زیستی و بیودیزل تولید کنند. در این روش، ترکیب درصد شیمیایی (هیدروکربن‌های سنگین) برش‌های دیزل، مشابه با سوختهای فسیلی به دست-

به طور کلی تجهیزات مورد نیاز برای کراکینگ حرارتی و پیرولیز روغن‌ها برای ظرفیت-های پایین گران‌قیمت است [۲۱]. علاوه بر آن، از آنجا که محصولات به دست‌آمده از نظر شیمیایی مشابه با سوخت‌های بنزین^۱ و دیزل نفتی است، خارج‌سازی اکسیژن روغن‌ها طی فرآیند حرارتی، هر گونه منفعت زیست‌محیطی استفاده از سوخت‌های اکسیژن‌دار را از بین می‌برد.

۲-۱-۲ میکروامولسیون‌سازی

به منظور حل مشکل ویسکوزیته بالای روغن‌های گیاهی، تهیه میکروامولسیون از روغن‌ها با استفاده از حلال‌هایی چون متانول، اتانول و ۱-بوتanol مورد مطالعه و بررسی قرار گرفت. میکروامولسیون به صورت توزیع تعادلی ریزساختارهای ایزوتروپیک سیال با ابعادی در ناحیه ۱-۵۰ نانومتر تعریف می‌شود که از اختلاط دو سیال نامحلول و یک یا چند مواد آمفی-فیلیک یونی یا غیریونی به وجود می‌آید [۲۶]. این مواد می‌توانند خواص پاشش سوخت را اصلاح کند. عملکرد هر دو میکروامولسیون یونی و غیریونی محلول آبی اتانول در روغن دانه سویا مورد آزمون قرار گرفته و در کوتاه مدت عملکرد آن تقریباً به خوبی سوخت دیزل بوده، در حالی که عدد ستان و محتوای انرژی آن کمتر بوده است.

زیجیوسکی و همکاران [۲۷]، امولسیونی از ۵۳ درصد حجمی روغن آفتتابگردان تصفیه قلیایی شده و $\frac{1}{3}/\frac{2}{3}$ درصد اتانول و $\frac{3}{4}/\frac{1}{4}$ درصد ۱-بوتanol را تهیه کردند. این امولسیون غیریونی دارای ویسکوزیته $6/31 \times 10^{-6}$ مترمکعب بر ثانیه در دمای 40°C درجه سلسیوس و عدد

^۱ Biogasoline

ستان ۲۵ بوده است. با افزایش مقدار ۱-بوتanol کاهش ویسکوزیته و خواص پاششی بهتر مشاهده شد. در تست عملکرد ۲۰۰ ساعته آزمایشگاهی، هیچ تغییراتی در عملکرد امولسیون به وجود نیامد، ولی موارد زیر گزارش شد:

- چسبندگی سوزن انژکتور

- رسوبهای کربن

- احتراق ناقص

- افزایش ویسکوزیته روغن روان کننده

سوختی شامل ۵۰ درصد دیزل، ۲۵ درصد روغن دانه سویای تصفیه قلیایی شده، ۵ درصد اتانول و ۲۰ درصد ۱-بوتanol در موتور بررسی شد. سوخت، آزمایش را با موفقیت پشت سر گذاشت، ولی مهم‌ترین مشکلات ایجاد شده، رسوبهای کربن و لاک بر نوک انژکتورها، شیرها و پوشش‌های سیلندر بود. این سوخت عملکردی بهتر از مخلوط ۲۵ درصدی روغن آفتابگردان در دیزل نشان داد. عملکرد موتور برای میکروامولسیون‌هایی با ۵۳ درصد روغن آفتابگردان و مخلوط ۲۵ درصد روغن آفتابگردان در دیزل، مشابه بود [۲۷]. یک میکروامولسیون تهیه شده از اختلاط روغن دانه سویا، متanol، ۲-اکتانول و اصلاح کننده ستان به نسبت ۳ : ۳۳/۳ : ۱۳/۳ : ۵۲/۷ نیز تست موتوری را با موفقیت پشت سر گذاشت [۲۸].

در مطالعه دیگر، دیاگرام تعادل فازی سه جزئی و منحنی ویسکوزیته بر حسب جزء حلال برای تعیین فرمولاسیون سوخت امولسیون شده، استفاده شد. کلیه میکروامولسیون‌های با بوتانول، هگزانول و اکتانول حداکثر ویسکوزیته مورد نیاز را برای سوخت دیزل احراز کردند. نشان داده شد که ۲-اکتانول، حلال آمفی‌فیل مؤثر در حلالیت متanol در تری‌اولئین و روغن

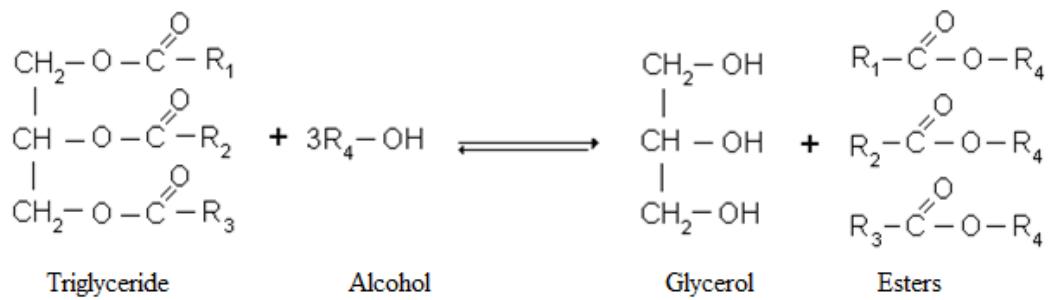
دانه سویا است. بهدلیل ارزان بودن مтанول نسبت به اتانول اغلب از این حلال استفاده شده-
است [۲۶].

۳-۱-۲ ترانس استریفیکاسیون (الکولیز^۱)

ترانس استریفیکاسیون (که الکولیز نیز نامیده می‌شود) واکنش یک چربی یا روغن با
یک الکل برای تشکیل استرها و گلیسرول است. این واکنش در شکل ۲-۲ نشان داده شده-
است.

معمولاً از یک کاتالیست برای بهبود سرعت و بازده واکنش استفاده می‌شود. بهدلیل
برگشت‌پذیر بودن واکنش، الکل اضافی به کار برده می‌شود تا تعادل را به سمت محصولات سوق
دهد. بدین منظور الکل‌های آلیفاتیک (ترکیباتی که شامل کربن و هیدروژن بوده و در آن
حلقه‌ای وجود نداشته باشد) اولیه و ثانویه دارای یک تا هشت کربن به کار می‌روند. از میان این
الکل‌ها می‌توان به مтанول، اتانول، پروپانول، بوتانول و آمیل الکل اشاره کرد. مтанول و اتانول،
به‌ویژه مтанول بهدلیل قیمت ارزان و مزایای شیمیایی و فیزیکی (قطبی بودن و طول زنجیره
کوتاه) بیشترین کاربرد را داشته‌اند.

^۱ Alcoholsysis



شکل ۲-۲ ترانس استریفیکاسیون تری گلیسریدها با الکل [۲۱]

محصول جانبی واکنش ترانس استریفیکاسیون (گلیسرول) به دلیل ارزش صنعتی آن باید از مخلوط واکنش جدا شود. این واکنش می‌تواند به وسیلهٔ قلیاهای، اسیدها یا آنزیم‌ها کاتالیز شود. قلیاهای به کار برده شده هیدروکسیدهای سدیم و پتاسیم، کربنات‌ها و الکوکسایدهای سدیم و پتاسیم نظیر سدیم متوكساید، سدیم اتوکساید، سدیم پروپوکساید و سدیم بوتوکساید است. سولفوریک اسید، سولفونیک اسید و هیدروکلریک اسید به عنوان کاتالیست اسیدی به کار برده شده است. از انواع لیپازها نیز به عنوان بیوکاتالیست استفاده شده است [۲۰]. کاتالیست‌های هتروژن نظیر زیرکونیم آمرف و زیرکونیم‌های جفت شده^۱ با تیتانیم، آلومینیوم و پتاسیم نیز برای ترانس استریفیکاسیون روغن‌های گیاهی استفاده شده است. تحقیقات متعددی در زمینه استفاده از کاتالیست‌های مختلف ادامه دارد تا مشکلات موجود در این فرایند نظیر مصرف کاتالیست و دستیابی به میزان تبدیل بالاتر برطرف شود [۲۹].

فرایند ترانس استریفیکاسیون بدون استفاده از کاتالیست نیز انجام می‌شود. بازده واکنش در دماهای پایین‌تر از ۳۵۰ درجه سلسیوس کم بوده و نیاز به دماهای بالاتر است، اگرچه در دمای بالاتر از ۴۰۰ درجه سلسیوس تجزیه حرارتی استرها رخ می‌دهد. محققان

^۱ Doped

اخیرا دریافته‌اند که استفاده از الکل‌ها در حالت فوق بحرانی بازده واکنش را افزایش می‌دهد و به کارگیری مтанول در حالت فوق بحرانی در دست تحقیق است [۲۹].

پس از انجام واکنش، مخلوطی از استرها، گلیسرول، الکل، کاتالیست و منو، دی و تری- گلیسیریدها به عنوان محصول تولید می‌شود. به دست آوردن استرهای خالص، به علت وجود ناخالصی‌هایی چون منو و دی گلیسیریدها آسان نیست [۲۰]. منو گلیسیریدها باعث ایجاد کدورت در مخلوط استرها می‌شود. این مشکل به ویژه برای ترانس‌استریفیکاسیون چربی‌های حیوانی مطرح است. از طرف دیگر، نسبت بزرگی از استرهای اسیدهای چرب اشباع شده در استرهای پیه گوساله (حدود ۵۰ درصد وزنی) وجود دارد که باعث می‌شود نقاط ابری‌شدن و ریزش^۱ آن بیشتر از استرهای روغن‌های گیاهی شود.

سوخت‌های بیودیزل تولید شده از روغن‌های گیاهی مختلف دارای ویسکوزیته نزدیک به دیزل است. ارزش حرارتی حجمی آن‌ها کمی پایین‌تر بوده، ولی دارای عدد ستان و نقطه اشتعال بالاست [۲۲]. در حال حاضر فرایند ترانس‌استریفیکاسیون برای تولید بیودیزل در اروپا و امریکا به کار گرفته می‌شود و در این زمینه مقالات و پتننت‌های متعددی به چاپ رسیده است [۳۰].

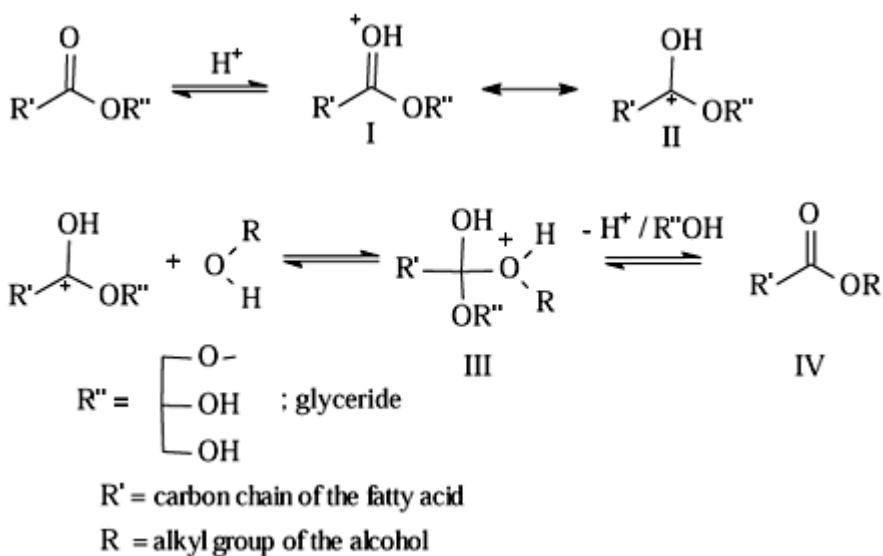
۱-۳-۱-۲ ترانس‌استریفیکاسیون با کاتالیست اسیدی

اسیدهای مورد استفاده در این فرایند مشتمل بر سولفوریک، فسفریک، هیدروکلریک و اسیدهای آلی سولفونیک است. گرچه ترانس‌استریفیکاسیون با کاتالیست اسیدی بسیار آهسته‌تر از کاتالیست قلیایی است، این فرایند برای گلیسیریدهایی مناسب‌تر است که دارای

^۱ Cloud and pour points

محتوای اسیدهای چرب آزاد و آب نسبتاً بالایی بوده یا هنگامی که جزء روغنی ماده‌ای با خلوص پایین باشد [۲۹].

ترانس‌استریفیکاسیون اسیدی با واکنش‌های متداول کمی تفاوت دارد و در آن بهجای واکنش روغن خالص شده و الكل، مواد حاوی روغن به‌طور مستقیم با الكل اسیدی شده در تماس قرار می‌گیرد. بنابراین، استخراج و ترانس‌استریفیکاسیون در یک مرحله به انجام می‌رسد و الكل به عنوان حلال استخراج و واکنش‌گر ترانس‌استریفیکاسیون عمل می‌کند. این واکنش شکل ۳-۲ در نشان داده شده است.

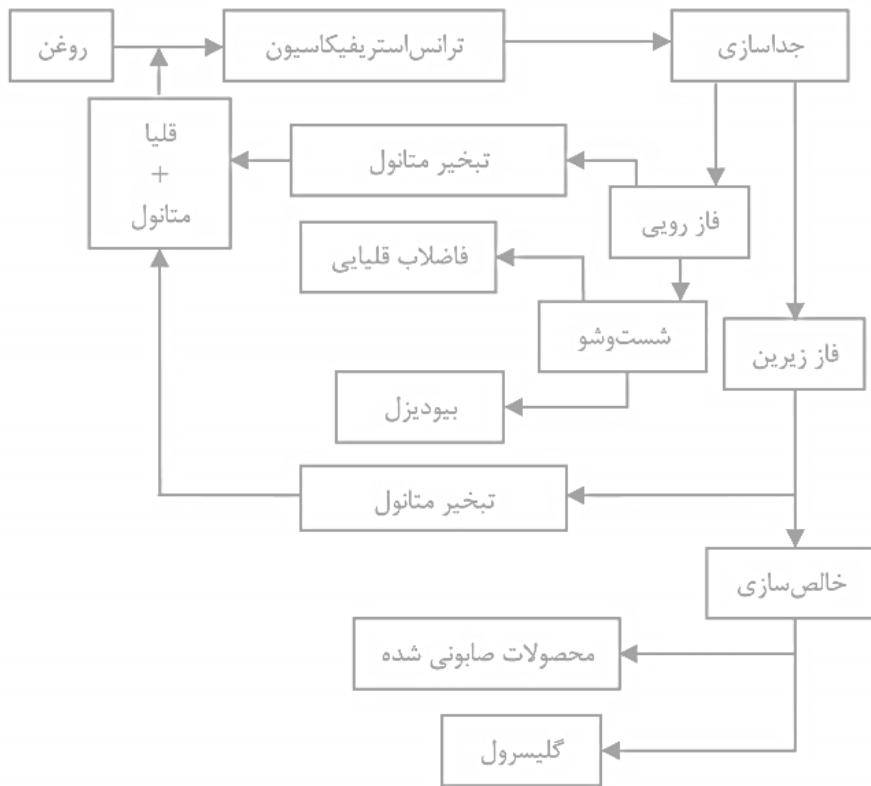


شکل ۳-۲ واکنش ترانس‌استریفیکاسیون با کاتالیزور اسیدی

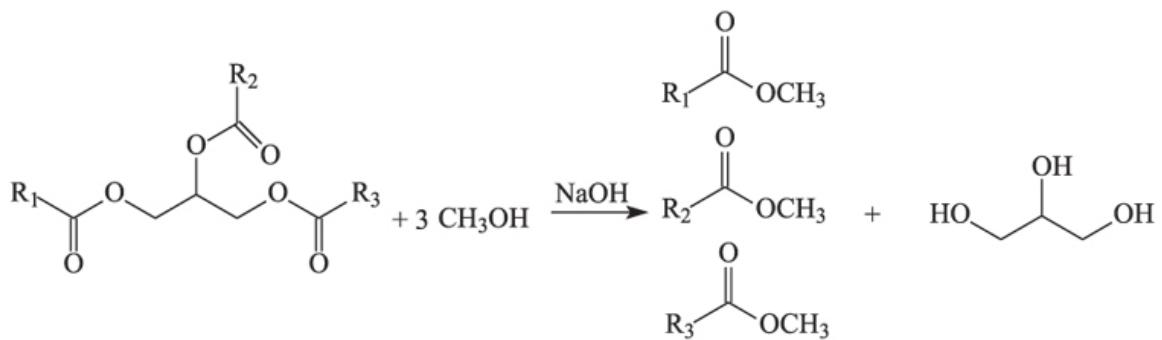
۲-۳-۱-۲ ترانس‌استریفیکاسیون با کاتالیست قلیایی

واکنش ترانس‌استریفیکاسیون کاتالیز شده با قلیاً تقریباً ۴۰۰۰ برابر سریع‌تر از واکنش با مقدار مشابه اسید به کار رفته است، به‌همین دلیل، تولید بیو‌دیزل به‌روش صنعتی، اغلب با

فرایند قلیایی بهانجام می‌رسد(شکل ۴-۲). در شکل ۵-۲ این فرایند نشان داده شده است [۳۱]. برای این فرایند، گلیسیریدها و الکل باید بی‌آب باشند، زیرا آب باعث تغییر جزئی واکنش به سمت صابونی شدن شده و تولید صابون می‌کند. تشکیل صابون باعث مصرف کاتالیست شده و بازده کاتالیستی آن را کاهش می‌دهد، همچنین باعث افزایش در ویسکوزیته، تشکیل ژل و اشکال در جداسازی گلیسرول می‌شود. چنین پیشنهاد شده است، که میزان اسیدهای چرب آزاد روغن تصفیه شده نیز باید در کمترین حد ممکن (زیر $5/0$ درصد) باشد [۲۰]. عامل مهم دیگر تاثیرگذار بر بازده استر، نسبت مولی الکل به روغن گیاهی است. از نظر استوکیومتری به سه مول الکل، بهازای هر مول تری گلیسیرید، لازم است تا سه مول استرهای چرب و یک مول گلیسرول تولید شود. نسبت‌های مولی بیشتر باعث تبدیل بالاتر استر در زمان کوتاه‌تر می‌شود. در ترانساستریفیکاسیون روغن نارگیل با اتانول، در نسبت مولی ۱:۶ گلیسرول بیشتری به نسبت ۱:۳ آزاد شده است. اثر نسبت مولی (از ۱:۱ تا ۶:۱) بر میزان تبدیل استر از انواع روغن‌های گیاهی مطالعه شده و در خصوص روغن دانه سویا، آفتتابگردان، نارگیل و پنبه‌دانه بیشترین میزان تبدیل در نسبت مولی ۱:۶ بدست آمده است [۳۲]. بنابراین، نسبت مولی الکل به روغن (۱:۶) به طور معمول در فرایندهای صنعتی برای به دست آوردن بازده واکنش بالاتر از ۹۸ درصد (بر مبنای وزنی) استفاده می‌شود.



شکل ۴-۲ تولید بیودیزل با فرایند قلیایی [۲۱] (در این فرایند متانول و قلیا از قبل مخلوط شده و با روغن ترکیب می‌شود تا واکنش ترانس استر افیکاسیون انجام شود. پس از مدتی دو فاز تشکیل می‌شود؛ فاز رویی که شامل بیودیزل است و فاز زیرین که گلیسرول می‌باشد. متانول اضافی درون هر دو ماده تبخیر می‌شود؛ در انتهای بیودیزل آب‌شویی و گلیسرول خالص سازی خواهد شد).



شکل ۵-۲ فرایند ترانس استرافیکاسیون با کاتالیزور بازی

باتوجه به نوع روغن مورد استفاده، واکنش در دماهای متفاوت انجام می‌شود. در متانولیز^۱ (ترانس استریفیکاسیون روغن‌ها با متانول) روغن کرچک به متیل ریسینولئات، واکنش به طور مناسب در دمای ۲۰-۳۵ درجه سلسیوس با نسبت مولی ۱:۶-۱:۱۲ و درصد وزنی ۰/۰۰۰۵-۰/۳۵ کاتالیست هیدروکسید سدیم نسبت به روغن پیش می‌رود. برای ترانس استریفیکاسیون روغن دانه سویای تصفیه شده با متانول (۱:۶) با استفاده از یک درصد هیدروکسید سدیم در دماهای متفاوتی بررسی شد. برای دماهای ۴۵، ۳۲ و ۶۰ درجه سلسیوس پس از ۰/۱ ساعت، بازده استر به ترتیب برابر با ۸۷، ۶۴ و ۹۴ درصد به دست آمد. این تحقیق به وضوح تاثیر دما را بر سرعت و بازده واکنش نشان می‌دهد [۳۲].

۳-۱-۳-۲ ترانس استریفیکاسیون با آنزیم لیپاز

اگرچه میزان تبدیل تری‌گلیسریدها به متیل استرهای مربوطه در ترانس استریفیکاسیون با فرایند کاتالیست قلیایی در زمان‌های واکنش کوتاه به دست می‌آید، فرایند دارای چندین نقطه ضعف است، که عبارتند از این‌که این روش:

- به انرژی زیادی نیاز دارد
- بازیابی گلیسرول مشکل است
- کاتالیست‌های اسیدی و قلیایی باید از محصول خارج شود
- پساب قلیایی به وجود آمده نیاز به تصفیه دارد
- اسیدهای چرب آزاد و آب در واکنش تداخل می‌کنند

در سال‌های اخیر، به استفاده از آنزیم‌هایی نظیر لیپاز به عنوان کاتالیست در فرایند

^۱ Methanolysis

ترانساستریفیکاسیون توجه شده است (شکل ۷-۲). با استفاده از آنزیم‌های ثبیت شده، می‌توان آن‌ها را بدون نیاز به جداسازی چندین بار استفاده کرد. همچنین، دمای عملیاتی فرایند نسبت به سایر فرایندها پایین است. از معایب این فرایند می‌توان به اثرات بازدارندگی مواد بر آنزیم (بهویژه در شرایطی که از مтанول استفاده می‌شود) و نیز گران بودن آنزیم‌ها اشاره کرد.

در

جدول ۴-۲ فرآیندهای ترانساستریفیکاسیون قلیایی و آنزیمی با یکدیگر مقایسه شده است. همان گونه که در جدول نشان داده شده، روش‌های ترانساستریفیکاسیون آنزیمی می‌تواند بر مشکلات اشاره شده غلبه یابد. بهویژه، باید توجه داشت که در این فرایند محصول جانبی (گلیسرول) به سادگی بازیابی شده و نیز اسیدهای چرب آزاد موجود در روغن‌های ضایعاتی و چربی‌ها می‌تواند به طور کامل به متیل استرها تبدیل شود. ولی از سوی دیگر، هزینه تولید کاتالیست لیپاز بسیار بیشتر از کاتالیست قلیایی است [۲۲].

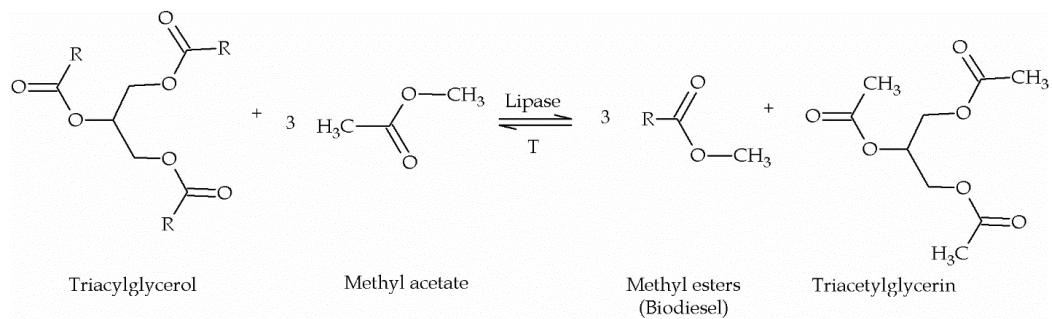
جدول ۴-۲ مقایسه بین روش‌های تولید سوخت بیودیزل با کاتالیست‌های قلیابی و آنزیمی در فرایند ترانس-

استریفیکاسیون [۲۲]

فرایند کاتالیز شده با لیپاز	فرایند کاتالیز شده با قلیا	دماه واکنش
$30-40^{\circ}\text{C}$	$60-70^{\circ}\text{C}$	
متیل استرها	محصولات صابونی شده	اسیدهای چرب آزاد در مواد خام
بدون تاثیر	مداخله با واکنش	وجود آب در مواد خام
بالا	معمولی	بازده متیل استر
آسان	مشکل	بازیابی گلیسرول

بدون نیاز	شست و شوی مکرر	خالص سازی متیل استر
نسبتاً گران	ارزان	هزینه تولید کاتالیست

تولید آنزیمی بیودیزل با استفاده از آنزیم برون سلولی و درون سلولی (استفاده از سلول میکروبی زنده) امکان پذیر است. در هر دو حالت، آنزیم ثبیت می‌شود تا مشکلات فرایندهای پایین دستی از جمله جداسازی و برگشت مجدد به حداقل برسد. در هر دو مورد، استفاده از آنزیم ثبیت شده نسبت به آنزیم آزاد، دارای بازده بیشتری است [۳۳]. اغلب تحقیقات انجام شده درباره آنزیم برون سلولی به انجام رسیده است. در مطالعات تهیه آنزیمی بیودیزل، انواع آنزیم‌ها با منابع میکروبی مختلف استفاده شده‌است که از آن جمله می‌توان به آنزیم‌های تولید شده از موکور میهی^۱، کاندیدا آنتارکتیکا^۲ و رایزوپوس^۳ اوریزا اشاره کرد. در این فرایند انواع الکل‌های اولیه، ثانویه و با زنجیره مستقیم و شاخه‌دار می‌تواند به کار گرفته شود. از این میان متابول به عنوان الکل ارزان قیمت مورد توجه بیشتری قرار گرفته است.

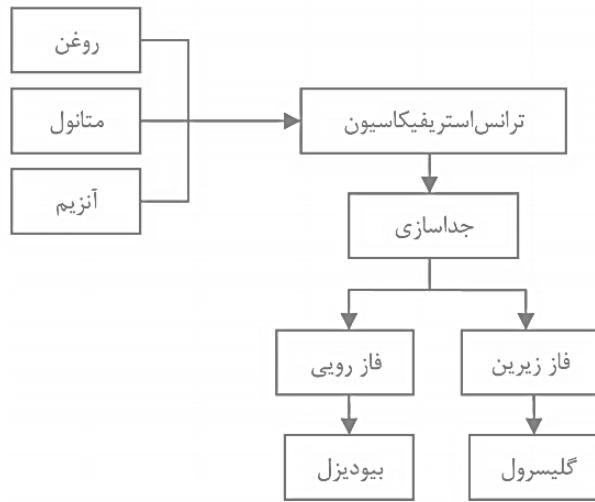


شکل ۶-۲ واکنش ترانس استر افیکاسیون با کاتالیزور آنزیمی

^۱ Mucor miehei

^۲ Candida antarctica

^۳ Rizopus oryzae

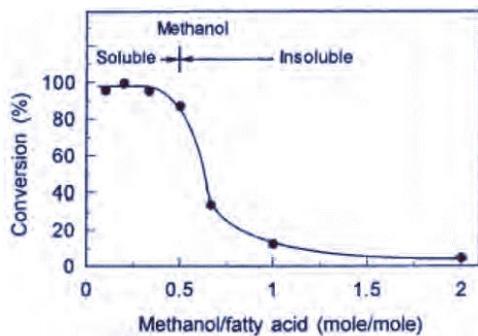


شکل ۷-۲ تولید آنزیومی بیودیزل [۲۱] (در این فرایند روغن و متانول و آنزیم را باهم ترکیب می‌کنند تا واکنش ترانس استرافیکاسیون انجام شود. بعد از انجام واکنش، گلیسرول تهشین شده و بیودیزل فاز بالایی را تشکیل می-
دهد)

به طور کلی، لیپازها هنگامی به صورت مؤثر واکنش را کاتالیز می‌کنند که سوبستراها در یکدیگر محلول باشند. الکل‌های با طول زنجیر بیش از سه کربن (الکل‌های چرب) کاملاً در روغن حل شده ولی حلalیت متانول و اتانول در روغن کم است. بازده واکنش متانولیز نسبت به واکنش با سایر الکل‌ها پایین‌تر گزارش شده و اغلب الکولیزهای تری‌گلیسریدها که تاکنون گزارش شده، با بیش از مقدار استوکیومتری متانول و اتانول به انجام رسیده است. باید توجه داشت که پروتئین‌ها به طور کلی در الکل‌های با زنجیره کوتاه، مانند متانول و اتانول ناپایدار است.

شیمادا و همکاران [۳۴]، فرض کردند که بازده پایین متانولیز به دلیل غیر فعال شدن لیپازها به وسیله تماس با متانول نامحلول است که به صورت قطرات نامحلول در روغن قرار می‌گیرد. نشان داده شده است که در متانولیز روغن‌های گیاهی با استفاده از لیپاز کاندیدا

آنترکتیکای ثبیت شده با مقادیر کمتر از یک سوم میزان استوکیومتری متانول کاملاً مصرف می‌شود، ولی متانولیز به مقدار زیادی به وسیله افزودن بیشتر از معادل یک دوم مولی متانول، به مقدار قابل ملاحظه‌ای کاهش پیدا می‌کند (شکل ۸-۲).



شکل ۸-۲ متانولیز روغن گیاهی با مقادیر متفاوت متانول با استفاده از لیپاز کاندیدا آنترکتیکا در دمای 30°C [۳۴]

به منظور دستیابی به ضرایب تبدیل بالا با متانول، تلاش‌هایی صورت گرفته تا اثرات بازدارندگی متانول را کاهش دهند. یکی از راه حل‌های پیشنهاد شده، استفاده از یک حلال مشترک روغن و متانول است. واکنش ترانس استریفیکاسیون روغن آفتتابگردان با الکل‌های اولیه نظیر متانول، اتانول و بوتانول با استفاده از لیپاز‌های موکور میوه‌ی و کاندیدا آنترکتیکا (نووزیم ۴۳۵) با وجود و غیاب حلال پترولیوم اتر گزارش شد. بازدههای به دست آمده برای اتانول و بوتانول، حتی در غیاب حلال بالا بود در حالی که متانول بدون وجود حلال، مقادیر کمی متیل استر تولید کرد [۳۵]. حلال‌های ۱-۴-دی‌اکسان، هگزان، بوتانل و اخیراً ترشیوبوتانول پیشنهاد شده است [۳۶].

جدول ۵-۲ مقایسه تحقیقات مختلف در خصوص تولید آنزیمی بیو دیزل [۳۳]

هزینه تولید	روش به کار گرفته شده	درصد تبديل	پذيرنده گروه آسيل	روغن/آنزيم
متوسط	اضافه کردن مرحله‌ای متانول	۹۰-۹۳	متانول	روغن گیاهی، نوزیم ۴۳۵
بالا	اضافه کردن مرحله‌ای متانول و پیش‌انکوبه‌سازی آنزیم در متیل اولئات و روغن سویا	۹۷	متانول	روغن سویا، نوزیم ۴۳۵
پایین	اضافه کردن مرحله‌ای متانول و به کاربردن گلوتار آلدهید برای پایداری آنزیم	۹۰	متانول	روغن گیاهی، رایزوپوس اوریزا
متوسط	استفاده از بوتانول به عنوان یک گروه پذيرنده آسيل و عدم استفاده از حلال	۹۰	بوتانول	تری اولئین، سودوموناس فلوئورسانس
پایین	اضافه کردن مرحله‌ای متانول	۹۰	متانول	روغن ضایعاتی پخت و پز، نوزیم ۴۳۵
بالا	اضافه کردن مرحله‌ای متانول و جداسازی گلیسرول با دیالیز	۹۷	متانول	روغن آفتتابگردان، نوزیم ۴۳۵
بالا	استفاده از متیل استات به عنوان یک گروه پذيرنده آسيل جدید و بدون اثرات بازدارندگی	۹۲	متیل استات	روغن سویا، نوزیم ۴۳۵
بالا	اضافه کردن مرحله‌ای متانول و جداسازی گلیسرول با استفاده از حلال ایزوپروپانول	۹۸	متانول	روغن سویا، نوزیم ۴۳۵

بالا	استفاده از مخلوط نوزیم ۴۳۵ و لیپوزیم TL IM به همراه حلال ترشیبوتانول به عنوان حلال	۹۵	متانول	روغن شلغم روغنی، نوزیم ۴۳۵ و لیپوزیم TL IM
بالا	استفاده از ترشیبوتانول به عنوان حلال	۹۷	متانول	روغن تخم پنبه، نوزیم ۴۳۵
بالا	استفاده از اتیل استات بدون اثرات بازدارندگی	۹۱.۳	اتیل استات	روغن جتروفا، نوزیم ۴۳۵
پایین	اضافه کردن مرحله‌ای در یک راکتور با بستر پر شده	۹۰	متانول	روغن سویا، رایزوپوس

از دیگر راه حل‌های ارائه شده برای افزایش میزان تبدیل متانولیز تری‌گلیسیریدها بدون وجود حلال، افزایش مرحله به مرحله متانول به محیط واکنش است. بر طبق واکنش، حداقل سه مول متانول برای تبدیل کامل تری‌گلیسیرید موجود در روغن به متیل استرهای مربوطه مورد نیاز است. نشان داده شده است که لیپاز کاندیدا آنتارکتیکا با افزودن یک دوم این مقدار غیرفعال شده و متانولیز متوقف می‌شود. بنابراین، افزودن سه مرحله‌ای متانول و هر بار یک سوم مقدار معادل استوکیومتری به منظور دست‌یابی به میزان تبدیل بالاتر پیشنهاد شده که منجر به دست‌یابی به تبدیل $\frac{۹۷}{۳}$ درصد شده است [۳۴].

جدول ۵-۲، تحقیقات مهم گزارش شده در منابع علمی را در خصوص تولید آنزیمی بیودیزل با یکدیگر مقایسه کرده است.

تولید سوخت بیودیزل، به دلیل فواید زیست‌محیطی و به عنوان منبع انرژی تجدیدپذیر، اهمیت یافته است. از آنجا که استفاده مستقیم از روغن‌ها به عنوان بیودیزل غیر عملی است، فرایندهای بسیاری برای تبدیل آنها به مواد مناسب توسعه یافته است. نتایج حاصل از فرایند-

های پیرولیز و میکرومولسیون سازی چندان مناسب نبوده و در نتیجه تنها فرایند ترانس-استریفیکاسیون برای تولید صنعتی بیو دیزل بهره برداری شده است. مشکلات تولید بیو دیزل، قیمت آن و دسترسی محدود به منابع روغن و چربی است. دو وجه مختلف هزینه های تولید بیو دیزل، قیمت مواد اولیه (چربی ها و روغن ها) و هزینه های فرایند است. با افزایش جمعیت، زمین بیشتری برای تولید غذا برای مصرف انسان مورد نیاز است، اگرچه این مشکل پیشتر در آسیا وجود داشته است. به همین علت، قیمت روغن های گیاهی در این مناطق بالاتر است و به نظر می رسد همین وضعیت در سایر نقاط جهان رخ دهد.

استفاده از روغن ضایعاتی (استفاده شده)، اگرچه کیفیت آن پایین است، می تواند هزینه های تولید را به مقدار ملاحظه ای کاهش دهد. فرایند ترانس استریفیکاسیون پیوسته یکی از انتخاب ها برای کاهش هزینه های تولید است که می تواند زمان واکنش را کوتاه تر و ظرفیت تولید را بیشتر کند. بازیابی گلیسرول با کیفیت بالا نیز به اقتصادی شدن طرح کمک می کند.

فرایند ترانس استریفیکاسیون قلیایی پیشتر در مقیاس صنعتی به کار گرفته شده و ضرایب تبدیل بالایی را می دهد. این فرایند دارای مشکلاتی از جمله بازیابی کاتالیست و نیاز به جداسازی گلیسرول است. به منظور غلبه بر این مشکلات، اخیراً به فرایندهای آنزیمی با استفاده از لیپازها توجه شده است. از آنجا که قیمت بالای آنزیم، استفاده از حلal آلی و مشکل بازدارندگی فعالیت لیپاز با به کار بردن الکل ارزان قیمت مтанول مشکلات موجود در تجاری شدن این فرایند است، محققان تلاش هایی انجام داده اند تا به نوعی باعث اقتصادی شدن این سامانه ها شود.

۲-۲ اصول طراحی رآکتور

کلیه فرایندهای صنعتی برای تولید اقتصادی فراورده‌های مورد نظر از مواد اولیه به صورت یک دسته مراحل پشت سر هم طراحی می‌شود. مواد خام ابتدا از یک رشته مراحل تغییر فیزیکی می‌گذرند تا به‌شکل قابل ترکیب درآیند، سپس آن‌ها را وارد رآکتور می‌کنند. محصولات واکنش باید مجدداً از مراحل تغییر فیزیکی مثل جداسازی، خالص‌سازی و... بگذرند تا فراورده نهایی مورد نظر حاصل شود. از نظر اقتصادی مرحله تغییر شیمیایی ممکن است فاقد اهمیت باشد. مثلاً از یک مخزن اختلاط تشکیل می‌شود. ولی اغلب، مرحله تغییر شیمیایی نبض فرایند محسوب می‌شود، یعنی مرحله‌ای که یک تحول را از نظر اقتصادی موجه یا مردود می‌کند [۳۷].

طرح رآکتور یک مساله ساده و معمولی نمی‌باشد بلکه برای هر فرایند طرح‌های متعددی می‌توان در نظر گرفت. در یک طرح اقتصادی فقط بهای رآکتور نیست که باید به حداقل برسد، زیرا در یک طرح پیشنهادی ممکن است بهای رآکتور اندک فرض شود ولی محصولات حاصل از آن به گونه‌ای باشد که خالص‌سازی فرایند هزینه بیشتری از یک طرح ثانوی در بر داشته باشد. بنابراین برای یک طرح صحیح، تمام فرایند را از نظر اقتصادی باید مورد توجه قرار داد.

۳-۲ تقسیم‌بندی واکنش‌های شیمیایی موثر در طراحی رآکتور

راه‌های متعددی برای تقسیم‌بندی واکنش‌ها وجود دارد. از نظر مهندسی فعل و انفعالات شیمیایی، بهترین روش تقسیم‌بندی بر اساس تعداد فازهای موجود می‌باشد. به‌طور کلی

واکنش‌ها را به دو دسته همگون (متجانس) و غیرهمگون (نامتجانس) تقسیم می‌نمایند.

واکنشی را غیرهمگون گویند که برای انجام آن حداقل دو فاز لازم است. بدیهی است در این

تقسیم‌بندی تنها وجود دو فاز کافی است و اینکه واکنش تنها در یک فاز یا در هر دو فاز و یا

در سطح مشترک صورت می‌گیرد و یا ترکیب‌شوندگان و محصولات واکنش بین فازها تقسیم

شده و یا یک فاز باقی بماند بدون اهمیت است. گاهی این تقسیم‌بندی‌ها کاملاً گویا نیست،

برای مثال واکنش‌های کاتالیزوری که سرعت آن‌ها در اثر حضور موادی که جز ترکیب-

شوندگان و یا محصولات واکنش نیستند تغییر می‌نمایند. غلظت این مواد خارجی که آن‌ها را

کاتالیزور می‌نمند لازم نیست زیاد باشد. کاتالیزورها به صورت واسطه عمل می‌کنند و باعث

نقصان و یا افزایش سرعت واکنش شده و خود بدون تغییر یا با تغییری مختصر باقی می-

ماند (جدول ۶-۲) [۳۷].

جدول ۶-۲ تقسیم‌بندی انواع واکنش‌های شیمیابی حائز اهمیت در طراحی رآکتور [۳۷]

کاتالیزوری	غیر کاتالیزوری	
بیشتر واکنش‌هایی که در فاز مایع صورت می‌گیرند واکنش‌هایی که در سیستم‌های کلوئیدی انجام می‌گیرد	بیشتر واکنش‌هایی که در فاز گاز انجام می‌گیرند واکنش‌های سریع مثل احتراق	همگن
تولید آمونیاک، اکسید کردن آمونیاک به منظور تهییه اسید نیتریک، شکستن کاتالیزوری موادنفتی، تولید	احتراق ذغال سنگ، اثر اسید بر اجسام جامد، جذب همراه با واکنش در سیستم	غیرهمگن

متانول	گاز-مایع	
--------	----------	--

۴-۲ متغیرهای تاثیرگذار بر سرعت واکنش‌های شیمیایی

متغیرهای زیادی سرعت واکنش را تغییر می‌دهد. در سیستم همگون، دما، فشار و غلظت متغیرهای واضحی هستند. در سیستم‌های غیرهمگون به دلیل آن که بیش از یک فاز وجود دارد، مسئله پیچیده‌تر است. هرچه واکنش سریع‌تر باشد مسائل انتقال جرم و حرارت مهم‌تر بوده و در فعل و انفعالات بسیار سریع حتی ممکن است از جمله عوامل محدود کننده باشد. کندترین آن‌ها مهم‌ترین اثر را داشته و می‌توان گفت عامل کنترل کننده فعل و انفعالات می‌باشد.

عوامل مهم در طراحی رآکتورهای تولید بیوپلیمر

- انتقال جرم (همزنی) Mass Transfer (stirring)
 - انتقال حرارت و دمای عملیاتی (Heat Transfer and Operating Temperaature)
 - زمان واکنش (Residence Time or Reaction Time)
 - بهگزینی محصول (Selectivity)
- ۱-۴-۲ انتقال جرم (همزنی)

عموماً طراحی یک رآکتور پیوسته بر مبنای عملکرد همزنی آن تا اندازه‌ای که همزنی

بیشتر دیگر بازده تولید را بالا نبرد انجام می‌گیرد [۷]. میکسرهای استاتیکی که اغلب در تولید بیودیزل استفاده می‌شوند، می‌توان به عنوان یک سیستم رآکتور مستقل مورد استفاده قرار گیرد [۳۷]. نرخ تولید بیودیزل در رآکتور، به مقدار زیادی به درجه توربولانس بستگی دارد [۳۹]. رآکتورهای با درجه اختلاط بالا به دلیل شرایط سخت عملیاتی و کنترلی و نیاز به تجهیزات اضافی و شکل پیچیده، نسبت به رآکتورهای مرسوم با درجه اختلاط پایین، قیمت بالایی دارند. فراهم‌سازی اختلاط کافی موجب ایجاد یک غلظت همگن و یکنواخت در سرتاسر محلول واکنشی می‌شود [۴۰]. بسیاری از تحقیقات قبلی برای تولید آنزیمی بیودیزل در رآکتور بج مجهرز به همزن انجام شده‌است. در محدوده سرعت همزنی مورد بررسی (۱۰۰-۲۰۰ RPM)، تبدیل و به دام‌انداختن فاز پراکنده با سرعت همزنی افزایش یافته‌است و حاکی از اثرات سودمند حرکت گریز از مرکز در رآکتورهای مایع-مایع است [۴۱]. همزن باعث کوتاه‌شدن زمان واکنش برای رسیدن به عملکرد بالای تبدیل متیل استرها اسیدهای-چرب آزاد (FAMEs) می‌شود. همزن به طور قابل توجهی باعث افزایش میزان تولید بیودیزل توسط کاتالیزور با پایه اسیدی از لیپید جلبک می‌شود. زمانی که واکنش ترانس استرافیکاسیون بدون همزن انجام شد، تبدیل روغن جلبک به بیودیزل کمتر از زمانی بود که از همزن استفاده شده‌است [۴۲]. با استفاده از همزن اولتراسوند و مغناطیسی ترانس استرافیکاسیون متیل استرها پس از حدود ۱۰ دقیقه به بازده بالای ۹۰ درصد رسیده‌است [۴۳]. همزن مکانیکی، نتایج بهتری از همزن مغناطیسی نشان داده که منجر به عملکرد بالاتر از ۸۹/۵ درصد شده‌است. همزن می‌تواند نقش مهمی را در عملکرد تولید بیودیزل ایفا کند. واکنش کامل تبادل استری با سرعت ۱۸۰ RPM بوده‌است و واکنش ناقص با سرعت ۶۰۰ RPM انجام شده‌است. عملکرد بهینه متیل استر با سرعت ۶۰۰ RPM بوده است. گزارش شده است که

نحوه همزدن بیش از حد نقش حیاتی در واکنش استرافیکاسیون دارد. عملکرد بیودیزل از ۸۵ درصد به ۸۹/۵ افزایش یافته است [۴۴]. همزدن به منظور کاهش مقاومت انتقال جرم و به منظور افزایش سطح تماس واکنش‌دهنده‌ها با کاتالیزور باید مورد استفاده قرار گیرد در غیر این صورت، واکنش تنها در مرز بین دو فاز انجام می‌شود. زمانی که واکنش ناهمگن تبادل استری (استرفیکاسیون) در میان سیستم سه فاز انجام می‌شود، واکنش ممکن است زمانی که همزدن به میزان کافی وجود ندارد به صورت کنترل شده درآید. با افزایش همزدن، مقاومت انتقال جرم را می‌توان کاهش و سطح تماس را افزایش داد [۴۵].

همزن در واقع قلب یک رآکتور را تشکیل می‌دهد و عملکرد رآکتور تا حد زیادی بستگی به عملکرد همزدن دارد. عمل اختلاط به توزیع تصادفی چند فاز در هم اطلاق می‌شود و همیشه با ایجاد اغتشاش در مایع همراه است که این عمل همزدن نام دارد و توسط وسیله‌ای به نام پره انجام می‌شود. پره‌ها با وارد کردن نیروی مماسی باعث ایجاد حرکت گردابی در سیال می‌شود که در نهایت عمل اختلاط را مطابق با شرایطی که مدنظر است پیش خواهد برد [۴۶].

در اغلب واکنش‌های شیمیایی، به خصوص واکنش‌های چند فازی، نحوه، شدت و مدت زمان اختلاط مواد در بازده واکنش تاثیر چشم‌گیری دارد. اگر اختلاط در حد مطلوبی انجام نگیرد، مولکول‌های واکنش‌دهنده‌ها برخورد کافی با یکدیگر نخواهند داشت؛ در نتیجه بازده از حد انتظار کمتر خواهد بود. متنالول قابلیت حلalیت کمتری در روغن دارد و وقتی دو مایع در داخل یک ظرف قرار گیرند، این دو مایع به صورت کاملاً مجزا به دو بخش بالایی متنالول و پایینی روغن تقسیم خواهند شد. به همین خاطر، جهت افزایش سطح تماس و برخورد

مولکول‌های این دو ماده و انجام واکنش، لازم است این دو ماده به صورت مکانیکی (همزن) با هم مخلوط شوند. باید توجه داشت که زمان اختلاط بیش از حد نباشد، به دلیل آن که در بسیاری از واکنش‌های شیمیایی منجر به تجزیه و تولید مواد ناخواسته می‌شود. دلیل دیگر استفاده از همزن در رآکتور، بهبود در وضعیت انتقال حرارت می‌باشد [۴۷].

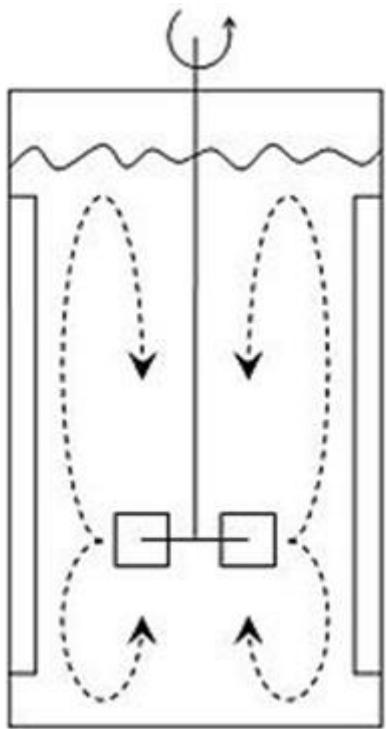
عمل اختلاط می‌تواند به دو صورت سیرکولاسیون و یا اختلاط با همزن انجام گیرد. در نوع سیرکولاسیون، مایع به وسیله پمپ از قسمت زیرین مخزن به قسمت بالایی آن انتقال داده می‌شود که بدین وسیله عمل اختلاط تا حدودی در داخل پمپ و مقداری هم در حین ریزش از بالای مخزن به داخل مایع داخل مخزن انجام می‌شود. در مخازنی که عمل اختلاط به وسیله همزن انجام می‌شود، می‌توان شدت همزنی و شکل اختلاط مایع داخل مخزن را کنترل و بهینه کرد و همچنین سرعت کار را افزایش داد [۴۶].

دو روش جهت همزنی بسته به نوع رژیم جریان مواد داخل مخزن طراحی شده وجود

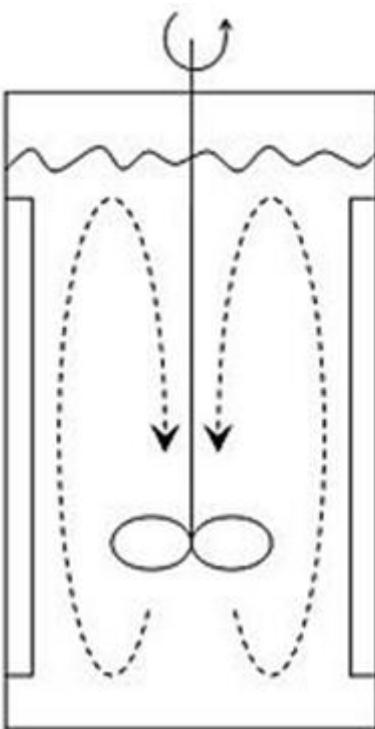
دارد () شکل ۹-۲ و () شکل ۱۰-۲:

• همزن جریان محوری Axial Flow Impeller

• همزن جریان شعاعی Radial Flow Impeller



شکل ۱۰-۲ همزن جریان شعاعی



شکل ۹-۲ همزن جریان محوری

همزن‌های جریان شعاعی، نیروی برشی به سیال تحمیل می‌کند و برای مخلوط کردن مایعات مخلوط‌نشدنی و به طور کلی زمانی که یک رابط تغییر شکل پذیر برای شکستن وجود دارد به کار می‌رود. کاربرد دیگر همزن‌های جریان شعاعی، مخلوط کردن مایعات با ویسکوزیته بسیار بالا است.

همزن‌های جریان محوری، که برای ایجاد حرکت توده‌ای جهت افزایش در نرخ جریان حجمی مهم است، به کار می‌رود.

عملیات همزنی معمولاً به منظور:

- اختلاط یک حجم از سیال
- واکنش شیمیایی
- انتقال حرارت
- انتقال جرم

• اختلاط چند فاز با هم (سوسپانسیون و تعلیق)

مناسب‌ترین پره باید با توجه به شرایط زیر انتخاب شود:

۱. مکانیزم اختلاط مورد نیاز
۲. خواص فزیکی (مهم‌ترین عامل ویسکوزیته می‌باشد)
۳. ظرفیت مخزن (با تغییر ظرفیت، نوع همزن عوض می‌شود)

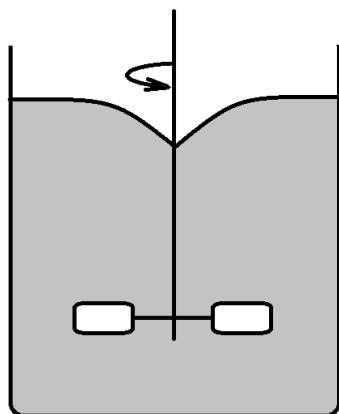
پره‌هایی که در همزن‌ها به کار می‌رود سه نوع کلی دارد که ۹۵ درصد کل پره‌ها را تشکیل می‌دهد. پره‌های ملخی (Turbine)، توربینی (Propeller) و پارویی (Paddle) از مهم‌ترین انواع پره‌ها برای همزن‌دن مایعات پایین می‌باشد. از این پره‌ها جهت پخش گاز در داخل مایع با گرانروی پایین، تعليق جامد در مایع با گرانروی پایین و اختلاط دو فاز مایع نامحلول بهره گرفته می‌شود. این همزن‌ها با سرعت زیاد دوران می‌کنند. همچنین از پره‌های لنگری و حلزونی (Anchor and Helical) در همزن‌دن مایعات با گرانروی زیاد استفاده می‌شود که سرعت دوران آن‌ها پایین است [۴۸].

۱-۱-۴-۲ پره ملخی Propeller Blades

پروانه‌های ملخی به دو نوع دریایی و تیغه‌ای مسطح شیبدار، تقسیم‌بندی می‌شوند.

این نوع همزن‌ها جریان محوری ایجاد می‌کنند که جهت آن بستگی به چرخش همزن داشته و به سمت بالا یا پایین می‌باشد. قطر پروانه (DA) معمولاً معادل $3/0$ و یا در غیراین صورت بین $0/2$ تا $0/6$ قطر مخزن (DT) می‌باشد. هر چه نسبت $\frac{DA}{DT}$ بیشتر باشد، شدت جریان محوری بیشتر شده و باعث افزایش یکنواختی و میزان انتقال حرارت می‌شود. در نسبت‌های کمتر مربوط به سرعت‌های بیشتر می‌باشد، توربولانس بیشتری حاصل می‌شود [۴۸].

در پروانه‌های نوع ملخی در سرعت‌های بالا احتمال ایجاد ورتکس (Vortex) وجود دارد. ورتکس ممکن است باعث رسیدن گرداب به پره‌ها شود که در نتیجه هوا به داخل مایع کشیده خواهد شد و کشیده شدن هوا به درون مایع عموماً نامطلوب است (شکل ۱۱-۲).



شکل ۱۱-۲ ورتکس ایجاد شده توسط پره ملخی

ویژگی‌های پره‌های ملخی

- جریان محوری ایجاد می‌کند.
- در رنج سرعت وسیعی کاربرد دارد.
- در سرعت‌های پایین به ندرت خراب می‌شود.

- برای مایعات با ویسکوزیته بالا اقتصادی نیست.
- قیمتی مناسب دارد و توان مصرفی‌شان اقتصادی است.

۲-۱-۴-۲ پره پارویی Paddle Blade

این نوع پره از یک محور و یک پره به‌شکل پارو تشکیل شده‌است. معمولاً پره‌ها به-صورت تیغه‌های ۲ تایی یا ۴ تایی است. این نوع پره‌ها معمولاً به سه صورت زیر می‌باشد:

- الف) پره پارویی دوتیغه دوتایی جهت جریان محوری
- ب) پره پارویی دروازه‌ای (نوع خاص) مخصوص سیالات ویسکوز
- ج) پره پارویی بالبه تیز و جریان محوری

انواع پره‌های پارویی نیز عبارت‌انداز:

- پارویی صفحه‌ای
- پارویی دوتایی
- لنگری

سرعت این نوع همزن‌ها کم تا متوسط می‌باشد. اگر تیغه همزن پارویی کاملاً عمود باشد جریان مماسی یا شعاعی ایجاد می‌کند ولی اگر زاویه‌دار باشد جریان محوری ایجاد می-کند. در ظرف‌های عمیق چند پارو روی یک محور نصب می‌شود. یکی از مهم‌ترین کاربردهای این نوع از همزن‌ها، استفاده جهت انتقال حرارت می‌باشد [۴۸].

۲-۴-۲

انتقال حرارت و دمای عملیاتی

دمای عملیاتی یک فاکتور مهم در تولید بیودیزل می‌باشد، به‌طوری‌که استفاده از دمای بهینه در طول واکنش تاثیر مثبتی در هدایت واکنش دارد. بنابراین ثابت نگهداشتن دما در مقدار مطلوب یکی از مواردی است که بایستی در طراحی رآکتور برای تولید بیودیزل مدنظر قرار گیرد. به عنوان مثال: استفاده از کویل‌های حرارتی، حمام بج و رآکتورهای پوششی (رآکتورهای دوجداره که دمای درون رآکتور با استفاده از سیرکولاسیون آب گرم از میان دیواره‌ها ثابت نگهداشته می‌شود). نمونه‌هایی از سیستم‌هایی هستند که برای کنترل دمای درون رآکتور استفاده می‌شود [۴۶].

بسیاری از محققان ثابت کرده‌اند که در تولید بیودیزل با استفاده از رآکتورهای مرسوم، دمای بهینه نزدیک نقطه جوش الكل می‌باشد. نکته قابل توجه این است که در طی فرایند، الكل نباید تبخیر شود، زیرا در این صورت واکنش ترانساسترافیکالسیون متوقف می‌شود [۴۰]. محققان از همزن‌های استاتیکی در تولید بیودیزل استفاده کردند و دریافتند که دمای بالاتر و غلظت بیشتر کاتالیزور در مقایسه با شدت اختتاط و زمان واکنش تاثیر معنی‌دارتری روی فرایند تبدیل تری‌گلیسرید دارد [۳۸]. حرارت‌دهی ماکرووبو سیستم جدیدی است که برای تولید بیودیزل استفاده شده است، که یک روش حرارت‌دهی آسان و موثر در فرایند تولید بیودیزل است [۴۹]. استفاده از تنشعشuat ماکرووبو اجازه می‌دهد ترانساسترافیکالسیون با استفاده از کاتالیزور جامد، در زمان کمتری انجام شود (۱ تا ۲ دقیقه) [۵۰]. روش ماکرووبو می‌تواند برای هر دو فرایند بج و پیوسته در حضور هر دو نوع کاتالیزور همگن اسیدی و بازی، استفاده شود [۴۹]. بالاترین عملکرد تولید بیودیزل حدود ۹۹.۵٪ تحت شرایط مطلوب نسبت

حجمی ۱٪ روغن به متانول، ۱٪ KOH به عنوان کاتالیزور و درجه حرارت واکنش 40°C و سرعت همزدن 320 RPM به دست آمده است [۵۱].

پارامترهای موثر در درجه خلوص بیودیزل تولیدی و هزینه‌های عملیاتی تولید بیودیزل عبارت‌اند از: زمان واکنش ($2-60$ دقیقه)، درجه حرارت واکنش ($55-65^{\circ}\text{C}$) و نسبت مولی الكل به روغن ($1:1-1:6$). دمای واکنش نقش مهمی در کیفیت محصولات تولیدی دارد. حرارت بالاتر از نقطه جوش عادی متانول (68°C) باعث تبخیر بیشتر متانول و از دسترس خارج شدن آن می‌شود. از سوی دیگر، درجه حرارت کمتر از 50°C باعث بالاتر رفتن ویسکوزیته بیودیزل می‌شود. در یک زمان ثابت واکنش، افزایش درجه حرارت باعث افزایش تولید محصول شده‌است. محتوای اسید چرب، غلظت کاتالیزور، نسبت مولی الكل به روغن دمای واکنش و زمان واکنش پارامترهای موثر بر فرایند تولید بیودیزل است [۵۲]. بالاترین عملکرد بیودیزل در محدوده دمایی ($60-65^{\circ}\text{C}$) به دست آمده است. دمای بهینه برای بهترین عملکرد تولید بیودیزل دمای 65°C به دست آمده است. از آنجایی که نقطه جوش متانول 68°C است، بیشترین دمای واکنش نمی‌تواند مورد استفاده قرار گیرد (به علت تبخیر متانول)، بنابراین بهترین محدوده دمایی برای تولید بیودیزل بین ($60-65^{\circ}\text{C}$) قرار دارد [۵۲].

۳-۴-۲ زمان واکنش

زمان واکنش برابر حجم رآکتور تقسیم بر دبی جریان تعریف می‌شود و یا زمان واکنش برابر مدت زمان مورد نیازی است که مولکول‌های مواد برای عبور از داخل رآکتور برای تبدیل

به محصولات نیاز دارند [۵۳]. زمان واکنش مورد نیاز به دو فاکتور توزیع زمان واکنش و شرایط واکنش بستگی دارد. محققان ادعا کردند که زمان واکنش بالاتر، موجب انتقال واکنش در جهت عکس شده و تبدیل کلی را کاهش می‌دهد [۴۰].

۴-۴-۲ به‌گزینی محصول

به‌گزینی عبارت است از مقدار محصول مورد نظر تقسیم بر مقدار واکنش دهنده‌ای که مصرف می‌شود. این نسبت اغلب با پیشرفت واکنش تغییر می‌کند، و به‌گزینی بر مبنای ترکیب مخلوط نهایی، به‌گزینی متوسط نامیده می‌شود. به‌گزینی پارامتر مهمی برای بسیاری از سیستم‌های واکنشی است. در مقیاس تولید از رآکتورهای آزمایشگاهی به واحدهای تولید آزمایشی کارخانه‌ای، اغلب کاهش ناچیزی در میزان به‌گزینی صورت می‌پذیرد و عموماً مهم‌تر از تغییرات میزان تبدیل می‌باشد. چند درصد کاهش در میزان به‌گزینی می‌تواند برای اقتصادی کردن فرآیند کافی باشد. عواملی که بر تغییرات به‌گزینی تاثیر می‌گذارد شامل حرارت، انتقال جرم و روش همزنی می‌باشد [۵۳].

۵-۲ رآکتورهای تولید بیودیزل

سامانه تبدیل شیمیایی بیودیزل را رآکتور می‌گویند. رآکتور تنها جایی است که در آن تمام فرایند تبدیل شیمیایی رخ می‌دهد. رآکتورهای شیمیایی به دو دسته ناپیوسته (Batch) و پیوسته (Continuous) تقسیم می‌شوند. یک رآکتور ناپیوسته شامل ظرفی است که مواد ترکیب شونده را در آن می‌ریزند. در این قبیل رآکتورها فقط باید میزان انجام واکنش را در زمان‌های مختلف اندازه‌گیری کرد.

عوامل موثر بر میزان تبدیل واکنش و همچنین سایر مشخصه‌های موردنظر مثل میزان ورودی و خروجی، اندازه رآکتور، شرایط واکنش و غیره عبارت‌اند از: دما، فشار، مدت زمان واکنش و شدت همزنا.

افزایش دما به‌طور معمول باعث افزایش سرعت واکنش و در نتیجه باعث تبدیل بیشتر، در زمان واکنش خواهد شد. اگر با افزایش دما از یک مقدار مشخص، فشار نیز افزایش پیدا کند، افزایش دما اثرات منفی بر سایر مشخصه‌های داخل راکتور نخواهد داشت چرا که متنال همیشه در حالت مایع باقی می‌ماند. مدت زمان نیز یکی از عوامل تاثیرگذار بر میزان تبدیل است که افزایش آن باعث افزایش میزان تبدیل خواهد شد. بهعلت برگشت‌پذیر بودن واکنش، افزایش بیش از حد زمان واکنش، اثرات منفی بر روی میزان خروجی رآکتور دارد و باعث کاهش بازده واکنش می‌شود. افزایش سرعت همزنا باعث بهبود عمل تبدیل واکنش خواهد شد ولی وقتی که سرعت از یک مقدار معین فراتر رود، افزایش آن تاثیری بر راندمان تولید نداشته و در برخی مواقع باعث برگشت واکنش می‌شود [۴].

بیودیزل را می‌توان در سه مقیاس آزمایشگاهی، نیمه صنعتی و صنعتی تولید کرد.

۱-۵-۲ تولید آزمایشگاهی بیودیزل

۱-۱-۵-۲ تولید بیودیزل با استفاده از هات پلیت (Hot Plate)

ساده‌ترین روش برای تولید بیودیزل، تولید در آزمایشگاه با استفاده از ظروف و لوازم ابتدایی آزمایشگاهی شامل هات پلیت مجهز به همزن مگنتی می‌باشد (شکل ۱۲-۲). در این روش مواد اولیه را می‌توان درون بشر با یکدیگر ترکیب کرده و با استفاده از هات پلیت دما را افزایش داده و با سرعت مورد نظر بهم بزنیم.

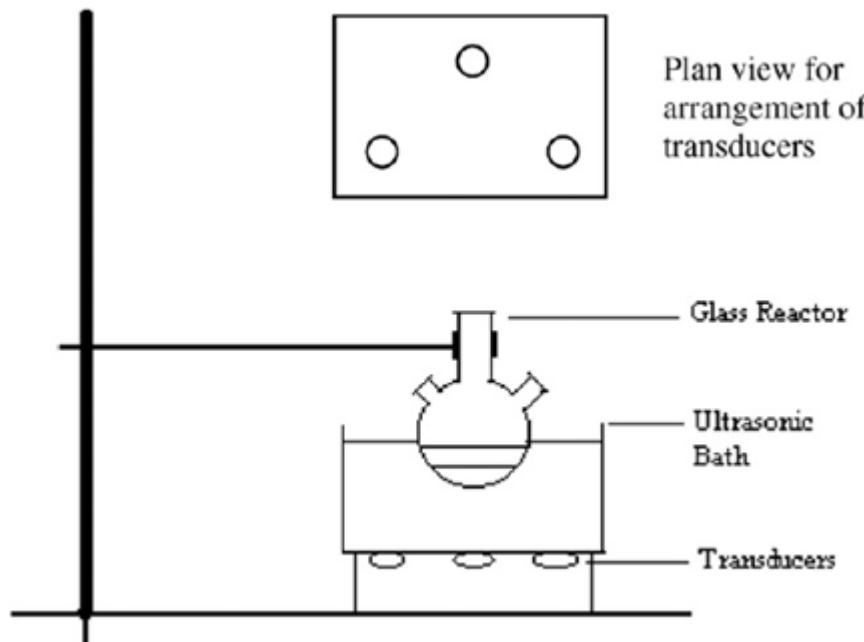
ارزان و در دسترس بودن مهم‌ترین مزیت این روش است. با استفاده از هات پلیت می‌توان واکنش را در دما و میزان سرعت‌های متفاوت انجام داد.



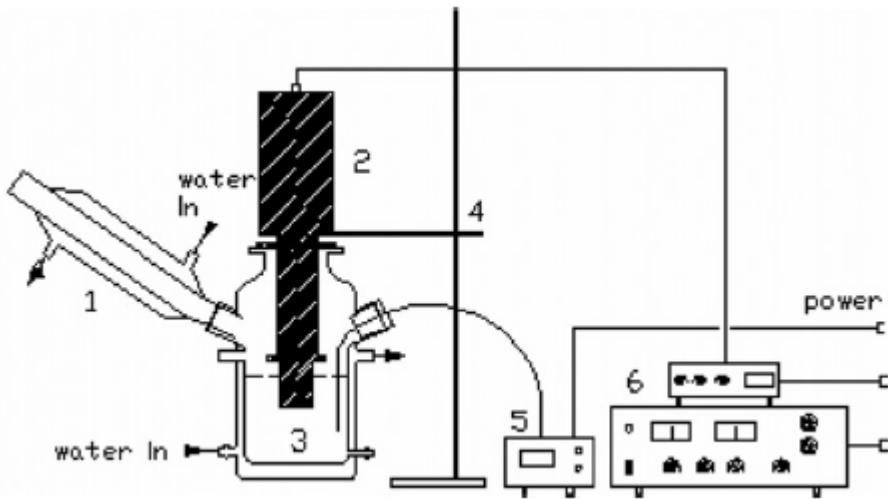
شکل ۱۲-۲ هات پلیت مگنت

۲-۱-۵-۲ تولید بیو دیزل با استفاده از آلترا سونیک (Ultrasonic)

بیو دیزل را می توان به کمک امواج آلترا سونیک نیز تولید کرد. از ابزارهای آزمایشگاهی آلترا سونیک می توان به حمام آلترا سونیک و آلترا سونیک هموژنیزه اشاره کرد. در این روش نیازی به حرارت دادن و بالا بردن دمای روغن نیست. فقط کافی است که مواد را با نسبت مناسب ترکیب کرده و در معرض امواج آلترا سونیک قرار دهیم [۵۴]. استفاده از آلترا سونیک زمان تولید را به شدت کاهش می دهد (شکل ۱۳-۲ و شکل ۱۴-۲ تصویر شماتیک حمام آلترا سونیک و آلترا سونیک هموژنیزه).



شکل ۱۳-۲ طرح شماتیک حمام آلترا سونیک

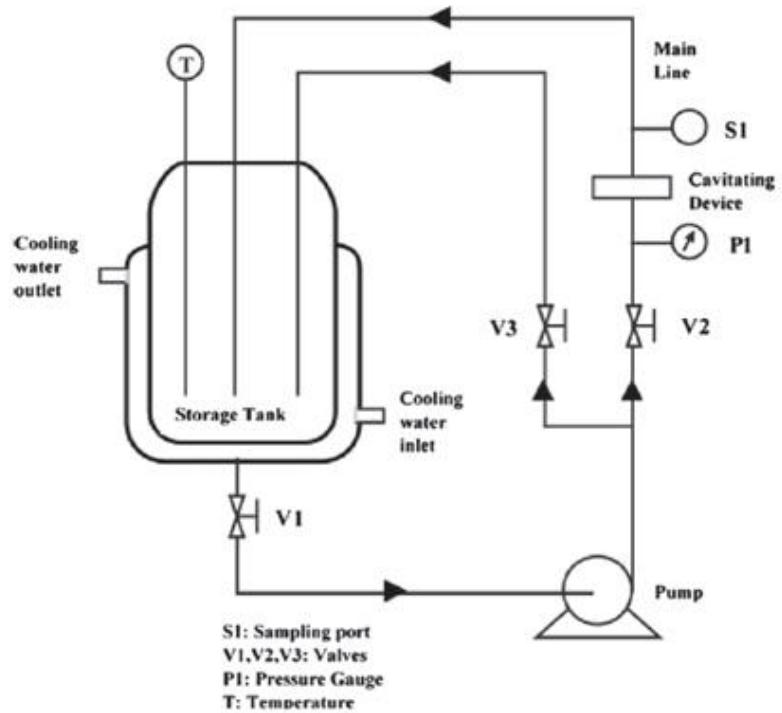


شکل ۱۴-۲ طرح شماتیک آلتراسونیک هموژنیزه (۱-چگالنده ۲-ترانسفورماتور ۳-راکتور آلتراسونیک ۴-پایه نگه-دارنده ۵-دماستج ۶-مولد آلتراسونیک)

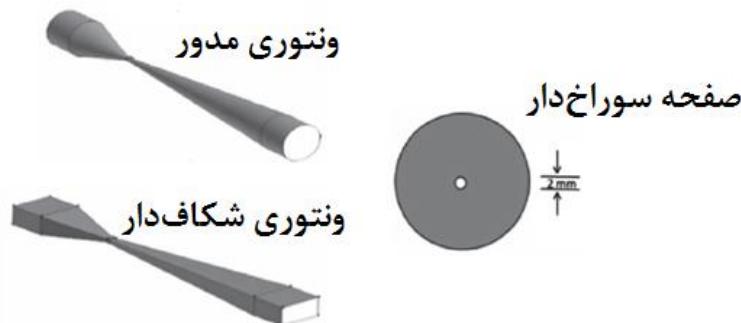
۳-۱-۵-۲ تولید بیودیزل با ایجاد کاویتاسیون

هیدرودینامیک (Hydrodynamic Cavitation)

به طور کلی ایجاد کاویتاسیون و از بین رفتن حباب‌ها باعث افزایش انتقال جرم می‌شود و در نتیجه افزایش سرعت واکنش را در پی دارد. یکی از روش‌های موثر در تولید بیودیزل عبور دادن مواد اولیه از ونتوری و یا صفحه سوراخ‌دار است (شکل ۱۵-۲). در این روش روغن و ترکیب متانول-کاتالیزور به وسیله پمپ با یکدیگر ترکیب شده و با فشار زیاد از مجرای تنگی عبور داده می‌شود. کاهش سطح مقطع باعث افزایش سرعت، افت فشار و در نتیجه ایجاد کاویتاسیون می‌شود [۵۵] و [۵۶].



شکل ۱۵-۲ مدار شماتیک کاویتاسیون هیدرودینامیک [۵۶] (محلول به وسیله پمپ از مخزن مکیده می‌شود و از ونتوری یا صفحه سوراخ دار عبور می‌کند و دوباره به مخزن باز می‌گردد)



شکل ۱۶-۲ نمونه‌هایی از ونتوری (venturi) و صفحه سوراخ دار (Orifice plate)

۴-۱-۵-۲ تولید بیودیزل در حالت فوق بحرانی

به منظور حذف کاتالیزور در فرایند تولید بیودیزل باید واکنش را در دما بالا انجام داد.

باتوجه به مقدمه‌ای بر ترمودینامیک مهندسی شیمی، نقطه بحرانی یک مایع با دمای بحرانی و فشار بحرانی شناخته می‌شود، که بالاترین درجه حرارت و بالاترین فشاری است که در آن یک گونه شیمیایی خالص در تعادل بخار-مایع وجود داشته باشد. در حالت فوق بحرانی، مرز بین فاز مایع و فاز بخار شروع به ناپدید شدن می‌کند و این ماده دارای ویژگی‌های مایع و بخار است.

وقتی استرافیکاسیون در حالت فوق بحرانی از مтанول رخ می‌دهد (معمولاً 300°C و 40 MPa یا 5800 PSI یا بالاتر)، روغن گیاهی یا چربی حیوانی در مтанول حل شده تا به صورت یک فاز درآید. این واکنش سپس در عرض چند دقیقه بدون هیچ کاتالیزوری به اتمام می‌رسد. فرایند فوق بحرانی، آب و اسیدهای چرب آزاد در سیستم را به خوبی تحمل کرده و تشکیل صابون، که نتیجه فرایند سنتی است را حذف می‌کند [۵۷] و [۵۸].

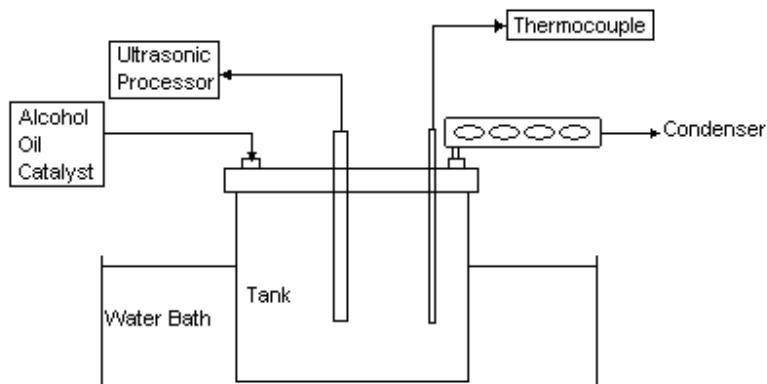
۲-۵-۲ رآکتورهای تولید نیمه صنعتی بیودیزل

۱-۲-۵-۲ رآکتورهای بیودیزل آلتراسونیک (Ultrasonic Biodiesel Reactors)

آلتراسونیک ابزاری مفید برای مخلوط کردن مایعاتی است که تمایلی به ترکیب با هم ندارند. در تولید بیودیزل، اختلاط مناسب برای ایجاد تماس کافی بین روغن گیاهی یا چربی حیوانی و الكل، به خصوص در شروع واکنش مورد نیاز است. امواج مافوق صوت باعث اختلاط

شدید شده و به طور کلی واکنش می‌تواند در یک نرخ بسیار سریع‌تر ادامه یابد(شکل ۱۷-۲).

انتقال انرژی اولتراسوند به سیال و اعمال ارتعاش‌های شدید، باعث ایجاد حباب‌های کاویتاسیون می‌شود. همان‌طور که حباب‌ها به صورت پیوسته منفجر می‌شوند، یک انقباض ناگهانی مایع رخ می‌دهد و مواد تشکیل‌دهنده در این واکنش را می‌توان در دمای محیط یا کمی بالاتر از دمای محیط به دست آورد. از آنجا که هیچ نیازی به حرارت‌دادن مخلوط وجود ندارد، در مصرف انرژی صرفه‌جویی می‌شود. تحقیقات نشان داده‌است که آلتراسوند می‌تواند به طور موثر در تولید بیو دیزل استفاده شود[۵۹].



شکل ۱۷-۲ رآکتور اولتراسونیک



شکل ۱۸-۲ مولد اولتراسونیک

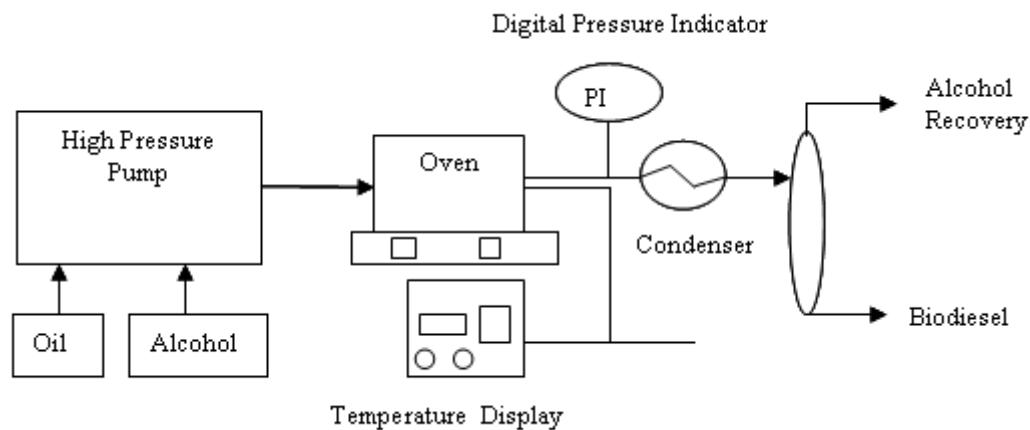
آلتراسوند می‌تواند یک انتخاب خوب برای تولید کنندگان کوچک با (ظرفیت تا ۲ میلیون گالن در هر سال) باشد که ممکن است تنها نیازمند به یک یا دو میله (Probes) اولتراسوند در مخزن رآکتور باشد. با این حال، استفاده از آلتراسوند در مقیاس بزرگ می‌تواند چالش برانگیز باشد، زیرا تعداد میله‌های آلتراسوند زیادی برای رسیدن به هر منطقه از واکنش‌دهنده‌ها نیاز خواهد بود.

۲-۵-۲ رآکتورهای فوق‌حرانی (Supercritical Reactors)

تولید بیودیزل به روش سنتی نیازمند یک کاتالیزور (معمولًا هیدروکسید سدیم یا پتاسیم) برای تکمیل واکنش تبادل استری می‌باشد. پس از واکنش، برای اطمینان از کیفیت سوخت، کاتالیزوز حذف می‌شود. که گاهی اوقات می‌تواند مشکل ساز باشد. برای اجتناب از نیاز به کاتالیزور، تبادل استری می‌توان به روش بدون کاتالیزور با استفاده از فرایند "فوق-حرانی" انجام شود(شکل ۱۹-۲).

از آنجا که حالت فوق‌حرانی مستلزم درجه حرارت و فشار بسیار بالا است، این فرآیند

می‌تواند پرهزینه باشد. با این حال، ممکن است این فرایند برای تولید کنندگان بزرگ بیودیزل، مقرن به صرفه باشد، زیرا از آن جا که واکنش سریع اتفاق می‌افتد، تولید کنندگان می‌توانند مقدار زیادی بیودیزل را با یک راکتور نسبتاً کوچک و در فضای محدود تولید کنند [۶۰] و [۶۱].

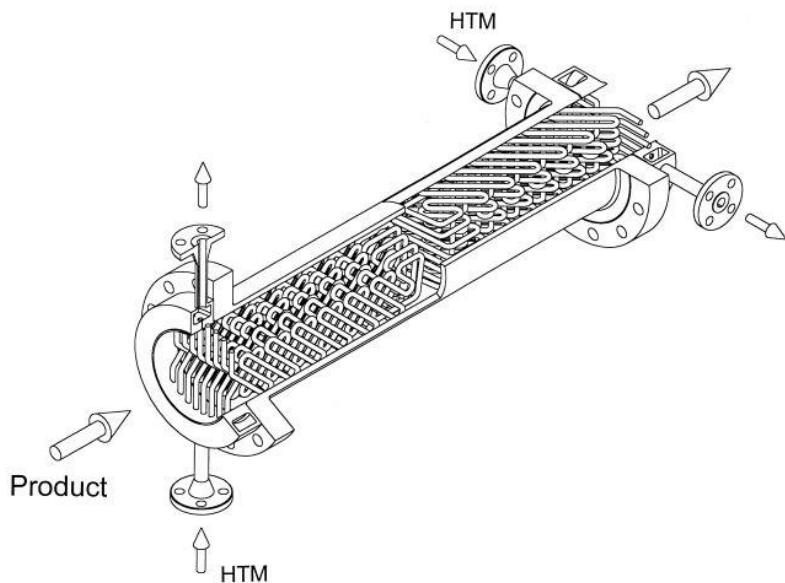


شکل ۱۹-۲ راکتور فوق بحرانی

۳-۲-۵-۲ همزن استاتیکی به عنوان رآکتورهای تولید بیودیزل (Static Mixers as Biodiesel Production Reactors)

میکسرهای استاتیکی، دستگاه‌های ساده و متشکل از قطعات داخلی مارپیچ شکل، مانند یک لوله و یا تیوب است که جریان متلاطم ایجاد می‌کند و در مخلوط کردن مایعاتی که تحت شرایط عادی به آسانی قابل حل نیستند بسیار موثر است (شکل ۲۰-۲). تولید بیودیزل از روغن‌های گیاهی و الکل توسط حلalit الكل در روغن‌های گیاهی محدود می‌شود. میکسر استاتیک را می‌توان برای مخلوط کردن واکنش‌دهنده‌ها قبل از این‌که آن‌ها را وارد لوله‌های راکتور شوند، مورد استفاده قرار داد [۴۷].

نتایج نشان داده است که رآکتور میکسر استاتیکی برای تولید بیودیزل موثر بوده و محصولات با مشخصات با استاندارد ASTM D6584 به دست آمده است. همانند سایر رآکتورها، دما و غلظت کاتالیزور عملکرد محصول را تحت تاثیر قرار می‌دهد. مطلوب‌ترین شرایط برای تبادل استری 60°C و کاتالیزور $1/5$ درصد به مدت ۳۰ دقیقه است. استفاده از یک میکسر استاتیکی به‌عنوان رآکتور برای تهیه بیودیزل از روغن‌هی گیاهی و الکل امکان‌پذیر است.



شکل ۲۰-۲ همزن استاتیکی

۴-۲-۵-۲ تقطیر واکنشی برای تولید بیودیزل (Reactive Distillation for Biodiesel Production)

تقطیر واکنشی (RD) یک واحد عملکننده شیمیایی است که در آن واکنش‌های شیمیایی و جداسازی محصولات به‌طور همزمان در یک واحد رخ می‌دهد. این روش جایگزین مناسبی یرای ترکیب رآکتور کلاسیک و واحدهای جداسازی است. تقطیر واکنشی، یک فرایند

شیمیایی معمول است که در آن شرایط ممکن است خود را به راحتی معکوس کند. روش RD محصولات واکنش را از منطقه واکنش حذف می‌کند، درنتیجه از معکوس شدن واکنش جلوگیری کرده و نرخ تبدیل کلی بهبود می‌یابد (شکل ۲۱-۲).

سیستم RD از محفظه‌های متعدد با دهانه‌های مرتبط با هم تشکیل یافته‌است. مواد تشکیل دهنده به محفظه اول اضافه می‌شود، و به عنوان مخلوط وارد هر یک از محفظه‌های پی‌درپی شده و با پیشرفت واکنش، به‌طوری‌که در محفظه آخر، واکنش به اتمام می‌رسد.

سیستم تقطیر واکنشی، به‌صورت تجاری در تولید بیوکیل مورد استفاده قرار نگرفته است، زیرا RD نیازمند یک فرایند پیچیده است. با این حال پیچیدگی، زمانی که به تولید بیوکیل منجر می‌شود، به چند دلیل حداقل شده است. تفاوت بین دمای جوش مтанول و اسیدچرباستر (بیوکیل) آنقدر زیاد است که جدایی دو جریان بسیار آسان می‌شود. از آن جا که واکنش استرافیکاسیون فقط در فاز مایع رخ می‌دهد، زمان کل واکنش توسط توقف مایع و میزان تغذیه واکنش‌دهنده‌ها تعیین می‌شود [۴۶].

با توجه به تحقیقات انجام‌شده در دانشگاه آیداهو با حمایت موسسه ملی فناورهای پیشرفت‌هحمل و نقل، سیستم رآکتور RD سه مزیت عمده نسبت به فرایند بچ و فرایند سنتی جریان پیوسته را نشان می‌دهد؛ [۴۷]

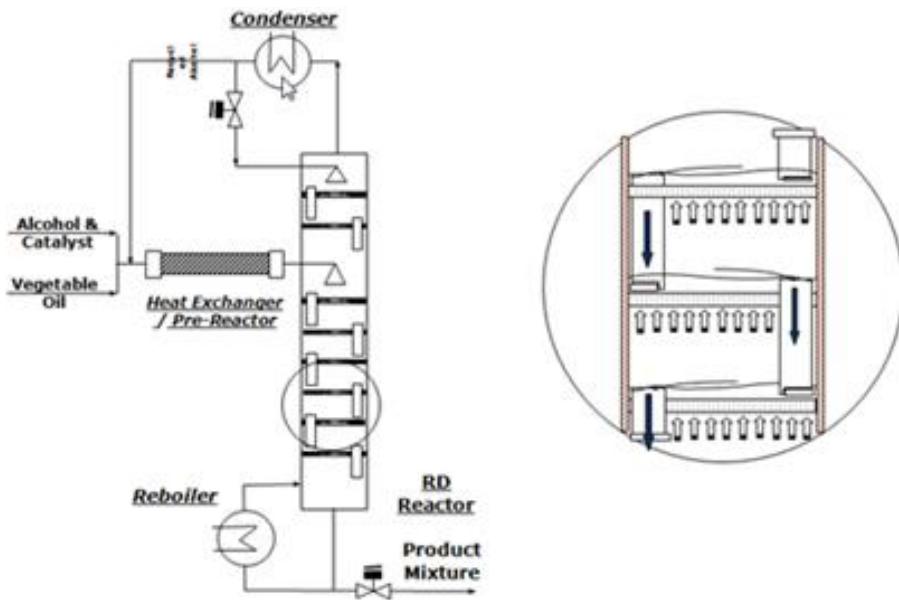
• زمان واکنش کوتاه‌تر (۱۵-۱۰۰ دقیقه) و نرخ بهره‌وری بالاتر (۷-۹ گالن در هر

ساعت) است که در واحدهای تولیدی تجاری بسیار مطلوب است.

• پایین بودن بیش از حد الكل مورد نیاز (تقریباً با نسبت ۱/۵-۱/۱ الكل به روغن)،

که تا حد زیادی نیاز به بازیابی الكل و هزینه‌های عملیاتی را کاهش می‌دهد.

- کمتر بودن سرمایه مورد نیاز با توجه به اندازه کوچک‌تر آن و کاهش نیاز برای تجهیزات بازیابی الكل.



شکل ۲۱-۲ رآکتور تقطیر واکنشی

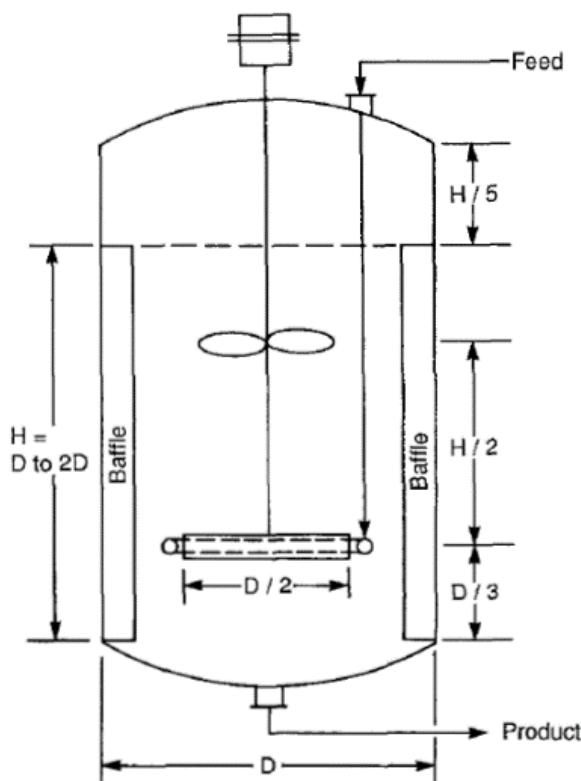
۳-۵-۲ رآکتورهای تولید صنعتی بیودیزل

۱-۳-۵-۲ رآکتور بچ (Batch reactors)

رآکتورهای بچ به سادگی با تجهیز یکی از انواع مخزن‌ها، ساخته می‌یابد. مخزن با واکنش‌دهنده‌های فرآیند (در این مثال روغن، الكل و کاتالیزور) پر شده و پس از آن هم‌زن برای مدتی عمل می‌کند. بعد از اینکه زمان مورد نیاز سپری شد، محتویات رآکتور تخلیه و سپس فرآوری می‌شود (شکل ۲۲-۲).

مشخصه اصلی در رآکتورهای بچ این است که فرآیند با مواد واکنش نکرده (Unreacted) شروع شده، موجب واکنش مواد شده و بعد از مدتی با مواد واکنش داده شده

(Reacted) به پایان می‌رسد. رآکتور بج به طور کلی برای تولید بیو دیزل در مقیاس کوچک استفاده می‌شود. فرآیند بج به دلیل نیاز به سرمایه اولیه و سرمایه‌گذاری کمتر در زیرساخت‌ها، بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد. فرآیند انعطاف‌پذیر است و به کاربر اجازه می‌دهد که مواد اولیه، ترکیب و مقدار آن‌ها را تغییر دهد.



شکل ۲۲-۲ رآکتور بج

۲-۳-۵-۲ رآکتورهای جریان نیمه‌پیوسته (Semi-continuous-flow reactors)

فرآیند جریان نیمه‌پیوسته شبیه به فرآیند بج است با این تفاوت که تولید کنندگان، واکنش را در یک حجم کوچک‌تر شروع کرده و پس از آن، اضافه کردن مواد را تا زمانی که

ظرف پر شود ادامه می‌دهند. این فرآیند، نیازمند کار فشرده بوده و معمولاً استفاده نمی‌شود.

۳-۳-۵-۲ رآکتورهای جریان پیوسته (Continuous-flow reactors)

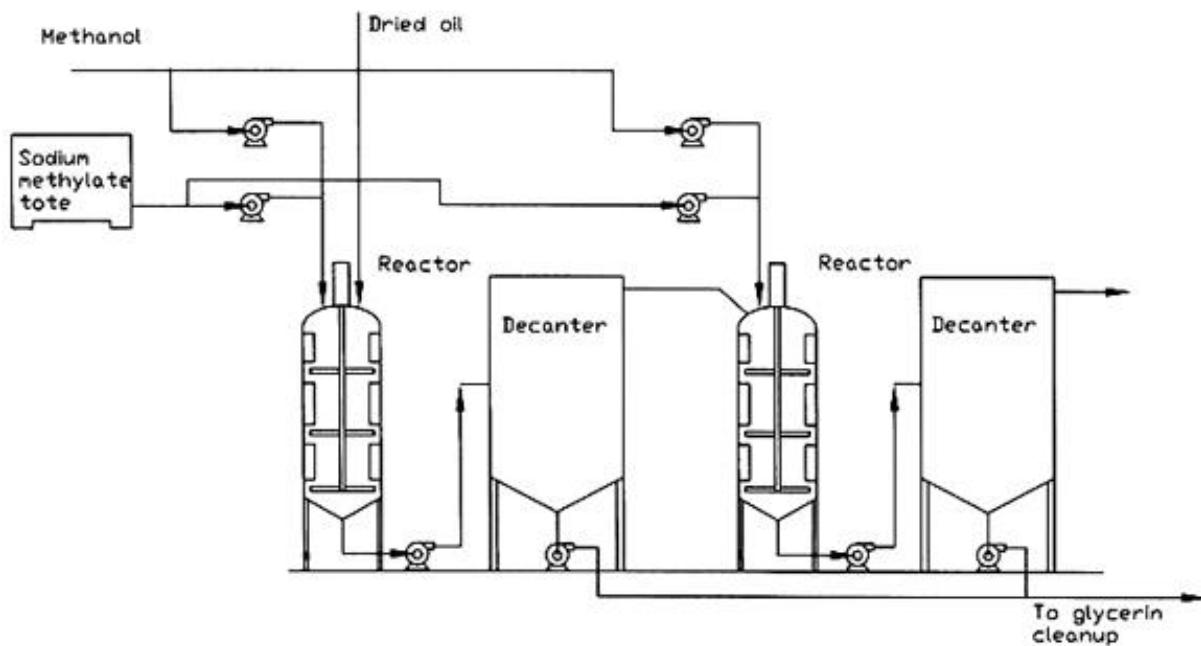
raig ترین سیستم جریان پیوسته در تولید بیودیزل رآکتور مجهز به مخزن با همزن دائم (CSTR) در نگاه اول مشابه راکتور بج به نظر می‌رسد. در واقع اغلب، رآکتور واقعی ممکن است این‌گونه باشد، اما کنترل‌های اضافی برای این‌که رآکتور را در یک سیستم جریان پیوسته قرار دهد، مورد نیاز است. ممکن است برخی از مدل‌ها توانایی فعالیت در هر دو حالت بج یا جریان پیوسته را داشته باشد.

در CSTR، واکنش‌دهنده‌ها به‌طور مداوم اضافه‌شده و محصول (مخلوطی از مواد شیمیایی مختلف، از جمله واکنش‌دهنده عمل‌نکرده) به‌طور مداوم خارج می‌شود. همزن کافی برای حصول اطمینان از یکنواختی ترکیب شیمیایی و درجه حرارت مورد نیاز است. فرآیند جریان پیوسته به‌طور معمول نیازمند کنترل مداوم فرآیند و نظرات آنلاین بر کیفیت محصول می‌باشد. وقتی که CSTR به‌طور مداوم در یک وضعیت ثابت عمل می‌کند، به‌طور ایده‌آل غلظت هر نوع مواد شیمیایی درگیر در واکنش باید تقریباً در هر نقطه از رآکتور و در همه زمان‌ها ثابت باشد. در واقع این حالت ایده‌آل است و بهندرت به‌دست می‌آید، درنتیجه برای حصول از اطمینان واکنش کامل باید تنظیمات لازم به پارامترهای درگیر اعمال شود (شکل ۲۳-۲).

برخی موقع در این سیستم بیش از یک رآکتور استفاده می‌شود، در حدود ۸۰ درصد از الكل و کاتالیزور در مرحله اول به روغن (موجود در CSTR) افزوده می‌شود. سپس، جریان

مواد عمل کرده (واکنش داده) قبل از ورود به CSTR دوم به مرحله حذف گلیسرول وارد می-شود. ۲۰ درصد باقیمانده از الکل و کاتالیزور به این رآکتور اضافه می‌شود. این سیستم یک واکنش بسیار کامل با قابلیت استفاده از الکل کمتر از سیستم‌های تک مرحله‌ای فراهم می-کند. هنگام استفاده از یک رآکتور جریان پیوسته، این امکان وجود دارد که با افزایش نرخ تغذیه یا کوتاه شدن زمان واکنش، میزان تولید را افزایش داد[۶۲].

فرآیندهای تبادل استری (ترانساسترافیکاسیون) جریان پیوسته در طول فرآیندهای با ظرفیت تولید تجاری بزرگ به فرآیند بچ ترجیح داده می‌شود. زیرا در نتیجه این فرآیند، کیفیت محصول سازگار و سرمایه کم و هزینه‌های عملیاتی به‌ازای هر واحد محصول، کمتر است. متداول‌ترین نوع از رآکتورهای جریان پیوسته، رآکتورهای با مجهر به همزن می‌باشد.



شکل ۲۳-۲ رآکتور جریان پیوسته

۳

فصل سوم: آزمایش‌های تجربی انجام شده

در این فصل ابتدا آزمایش تولید بیودیزل را به ساده‌ترین شکل انجام می‌دهیم. برای این منظور از روغن گیاهی تازه استفاده می‌کنیم تا مراحل پیش تصفیه روغن حذف شود. پس از آن برای جلوگیری از تکرار، تمامی مراحل آزمایش تولید بیودیزل از روغن پسماند و آزمایش‌های آنالیز کیفیت سوخت بیودیزل و مشخصات آن، یکبار به طور مفصل توضیح داده‌خواهد شد. در ادامه به طرح آزمایش‌های مختلف تولید بیودیزل به روش‌های همزن مکانیکی، کاویتاسیون هیدرودینامیک و التراسونیک پرداخته و شرایط بهینه برای هر کدام را مورد بررسی قرار خواهیم داد.

۱-۳ تولید آزمایشگاهی بیودیزل

با توجه به مطالب گفته شده در مورد روش‌های تولید بیودیزل (در فصل دوم)، روش ترانساسترافیکاسیون را برای تولید بیودیزل انتخاب می‌کنیم. این انتخاب به این دلیل صورت پذیرفت که، تولید بیودیزل به این روش موجب حفظ اکسیژن در ساختار مولکولی بیودیزل شده و آن را به یک ترکیب سوختی اکسیژن‌دار مبدل می‌سازد. همچین این روش پربازده‌ترین و متداول‌ترین روش در کارخانه‌های تولید بیودیزل بوده و به تجهیزات کمتری نیاز دارد.

مراحل تولید بیودیزل به روش ترانساسترافیکاسیون با کاتالیست قلیایی به شرح زیر است (توضیحات کامل در مورد این روش در فصل دوم آمده است). در ابتدا اگر میزان اسیدهای چرب آزاد موجود در ترکیب بالا باشد (بیش از ۵٪) مرحله تیتراسیون انجام می‌شود تا از میزان اسیدهای چرب روغن کاسته شود [۶۳]. این مرحله اغلب برای روغن‌های پسماند استفاده می‌شود.

در مرحله‌ی بعد الکل و کاتالیزور با هم ترکیب شده و سپس با نسبت مولاریته ۱:۶ با روغن مخلوط می‌شود. از لحظه اختلاط روغن و ترکیب الکل و کاتالیزور ترانساسترافیکاسیون آغاز شده و پس از مدتی به تعادل می‌رسد. سپس بیودیزل و گلیسرین تولید شده را از یکدیگر جدا می‌کنیم. بیودیزل را چند بار آب‌شویی نموده تا ناخالصی‌ها از ترکیب آن خارج شود. در انتها آب موجود در بیودیزل تبخیر می‌شود.

۲-۳ آزمایش‌های اولیه برای تولید بیودیزل

در ابتدا می‌خواهیم صرفا به محصول بیودیزل برسیم. به همین سبب در اولین سری از بررسی‌ها، آزمایش را به ساده‌ترین شکل ممکن پیش برده تا بیودیزل تولید شود. شایان ذکر است که در آزمایش‌های بعدی کمیت‌هایی مانند میزان دمای واکنش، زمان مورد نیاز بهینه، شدت همزنی، فشار داخلی و... در هر روش مورد بررسی قرار گرفته و شرایط بهینه برای تولید سوخت بیودیزل بررسی می‌شود.

۱-۲-۳ تجهیزات مورد نیاز

برای انجام آزمایش‌های تولید سوخت بیودیزل به روش ترانساسترافیکاسیون با کاتالیست قلیایی از تجهیزات موجود در آزمایشگاه شیمی استفاده گردید. مناسب‌ترین و ساده‌ترین وسیله جهت تولید بیودیزل در مقیاس آزمایشگاهی، هات‌پلیت‌مگنت می‌باشد. هات‌پلیت‌مگنت دارای قابلیت تنظیم دمای محلول و به طور همزمان همزدن محلول با سرعت موردنظر می‌باشد.

تجهیزات مورد استفاده عبارت اند از:

- هاتپلیت مگنت (توان ۶۰۰W ، تنظیم دما تا 300°C و تنظیم دور تا

(1800 RPM)

- ترازوی دیجیتال آزمایشگاهی (با دقت ۰.۰۱ گرم)

- دماسنجد جیوه‌ای

- بشر در اندازه‌های مناسب

- بالن حجمی دو دهانه

- شیشه رفلaks

۲-۲-۳ مواد مورد استفاده

برای انجام آزماس‌های اولیه از روغن آفتتاب‌گردان موجود در بازار استفاده شد. روغنی

که حرارت ندیده باشد دارای اسید چرب کمتر از ۵٪ بوده و همچنین نیازی به مرحله

تصفیه و خروج آب احتمالی از روغن ندارد. بنابراین آزمایش‌ها ساده‌تر انجام می‌شود. برای

تولید بیودیزل به روش ترانساسترافیکاسیون با کاتالیست قلیایی از دو نوع الکل و دو نوع

کاتالیزور استفاده شد. لازم به ذکر است که مواد مصرفی تهیه شده تولید شرکت داخلی می-

باشد.

مواد مورد استفاده عبارت اند از:

- روغن آفتتاب‌گردان

- مтанول با خلوص ۹۹.۵ درصد(خصوصیات مtanول مورد استفاده قرار گرفته

درجول ۱-۳ آمده است)

- اتانول با خلوص ۹۹.۷ درصد (خصوصیات اتانول مورد استفاده قرار گرفته در

-

- جدول ۲-۳ آمده است)

- پتاسیم هیدروکسید با خلوص ۸۵ درصد (خصوصیات پتاسیم هیدروکسید مورد

استفاده قرار گرفته در جدول ۳-۳ آمده است)

- سدیم هیدروکسید با خلوص ۹۹ درصد (خصوصیات سدیم هیدروکسید مورد

استفاده قرار گرفته در جدول ۴-۳ آمده است)

جدول ۱-۳ خصوصیات متابول

CH_4O	فرمول مولکولی
32.04 g mol^{-1}	جرم مولی
$(25^\circ\text{C}) 0.7918 \text{ g cm}^{-3}$	چگالی
-98°C تا -97°C	دماه ذوب
65°C	دماه جوش
$(20^\circ\text{C}) 13.02 \text{ kPa}$	فشار بخار
$(20^\circ\text{C}) 5.9 \times 10^{-4} \text{ Pa s}$	گرانزوی

جدول ۲-۳ خصوصیات اтанول

C_2H_6O	فرمول مولکولی
46.07 g mol^{-1}	جرم مولی
$(25^\circ C) 0.789 \text{ g cm}^{-3}$	چگالی
$-114^\circ C$	دماهی ذوب
$78.37^\circ C$	دماهی جوش

جدول ۳-۳ خصوصیات پتاسیم هیدروکسید

KOH	فرمول مولکولی
$56.1056 \text{ g mol}^{-1}$	جرم مولی
$(25^\circ C) 20.44 \text{ g cm}^{-3}$	چگالی
$360^\circ C$	دماهی ذوب
$1327^\circ C$	دماهی جوش
$(25^\circ C) 121 \text{ g/100ml}$	انحلال پذیری در آب
$(100^\circ C) 178 \text{ g/100ml}$	

جدول ۴-۳ خصوصیات سدیم‌هیدروکسید

فرمول مولکولی	NaOH
جرم مولی	$39.9971 \text{ g mol}^{-1}$
چگالی	$(25^\circ\text{C}) 2.13 \text{ g cm}^{-3}$
دمای ذوب	318°C
دمای جوش	1388°C
انحلال‌پذیری در آب	$(25^\circ\text{C}) 1110 \text{ g/dm}^3$ (در 25°C)

۳-۲-۳ روش انجام آزمایش‌ها

برای کاهش هزینه‌ها و جلوگیری از هدر رفت مواد مصرفی سعی بر این است تا آزمایش‌ها با میزان کمتری از مواد انجام شود. بنابراین برای انجام آزمایش‌های اولیه از ۲۰۰ گرم روغن استفاده شد. با توجه به روش ترانس استرافیکاسیون با کاتالیست قلیایی که مبنای آزمایش‌های این تحقیق می‌باشد، میزان الكل و کاتالیزور مورد استفاده بر پایه میزان روغن مصرفی است [۶۳]. مقدار الكل مورد نیاز با نسبت مولی ۶ به ۱ الكل به روغن محاسبه می‌شود. همچنین میزان کاتالیزور برای هر آزمایش به میزان ۱٪ وزنی روغن می‌باشد.

بنابراین شرح آزمایش به این صورت می‌باشد:

ابتدا ۲۰۰ گرم روغن در داخل بشر استوانه‌ای با ظرفیت ۱۰۰۰ میلی لیتر ریخته و

دمای آن را به کمک دستگاه گرم کننده تا ۷۰ درجه سانتیگراد بالا می‌بریم. با توجه به اینکه متوسط جرم مولی تری گلیسریدهای موجود در روغن برابر 885 g/mol و جرم مولی الكل اتانول 46 g/mol می‌باشد، در نتیجه مقدار الكل مورد نیاز برای برقراری نسبت مولی ۶ به ۱ (الكل به روغن) برابر 62.37 gr می‌باشد.

سپس، 62.4 گرم اتانول اندازه‌گیری شده و در بشر استوانه ای دیگری با ظرفیت 200 mL لیتر ریخته شود. مقدار کاتالیست (KOH) نیز به اندازه 1% وزنی روغن اولیه برابر 2 gr اندازه‌گیری شده و به ظرف دارای اتانول اضافه شود. ظرف دارای الكل و کاتالیست نیز به صورت جداگانه و به کمک دستگاه گرم کننده دیگری تا دمای 70 درجه سانتیگراد گرم شود، تا تشکیل پتابسیم اتوکسید بدهد. بعد از اینکه دمای هر دو ظرف به حالت ثابت و مورد نظر رسید، محتوای ظرف الكل و کاتالیست به داخل ظرف حاوی روغن افزوده شود و بلافاصله دستگاه همزن روشن شده و مخلوط با دور 600 rpm به هم زده شود. لحظه اضافه کردن پتابسیم اتوکسید به روغن، زمان شروع واکنش است. پس از اتمام واکنش مخلوط را ساکن می‌کنیم تا دو فاز بیودیزل و گلیسرین تولیدی از هم جدا شوند.

با توجه به گزارشات باقراپور و همکاران [۶۳] و همچنین تمامی مقالاتی که در زمینه تولید بیودیزل نوشته شده‌است، در 30 دقیقه ابتدایی بعد از انجام واکنش تولید بیودیزل، حدود ۹۰% گلیسرین (محصول دیگر واکنش تولید بیودیزل) تولید شده، تنهشین خواهد شد (ته- نشینی کامل گلیسرین حدود یک هفته زمان می‌برد). گلیسرین رسوب کرده به رنگ قهوه‌ای تیره می‌باشد و بیودیزل با رنگ زرد روشن در لایه‌ی بالایی قرار می‌گیرد. رنگ رسوب ایجاد شده و لایه‌ی بالایی معیار اولیه‌ی مناسبی برای شناسایی موفقیت آزمایش است.

مرحله بعد جهت اطمینان از موفقیت در آزمایش تولید بیودیزل اندازه‌گیری ویسکوزیته سینماتیک فاز رویی محصولات آزمایش (بیودیزل) است. اگر مقدار ویسکوزیته $1.9-6 \text{ mm}^2/\text{s}$ باشد قطعاً واکنش با موفقیت انجام شده است.^[۶۶]

۱-۳-۲-۳ سناریو اول

مقدار ۲۰۰ gr روغن آفتابگردان را درون بشر استوانه ای ۱۰۰۰ ml ریخته و با هاتپلیت دمای آن را به 70°C رساندیم. همزمان ۶۲.۴ gr اتانول را در یک بشر ۲۰۰ ml ریخته و پتاسیم هیدروکسید را روی هاتپلیت قرار داده و با دور ۶۰۰ rpm آن را به هم زدیم(شکل ۲-۳).



شکل ۲-۳ ترکیب اتانول و پتاسیم هیدروکسید

شکل ۱-۳ بشر درون حمام آب روی هاتپلیت

وقتی دمای محتوای هر دو بشر به 70°C رسید و پتاسیم هیدروکسید به طور کامل درون الکل حل شد، اتوکسید (الکل+پتاسیم هیدروکسید) را به آرامی وارد روغن کرده و مخلوط را با دور 600 rpm بهم زدیم(شکل ۱-۳). در طول آزمایش دمای محلول توسط گرم- کن روی 70°C ثابت بود(به طور تقریبی).

بعد از گذشت ۳۰ دقیقه یک نمونه 10 ml از بشر استخراج می‌کنیم و برای تسريع در عمل جداسازی محصولات، به مدت ۱۰ دقیقه با دور 3300 rpm سانتریفیوژ کردیم. هیچ رسوبی دیده نشد. بعد از گذشت ۷۵ دقیقه محلول را از روی هاتپلیت برداشته تا به آرامی سرد شود. نمونه دیگری را با شرایط مشابه قبل سانتریفیوژ کردیم، ته نشینی مشاهده نشد.

محلول درون بشر به مدت ۳ روز ساکن بود و در این مدت ذراتی شبیه روغن جامد روی محلول تشکیل شده بود که ظاهرا به حاطر دمای سرد سالن ایجاد شده بود.

با توجه به موارد ذکر شده جهت اطمینان از انجام واکنش، این آزمایش با شکست روپرو شد. زیرا فاز بیو دیزل و گلیسرین تشکیل نشد.

۱-۱-۳-۲-۳ فرضیه‌های انجام نشدن واکنش در سناریو اول

مواردی که احتمال داده می‌شود باعث عدم موفقیت در واکنش باشد عبارت است از:

- وجود آب باعث سوق دادن واکنش به سمت صابونی شدن می‌شود. ممکن است

بشرها خیس بوده یا در طول واکنش آب وارد بشرها شده، زیرا بشرها مستقیم

روی هاتپلیت نبوده بلکه درون حمام آب قرار گرفته بود.

- خلوص پتاسیم هیدروکسید پایین بوده باشد

- واکنش به زمان بیشتری نیاز داشت

- برای جدایش دو فاز تشکیل شده بعد از واکنش نیاز بوده الكل اضافی خارج شود

۲-۳-۲-۳ سناریو دوم

در این آزمایش سعی شد که مواردی که حدس زدیم مانع انجام واکنش شده است را

برطرف کنیم. این‌بار تمام لوازم مورد استفاده به صورت کاملا تمیز شسته و با آب مقطر

آبشویی شد. سپس آنها را به مدت ۵ دقیقه درون گرم‌کن قرار دادیم تا در دمای 100°C

کاملا خشک شود. آزمایش را دقیقا مثل قبل تکرار کردیم.

- بعد از ۴۰ دقیقه از شروع انجام واکنش دو نمونه ۱۰ml را از بشر استخراج

کردیم. نمونه‌ها را به مدت ۱۰ دقیقه با دور ۳۳۰۰rpm سانتریفیوژ کردیم. در

نمونه هیچ رسوبی دیده نشد.

- بعد از ۶۰ دقیقه نمونه دیگری مشابه قبل سانتریفیوژ شد و باز هم رسوبی

مشاهده نشد. بعد از ۹۰ دقیقه بشر را از روی هاتپلیت برداشته و نمونه دیگری

را سانتریفیوژ کردیم، بدون رسوب!

- محلول بعد از گذشت ۳ روز مشاهده شد، بدون رسوب (مانند نمونه قبل که

روغن جامد روی محلول بود). بنابراین باز هم با عدم موفقیت در آزمایش روبرو

شدیم.

۱-۲-۳-۲-۳ فرضیه‌های انجام نشدن واکنش در سناریو دوم

مواردی که احتمال داده‌می‌شود باعث عدم موفقیت در واکنش باشد عبارت‌است از:

- در روغن ذرات احتمالی آب وجود داشته که باعث عدم واکنش شده است

- الكل موجود احتمالی درون محلول بعد از آزمایش، مانع تجزیه دو فاز شده است

۳-۳-۲-۳ سناریو سوم

ابتدا روغن را به مدت ۱۵ دقیقه روی حرارت مستقیم قرار دادیم تا آب موجود احتمالی

در ترکیب روغن تبخیر شود. مانند آزمایش‌های قبل در زمان‌های ۴۰، ۵۰ و ۶۰ دقیقه بعد از

شروع واکنش نمونه‌های ۹۰ml استخراج کرده و با دور ۳۰۰۰rpm سانتریفیوژ کردیم، ولی باز

هم رسوبی دیده نشد.

بعد از ۹۰ دقیقه نیمی از محلول را از بشر خارج کرده و درون بشر دیگری ریختیم.
باقیمانده محلول را به مدت ۱۵ دقیقه در دمای 90°C حرارت داده تا الكل اضافی بخار شود.
نمونه‌ای از محلول با الكل بخار شده سانتریفیوژ شد ولی رسوبی نداد.

پس از ۳ روز دو ظرف را مورد بازبینی قرار دادیم. ظرفی که حاوی محلول با الكل بخار شده بود نه رسوبی داده بود و نه انجام روغنی در آن مشاهده می‌شد. در ظرف دیگر مقداری تهنشینی داشتیم که به روغن جامد شباهت داشت، ولی ظاهری بلوری داشت.

۳-۲-۳-۱-فرضیه های انجام نشدن واکنش در سناریو سوم

مواردی که احتمال داده می‌شود باعث عدم موفقیت در واکنش باشد عبارت است از:

- واکنش به زمان بیشتری نیاز دارد.
- دمای انجام واکنش باید بیشتر باشد.
- واکنش باید درون ظرف بسته انجام شود.

۴-۲-۳-۲ سناریو چهارم

در این آزمایش برای اینکه واکنش را در دمای بالاتری انجام دهیم و واکنش در فضای بسته انجام شود، از بالن حجمی دودهانه و سیستم رفلاکس استفاده کردیم(شکل ۳-۳). مقدار مواد اولیه با توجه به اندازه بالن (50 ml) به نسبت مساوی کاهش دادیم. (25 gr روغن، 8 gr اتانول، 0.3 gr پتاسیم هیدروکسید)

فرایند را مانند قبل طی کردیم با این تفاوت که دمای واکنش را در حدود 82°C نگه

داشتیم.

- بعد از ۷۰ دقیقه نمونه ای استخراج شده و سانتریفیوژ کردیم، رسوبی دیده نشد.

- بعد از ۱۲۰ دقیقه نمونه دیگری را سانتریفیوژ کردیم، رسوب نداشتیم.

- بعد از ۱۸۰ دقیقه واکنش را متوقف کردیم (۳۰ دقیقه پایانی در دمای 90°C

بود)، باز هم بدون رسوب.

۴-۳-۲-۳-۱- فرضیه‌های انجام نشدن واکنش در سناریو چهارم

مواردی که احتمال داده‌می‌شود باعث عدم موفقیت در واکنش باشد عبارت‌است از:

- به جای اتانول از متانول استفاده شود

- پتابسیم هیدروکسید دیگری تهیه شود(پتابسیم هیدروکسید به سرعت با هوا

واکنش می‌دهد. ممکن است پتابسیم هیدروکسید قبلی قابلیت خود را از دست

داده باشد).



شکل ۳-۳ بالن حجمی دودهانه و شیشه رفلاکس متصل به بالای بالن حجمی (بالن درون حمام روغن قرار گرفت)

۵-۳-۲-۳ سناریو پنجم

در این آزمایش از مواد اولیه با مقدار زیر استفاده شد:

۱۶۰ ml روغن، ۳۵ml متانول، ۲gr پتاسیم هیدروکسید

این بار بشر را بدون استفاده از حمام آب، به طور مستقیم روی هاتپلیت قرار دادیم و آزمایش را در دمای 60°C و دور ۱۰۰۰ rpm انجام دادیم.

- بعد از ۱۷ دقیقه ۲۵ml از محلول را استخراج کردیم. بعد از حدود ۱ دقیقه

رسوب گلیسرین دیده شد(ظرف ۱ شکل ۴-۳)

- بعد از ۲۵ دقیقه ۲۵ml از محلول را استخراج کردیم. بعد از حدود ۳ دقیقه

رسوب گلیسرین دیده شد(ظرف ۲ شکل ۴-۳)

- بعد از ۳۰ دقیقه ۲۵ml از محلول را استخراج کردیم. بعد از حدود ۵ دقیقه

رسوب گلیسرین دیده شد(ظرف ۳ شکل ۴-۳)

- بعد از ۳۵ دقیقه ۲۵ml از محلول را استخراج کردیم. بعد از حدود ۵ دقیقه

رسوب گلیسرین دیده شد(ظرف ۴ شکل ۴-۳)

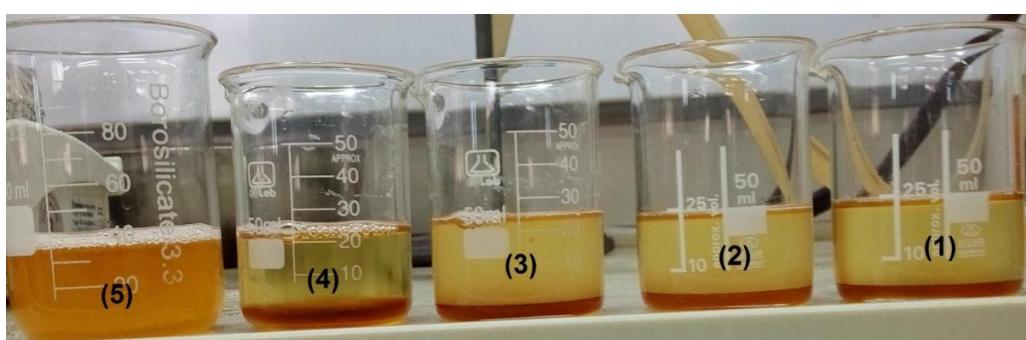
- بعد از ۴۰ دقیقه رنگ محلول درون بشر به صورت آنی تغییر کرد. نمونه ۲۵ml از

محلول را استخراج کردیم. رسوبی مشاهده نشد(ظرف ۵ شکل ۴-۳).

با توجه به اینکه واکنش ترانس استرافیکاسیون با کاتالیست قلیایی یک واکنش تعادلی

است، به نظر می‌رسد که بعد از ۴۰ دقیقه از آغاز فرایند واکنش بطور کامل انجام شده و از این

زمان به بعد دوباره به مواد اولیه رسیده‌ایم.



شکل ۴-۳ نمونه‌های بیودیزل و گلیسرین با میزان زمان واکنش متفاوت (در ظرف ۴ میزان گلیسرین تهشین

شده بیشتر از ظروف دیگر است و رنگ بیودیزل شفاف‌تر است. هرچه از زمان واکنش می‌گذرد زمان نیاز برای

تهشینی بیشتر می‌شود)

بیودیزل نمونه آخر را از گلیسرین جدا می‌کنیم و آن را درون بشر دیگری می‌ریزیم(شکل ۳-۵). حدود ۱۵ml آب با دمای ۵۰°C درون بشر حاوی بیودیزل می‌ریزیم و آن را به هم می‌زنیم. بعد از تهنشینی آب بیودیزل را جدا می‌کنیم. این عمل را ۳ بار انجام دادیم تا بیودیزل شفاف شد. بعد بشر حاوی بیودیزل را حرارت می‌دهیم تا آبی که احتمالاً باقی مانده تبخیر شود، حال رنگ بیودیزل کاملاً شفاف شده است.(عمل آب شویی بیودیزل به خاطر حذف صابون و گلیسرین احتمالی انجام می‌شود)



شکل ۳-۵ نمونه‌های به دست آمده از آزمایش پنجم (بشر و سطح گلیسرین ، بشر سمت چپ بیودیزل)

برای اطمینان از موفقیت در تولید بیودیزل ویسکوزیته سینماتیک آن را اندازه گرفتیم. عدد گزارش شده $4.2 \text{ mm}^2/\text{s}$ می‌باشد. بنابراین به طور قطعی واکنش تولید بیودیزل موفقیت-آمیز بود.

۳-۲-۳-۵-۱-فرضیه‌های انجام شدن واکنش در سناریو پنجم

با توجه به آزمایشاتی که تا کنون انجام پذیرفت به این نتیجه رسیدیم که عامل شکست در چهار آزمایش نخست، عدم کارایی پتانسیم هیدروکسید مورد استفاده بود.

۶-۳-۲-۳ سناریو ششم

حال در نظر داریم آزمایش را اینبار با کاتالیزور سدیم هیدروکسید انجام دهیم. مواد مورد استفاده عبارت‌اند از:

۱۱۵ml روغن، ۲۵ml متانول، ۰.۵gr سدیم هیدروکسید

آزمایش را با مواد ذکر شده مانند آزمایش قبل انجام دادیم. ۱۰ دقیقه بعد از شروع واکنش یک نمونه استخراج شد. مقداری رسوب گلیسرین دیده می‌شود، به نظر میرسد واکنش به زمان بیشتری احتیاج دارد. بعد از ۳۰ دقیقه نمونه دیگری استخراج شد، میزان رسوب با نمونه قبلی تفاوت چندانی ندارد. بعد از ۴۵ دقیقه کف زیادی روی بشر دیده می‌شود، به نظر می‌رسد واکنش به سمت صابونی شدن رفته است. در این زمان هم تهشیینی در نمونه دیده نمی‌شود.

۶-۳-۲-۳-۱ فرضیه‌های انجام نشدن واکنش در سناریو ششم

باتوجه به نتایج این آزمایش به‌نظر می‌رسد که سدیم هیدروکسید کاتالیزور مناسبی جهت انجام واکنش تولید بیودیزل نیست. زیرا در شرایط برابر پتابسیم‌هیدروکسید، نتایج خوبی به‌دست نیامد.

حال که از توانایی تولید بیودیزل اطمینان حاصل شد، آزمایش‌ها را با هدف دست‌یابی به دما، زمان و شدت همزنی بهینه تکرار می‌کنیم.

۳-۳ تولید بیودیزل

برای انجام آزمایش‌ها نسبت مولاریته بهینه ۱:۶ (متانول) به روغن و کاتالیزور پتاسیم هیدروکسید به میزان ۱٪ وزنی روغن در نظر گرفته شد. در جدول ۳-۳ و جدول ۳-۴ مشخصات الكل و کاتالیزور نشان داده شده است. برای توجیه اقتصادی این تحقیق آزمایش‌ها با روغن پسماند انجام می‌شود. مراحل تولید سوخت بیودیزل از روغن پسماند در ادامه توضیح داده می‌شود. روغن مورد استفاده در این آزمایش‌ها، روغن پسماند رستوران دانشگاه صنعتی شاهroud است.

در ادامه مراحل تولید سوخت بیودیزل از روغن پسماند را به‌طور کامل شرح داده و پس از آن به چگونگی آنالیز کیفیت و تعیین خصوصیات سوخت بیودیزل خواهیم پرداخت. پس از آن آزمایش‌های تولید سوخت بیودیزل توسط همزن مکانیکی، کاویتاسیون هیدرودینامیک و التراسونیک هموژنایزر را طرح کرده و به بررسی نتایج و شرایط بهینه در هر کدام می‌پردازیم. در انتها نیز خصوصیات سوخت بیودیزل تولیدی را بررسی خواهیم کرد.

۱-۳-۳ مراحل تولید سوخت بیودیزل از روغن پسماند

روغن پسماند به‌دلیل وجود مقادیر زیاد اسیدهای چرب‌آزاد و آب نیاز به عملیات پیش-تصفیه است، که در ادامه به آن خواهیم پرداخت.

۱-۱-۳ تصفیه روغن پسماند

روغن پسماند آشپزخانه طبیعتاً دارای ناخالصی‌هایی همچون ذرات مواد غذایی می-

باشد. وجود این ذرات ممکن است در حین واکنش نارسایی ایجاد کند. برای جداسازی ناخالصی‌ها و ذرات معلق روغن پسماند از شبکه صافی با قطر روزنه 40 میکرون عبور داده شد.

۲-۱-۳-۳ از بین بردن آب موجود در روغن

وجود آب باعث تولید صابون و کاهش راندمان واکنش می‌شود و مراحل بعدی تولید بیوکیل مانند جداسازی فازی را با مشکل مواجه می‌کند. همچنین تاثیر بسزایی در درصد تبدیل واکنش‌ها و کیفیت محصول تولیدی دارد. در برخی از حالات، آب موجود منجر به عدم پیشرفت واکنش می‌شود. اثر نامطلوب آب در دماهای بالاتر محسوس‌تر است. به طوری که آب باعث هیدرولیز تری‌گلیسریدها به دی‌گلیسریدها شده و تولید اسیدچرب‌آزاد می‌کند، که وجود کاتالیزور قلیایی باعث تبدیل این اسیدهای چرب‌آزاد به صابون می‌شود. برای از بین بردن آب می‌توان یکی از دو روش زیر را استفاده نمود:

الف) تهنشین نمودن آب

در این روش که انرژی کمی مصرف می‌کند، روغن 60°C حرارت داده شده و به مدت 15 دقیقه در این دما نگه‌داشته می‌شود. سپس روغن به داخل مخزن تهنشینی انتقال می‌یابد تا آب حداقل بعد از 24 ساعت تهنشین گردد.

ب) تبخیر کردن آب

این روش به علت مصرف بالای میزان انرژی و تولید اسیدهای چرب‌آزاد، کمتر استفاده می‌شود. در این روش روغن تا دمای 100°C گرم شده و تا بخار شدن همه آب موجود در روغن، در این دما نگه‌داشته می‌شود.

۳-۱-۳-۳ محاسبه مقدار مواد مصرفی در واکنش

کاتالیزور (KOH) به میزان یک درصد وزن روغن استفاده می‌شود، بنابراین:

$$300 \text{ gr (oil)} \times 0.01 = 3 \text{ gr (KOH)}$$

به دلیل این‌که واکنش تولید بیو دیزل یک واکنش تعادلی نیست و همچنین به دلیل پایین بودن نقطه جوش الكل (نقطه جوش متداول 65°C می‌باشد) جهت جلوگیری از توقف واکنش و سوچدادن واکنش به تولید بیشتر، مقدار الكل بیشتری اضافه می‌شود تا کمبود ناشی از تبخیر را جبران کند. الكل مورد استفاده متاتول با خلوص ۹۹.۵٪ بوده و مقدار مورد نیاز برای هر بار تکرار آزمایش طبق محاسبات زیر به دست می‌آید.

$$\frac{300 \text{ gr}}{X \text{ mol}} = 885 \frac{\text{gr}}{\text{mol}} \rightarrow X = 0.339 \text{ mol}$$

$$\begin{aligned} \frac{1 \text{ mol (oil)}}{6 \text{ mol (methanol)}} &= \frac{0.339 \text{ mol (oil)}}{X \text{ mol (methanol)}} \rightarrow X \\ &= 2.034 \text{ mol (methanol)} \end{aligned}$$

$$32.04 \frac{\text{gr}}{\text{mol}} = \frac{X \text{ gr}}{2.034 \text{ mol}} \rightarrow X = 65.16 \text{ gr (methanol)}$$

$$Vmethanol = \frac{m}{\rho} \rightarrow V = 82.3 \text{ ml}$$

۴-۱-۳-۳ تعیین میزان کاتالیزور اضافه

در مورد روغن‌هایی با محتوای اسید چرب آزاد بالای ۰.۵٪ فرآیند نیازمند مرحله پیش-

تصفیه (استرافیکاسیون) می‌باشد. جهت تعیین اسیدهای چرب‌آزاد و تعیین نوع روغن پسماند مورد استفاده، لزوم یا عدم لزوم مرحله استرافیکاسیون و تعیین مقدار کاتالیست و واکنش-گرهای مورد نیاز لازم است تا به تعیین درصد اسیدهای آزاد خوراک پرداخته شود. برای این منظور با استفاده از محلول ۰.۱ نرمال پتاسیم‌هیدروکسید و شناساگر PH به تیتراسیون خوراک فرآیند پرداخته شد.

دو فاکتور مهم اسیدهای چرب‌آزاد و آب، باعث واکنش کاتالیزور، و در نتیجه کم شدن مقدار آن می‌گردد. این پدیده موجب کند شدن واکنش و انجام نپذیرفتن آن در زمان مورد انتظار می‌شود. با فرض آب‌گیری کامل از روغن پسماند، باید مقدار اسیدهای چرب‌آزاد آن را مشخص نمود تا مقدار کاتالیزور اضافی مشخص گردد.

اسیدهای چرب‌آزاد زیاد روغن پسماند، به‌خاطر قرار گرفتن روغن تحت حرارت شدید، تولید می‌شود. آشکار است اکر روغن تحت حرارت کمتری قرار گرفته باشد، راندمان تولید بالاتر خواهد بود. به‌این منظور نیاز به تیتراسیون روغن پسماند می‌باشد.

تیتراسیون بهترین راه برای از بین بردن ریسک در واکنش تولید بیو دیزل از روغن پسماند آشپزی است. برای انجام تیتراسیون، موارد زیر مورد نیاز است.

- شناساگر PH

- ۹۹ پروپانول - ۲

- ظرف آزمون

- بورت با دقیقه ۰.۱ cc

۱ cc روغن پسماند در ۱۰ cc الکل ۲-پروپانول و ۱ گرم پتاسیم هیدروکسید در ۱ لیتر آب مقطر حل می‌گردد. در محلول الکل با روغن، یک یا دو قطره شناساگر PH می‌ریزیم. (مشخصات ایزوپروپانول در جدول ۵-۳ نشان داده شده است). باید توجه داشت اگر دمای محیط آزمون پایین باشد، امکان جامد شدن روغن وجود دارد، به همین دلیل در این شرایط باید دمای محلول را بالا برد.

جدول ۵-۳ خصوصیات ایزو پروپانول

C_3H_8O	فرمول مولکولی
60.1 g mol^{-1}	جرم مولی
-۸۹ °C	دمای ذوب
۸۲.۵ °C	دمای جوش

قطره محلول قلیایی آماده شده را توسط بورت به محلول روغن اضافه می‌نماییم. با اضافه نمودن هر قతره محلول روغن باید به آرامی به هم زده شود. این کار تا زمانی که رنگ شناساگر به رنگ نشانده نهاده وضعیت خنثی (ارغوانی) برسد، ادامه می‌یابد. در نهایت تعداد میلی لیترهای محلول قلیایی استفاده شده، نشان دهنده مقدار گرم‌های کاتالیزور برای هر لیتر روغن پسماند می‌باشد. با توجه به نمودار تغییرات PH میزان کاتالیزور اضافی به ازای هر لیتر روغن پسماند می‌باشد. مجموع مقدار کاتالیزور بدست آمده از تیتراسیون و کاتالیزور محاسبه شده برای روغن استفاده نشده، به روغن پسماند اضافه می‌شود. با به هم زدن مخلوط در زمان-های تعیین شده واکنش شروع به پیش روی می‌کند. مقدار کاتالیزور اضافی ۰.۹ gr (برای

روغن) برای هر آزمون محاسبه شد.

۲-۳-۳ شروع واکنش

۱-۲-۳-۳ واکنش ترانساسترافیکاسیون

با شروع همزنی واکنش ترانساسترافیکاسیون بین مтанول و روغن پسماند در حضور متوكسید آغاز می‌شود. سرعت این واکنش در مرحله اول به دلیل انحلال کم الکل و روغن کند بوده و سپس در مرحله دوم با حل شدن آنها افزایش می‌یابد و در نهایت با مصرفشدن واکنش‌دهنده کاهش یافته و به حالت تعادل می‌رسد. پس از شروع همزنی، به فواصل زمانی معین از محلول در حال واکنش نمونه آزمایشی به میزان ۵۰ cc، استخراج شد. این نمونه‌ها جهت تشخیص میزان پیشرفت واکنش برداشت می‌شود.

۲-۲-۳-۳ جداسازی فازی

بعد از انجام پذیرفتن واکنش، مخلوط وارد مرحله جداسازی فازی می‌شود. محصولات این واکنش بیوکربوئل و گلیسرین می‌باشد. زمان مناسب برای تهنشینی ۳ الی ۴ ساعت می‌باشد. البته بیش از ۹۰ دقیقه ابتدایی صورت می‌پذیرد. بین این دو فاز، فاز دیگری نیز وجود دارد که مخلوطی از بیوکربوئل و گلیسرین می‌باشد که باید به همراه گلیسرین جداسازی شود. مقدار گلیسرین مجاز در داخل بیوکربوئل طبق استاندارد ASTM باید کمتر از ۰.۲۴ درصد کل گلیسرین تولیدی باشد. لازمه ذکر است که زمان لازم برای جداسازی به کیفیت واکنش نیز بستگی دارد و واکنشی که در آن صابون بیشتری تولید شود به زمان بیشتری برای جداسازی نیاز دارد (شکل ۳-۶).



شکل ۶-۳ گلیسرین سمت چپ، بیودیزل سمت راست

۳-۲-۳ آبشویی

بیودیزل، حاوی ناخالصی‌هایی از جمله مواد فیلتر نشدنی، متانول و گلیسرین می‌باشد، که تهنشین شده و از بیودیزل جدا می‌شود. بعد از واکنش مقداری الكل، هیدروکسید سدیم یا هیدروکسید پتاسیم و صابون به صورت سوسپانسیون در بیودیزل باقی می‌ماند و برای خالص-سازی آن، نیاز به آبشویی می‌باشد که با توجه به نوع روغن مورد استفاده، دفعات آبشویی متفاوت است [۸]. ولی بهر حال بیودیزل خود حاوی ناخالصی‌های مزبور است که باعث مات-شدن رنگ آن می‌گردد. جهت کاهش زمان تهنشینی، بعد از تهنشینی اولیه (۳۰ دقیقه) گلیسرین از بیودیزل جدا شده و به مخزن آبشویی منتقل می‌شود. مرحله آبشویی به خاطر جدا کردن ناخالصی‌ها شامل گلیسرین باقی‌مانده و صابون از بیودیزل می‌باشد. صابون از واکنش‌های اسیدهای چرب‌آزاد با کاتالیزور تولید می‌گردد و در بیودیزل و گلیسرین حل می-شود. آبشویی حداقل سه‌بار باید انجام گیرد تا همه مواد اضافی از بیودیزل خارج گردد. در مرحله پایانی آبشویی نباید تغییر رنگی در آب پسماند دیده شود. در روغن‌های پسماند با

توجه به میزان حرارت (میزان اسیدهای چرب‌آزاد) تعداد دفعات آب‌شویی به ۵ تا ۷ بار افزایش می‌یابد. برای آب‌شویی آب با دمای $50-60^{\circ}\text{C}$ توصیه شده است. زیرا آب گرم از تهشینی استرهای اسید‌چرب اشباع (بیودیزل اشباع شده) جلوگیری کرده و به همراه عملیات آب‌شویی آرام، شکل‌گیری امولسیون را به تاخیر می‌اندازد، همچنین جداسازی فازی را تسريع و تکمیل می‌کند. به علاوه در بیودیزل شسته شده در آب گرم، گلیسرین کمتر مشاهده شده است. اگر مقدار گلیسرین اضافی در سوخت بیودیزل از حد استاندارد بیشتر باشد، گلیسرین مازاد در باک وسیله نقلیه تهشین شده و مایع لزجی را تشکیل می‌دهد که در کارکرد صحیح موتور اخلال ایجاد می‌کند. مقدار آب مورد نیاز در هر بار آب‌شویی دو برابر حجم بیودیزل توصیه شده است. بعد از آب‌شویی آب معلق در بیودیزل باید جدا گردد. این کار با حرارت دادن ($80-90^{\circ}\text{C}$) انجام می‌شود. پس از تبخیر آب موجود در بیودیزل، برای تصیفیه نهایی، بیودیزل را از کاغذ صافی عبور می‌دهیم. شفاف شدن بیودیزل معیار خوبی برای اطلاع از جداسدن کامل آب از آن می‌باشد.

برای خنثی‌سازی محصول بیودیزل و حذف KOH درون آن، در مرتبه اول آب‌شویی، به آب اسید سولفوریک اضافه می‌گردد. میزان اسید سولفوریک مورد نیاز با اضافه نمودن تدریجی آن و اندازه‌گیری PH تا رسیدن به عدد ۷ ادامه می‌یابد. خنثی‌سازی کاتالیزور بازی به وسیله اسید، تولید نمک می‌کند که در دفعات بعدی آب‌شویی در آب حل شده و از آن خارج می‌شود.

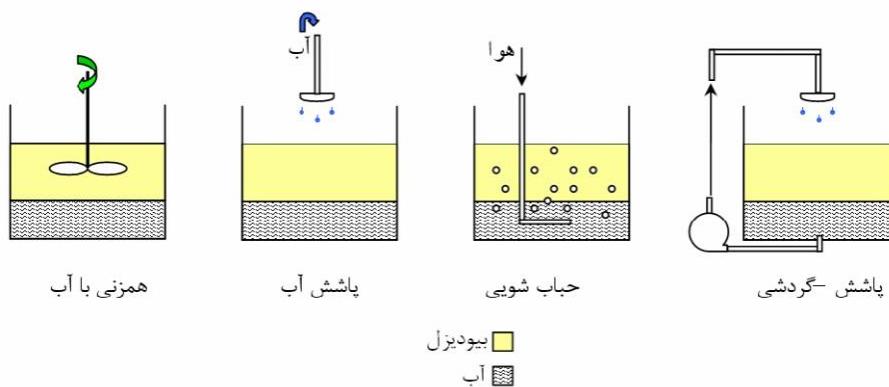
۳-۲-۳-۱-روش‌های آب‌شویی

۱- استفاده از همزن

۲- تزریق هوا (حباب‌شویی)

۳- پاشش آب به صورت قطرات ریز بر روی بیودیزل

۴- سیرکولاسیون (پاششی-گردشی) (شکل ۷-۳)



شکل ۷-۳ روش‌های مختلف آب‌شویی

در این تحقیق از روش همزنی استفاده شده است.

برای جداسازی کامل ذرات و ناخالصی‌های احتمالی موجود در بیودیزل، پس از تبخیر

آب موجود در بیودیزل، برای تصفیه نهایی بیودیزل از کاغذ صافی عبور داده می‌شود.

۴-۳ آنالیز کیفیت و خصوصیات سوخت بیودیزل

در این تحقیق بعد از تولید بیودیزل برای ارزیابی کیفیت محصول تولیدی به اندازه-

گیری این خصوصیات پرداخته شد. خصوصیات اندازه‌گیری شده شامل نقطه اشتعال، نقطه

ریزش، نقطه ابری‌شدن، میزان آب موجود در سوخت، میزان گلیسرین آزاد و ویسکوزیته می-

باشد. تعیین برخی از خصوصیات سوخت نظیر عدد ستان، میزان گوگرد، میزان خوردگی مس

و برخی خواص دیگر به دلیل نبود امکانات اندازه‌گیری نشد.

۱-۴-۳ روش آنالیز سوخت بیودیزل

خلوص بیودیزل عبارت است از درصد وزنی مตیل استرهای موجود در یک نمونه بیودیزل، به منظور تعیین درصد وزنی متیل استرهای موجود در نمونه‌ها (درصد تبدیل واکنش ترانس استریفیکاسیون) از روش کروماتوگرافی گازی استفاده شد. آنالیز سوخت با استفاده از استاندارد^۱ EN 14103 که در آن از متیل‌هپتادکانوات به عنوان استاندارد داخلی استفاده می‌شود، انجام شد. ابتدا محلول متیل‌هپتادکانوات با غلظت ۱۰ mg/ml (۱۰۰ میلی-گرم متیل‌هپتادکانوات در ۱۰ میلی‌لیتر حلal هپتان) آماده گردید و سپس برای آماده‌سازی نمونه تزریق، ۲۵۰ mg از نمونه سوخت در ۵ ml از محلول هپتادکانوات حل شد و در نهایت، ۱ ml از محلول حاصل به داخل ستون تزریق گردید. مقدار درصد وزنی متیل‌استر، بعد از آنالیز نمونه به روش کروماتوگراف گازی به دست آمد.

۲-۴-۳ معرفی استاندارد^۲ ASTM و روش آزمایش خصوصیات

بیودیزل

۱-۲-۴-۳ اندازه‌گیری نقطه اشتعال (Flash Point)

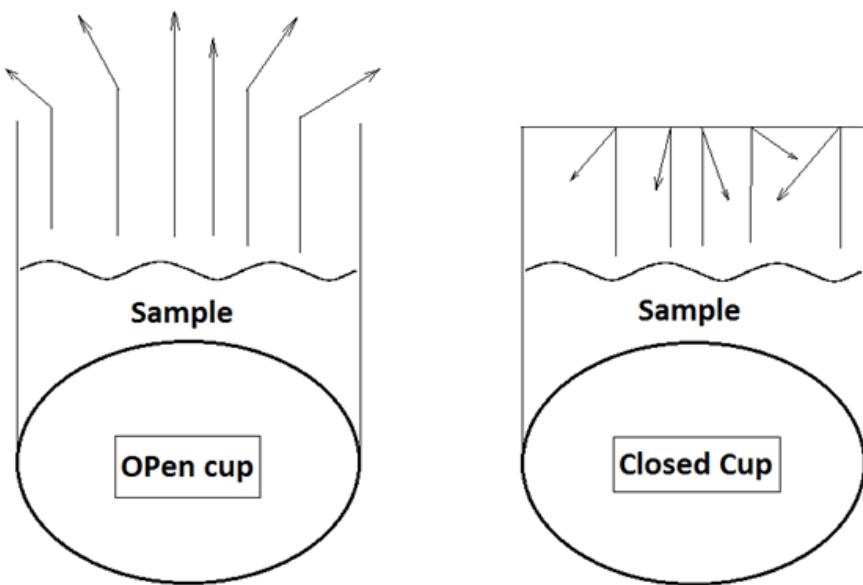
نقطه اشتعال یک ماده فرار، حداقل دمایی است که در فشار بارومتیک ۱۰۱/۳ KPa، ماده می‌تواند تبخیر شود یا اینکه مخلوط قابل اشتعال تشکیل دهد. اندازه‌گیری نقطه اشتعال نیاز به یک منبع احتراق دارد. نقطه اشتعال اغلب یک مشخصه توصیفی از ویژگی‌های سوخت

^۱ روش ویژه آنالیز بیودیزل

^۲ انجمن مواد و آزمون آمریکا

مایع است و جهت تعیین خطرات آتشگیری سوخت بسیار مفید است. نقطه اشتعال عامل اساسی در طبقه‌بندی قابلیت اشتعال مواد می‌باشد. دمای اشتعال متیل استرهای خالص بیش از 200°C بوده و در طبقه‌بندی مواد غیرقابل اشتعال قرار می‌گیرد. لذا پایین‌تر بودن دمای اشتعال بیوکیل به دلیل وجود متانول در آن است. به‌حال طی تولید و خالص‌سازی بیوکیل، ممکن است تمامی متانول موجود در آن حذف نشود و حتی نقطه اشتعال آن به کمتر از 130°C برساند و سوخت را برای زخیره‌سازی قابل اشتعال و پرخطر نماید.

دو روش کلی برای اندازه‌گیری نقطه اشتعال وجود دارد: روش پیاله باز (Open Cup) و روش پیاله بسته (Closed Cup). تست‌کننده‌های پیاله بسته عموماً برای نقطه اشتعال، مقادیر کمتری نسبت به انواع پیاله باز نشان می‌دهد ($10-15^{\circ}\text{C}$ پایین‌تر) (شکل ۸-۳).



شکل ۸-۳ طرح شماتیک روش پیاله باز و پیاله بسته

روش آزمون^۱ ASTM D 93

در این آزمون از روش پیاله بسته استفاده شد. برای این منظور مقداری از نمونه سوخت داخل دستگاه قرار گرفته و تحت حرارت قرار می‌گیرد تا محترق شود. بعد از محترق شدن دما اندازه‌گیری می‌شود(شکل ۹-۳). طبق استاندارد^۲ ASTM D6751 مقدار اندازه گیری شده باید کمتر از ۱۳۰°C باشد.



شکل ۹-۳ دستگاه اندازه‌گیری نقطه اشتعال(Mini Flash Point)

۲-۴-۳ اندازه‌گیری مقدار آب موجود در سوخت

این آزمون از آن جهت حائز اهمیت است که آب می‌تواند با استرها واکنش داده و اسیدهای چرب آزاد تولید نماید و به رشد مواد میکروبیولوژیک داخل مخزن کمک کند. مقداری آب می‌تواند طی واکنش کاتالیزور پتاسیم‌هیدروکسید با متانول تولید شود. در روغن

^۱ روش استاندارد آزمون اندازه‌گیری نقطه اشتعال

^۲ استاندارد خصوصیات بیودیزل

پسمند تهیه شده، به دلیل اینکه قبل از عملیات خالص سازی روی آن انجام گرفته است، مقدار بسیار کمی آب وجود خواهد داشت.

این آزمون برای B100 (بیودیزل خالص) به این دلیل حائز اهمیت است که می‌تواند با استرها واکنش داده و اسیدهای چرب آزاد تولید نماید و به رشد مواد میکروبیولوژیک داخل مخزن سوخت کمک کند. آب اغلب با حذف از مواد خام اولیه، از فرآیند تولید دور نگهداشته می‌شود.

روش آزمون^۱ ASTM D 2709

۱۰۰ میلی‌لیتر از نمونه به مدت ۱۰ دقیقه در دمای $21-32^{\circ}\text{C}$ در سرعت ۸۰۰ RPM در لوله‌های کالیبره سانتریفیوژ می‌شود (شکل ۱۰-۳). بعد از انجام سانتریفیوژ میزان آب اندازه‌گیری می‌شود.



شکل ۱۰-۳ اندازه‌گیری مقدار آب بیودیزل با استفاده از سانتریفیوژ

^۱ روش استاندارد آزمون اندازه‌گیری میزان آب موجود در سوخت

۳-۲-۴-۳ ویسکوزیته

ویسکوزیته مشخصه اصلی در طراحی انژکتورهای سوخت موتور دیزل می‌باشد.

ویسکوزیته خیلی بالا باعث می‌شود تا انژکتورها به طور مناسب کار نکرده و سوخت را به خوبی اتمیزه نکند. به منظور تعیین ویسکوزیته سینماتیک، حجم مشخصی از سیال مورد آزمایش را اجازه می‌دهند تا تحت تاثیر نیروی وزن، فاصله‌ی میان دو نقطه مشخص از لوله موئین مندرج (ویسکومتر) که به دقت در دمای کنترل شده ای نگه داشته شده را طی کند و زمان طی شده را اندازه‌گیری می‌کنند و با استفاده از فاکتور لوله‌ی موئین (فاکتور لوله‌ی موئین بستگی به نوع آن دارد و توسط کارخانه سازنده مشخص و بر روی آن درج می‌شود) گرانروی سینماتیک به دست می‌آید.

روش آزمون^۱ ASTM D 445

ویسکوزیته به مقدار حجمی از مایع که از لوله‌های موئین در دمای 40°C جاری می‌شود اطلاق می‌شود (شکل ۳-۱۱). طبق استاندارد ASTM D6751 محدوده ویسکوزیته سوخت بیودیزل $6-9\text{ mm}^2/\text{s}$ می‌باشد.

^۱ روش استاندارد آزمون اندازه‌گیری ویسکوزیته سینماتیک



شکل ۱۱-۳ ویسکومتر

۴-۲-۴-۳ اندازه‌گیری نقطه ابری شدن (Cloud Point) (Cloud Point)

هنگام سرد شدن محصولات نفتی، دمایی که در آن ابر یا هاله‌ای از کریستال‌های ترکیبات پارافینی در داخل محصول نفتی ظاهر شود نقطه ابرششدن نام دارد. (در این دما نمونه سیالیت خود را از دست نداده و قابل استفاده است)

روش آزمون^۱ ASTM D 2500

نمونه‌ها سرد شده و توسط اپراتور تا زمان به وجود آمدن اولین جسم جامد کنترل می‌شود. در این هنگام دما ثابت می‌شود و نشان دهنده توانایی سوخت جهت کارکرد در دماهای

^۱ روش استاندارد آزمون اندازه‌گیری نقطه ابری شدن

پایین می‌باشد (شکل ۱۲-۳). استاندارد ASTM D6751 محدوده خاصی را برای نقطه ابری شدن تعیین نکرده است.



شکل ۱۲-۳ دستگاه تست نقطه ابری شدن و نقطه ریزش (Cloud and pour Point Tester)

۴-۳-۵-۲-۴-۳ اندازه‌گیری نقطه ریزش (pour point)

نقطه ریزش، پایین ترین دمایی است که در آن دما، نمونه سیالیت و حالت جاری بودن خود را حفظ کرده است. (یعنی در پایین تر از این دما نمونه سیالیت خود را از دست داده و به اصطلاح می‌بندد). قطه ریزش نشانگر پایین ترین دمایی است که در آن روغن به سهولت قابل پمپ کردن باشد.

نقطه ریزش برای مصرف کننده اهمیت بیشتری دارد، به طور مثال در سرمای زمستان اگر نقطه ریزش گازوئیل به حد کافی پایین نباشد، سیالیت خود را از دست می‌دهد و در نتیجه در سیستم سوخت رسانی گرفتگی ایجاد می‌شود.

روش آزمون^۱ ASTM D97

این آزمون در ادامه آزمون نقطه ابری شدن انجام می‌شود. بعد از تعیین نقطه ابری شدن دمای نمونه را پایین‌تر می‌آوریم تا منجمد شود. بعد از منجمد شدن نمونه، آن را به آرامی حرارت می‌دهیم. دمایی که نمونه منجمد شده شروع به مایع شدن می‌کند نقطه ریزش است. استاندارد ASTM D6751 محدوده خاصی را برای نقطه ریزش تعیین نکرده است.

۶-۴-۳ گلیسرین آزاد

گلیسرین آزاد به معنی وجود گلیسرین مولکولی حاضر در سوخت می‌باشد. گلیسرین آزاد در نتیجه جداسازی ناقص محصولات گلیسرین و استر پس از واکنش ترانس-استرافیکاسیون می‌باشد. این اتفاق می‌تواند در نتیجه آب‌شویی ناقص، یا انجام یافتن غیرموثر جداسازی با استفاده از سایر روش‌های غیر از آب‌شویی ایجاد شود. گلیسرین آزاد می‌تواند منشا رسوبات کربن در موتور، بر اثر احتراق ناقص باشد.

میزان گلیسرین، مونوگلیسرید، دی گلیسرید و گلیسرید با استفاده از روش کروماتوگرافی گازی (شکل ۱۳-۳) اندازه‌گیری می‌شود. طبق استاندارد ASTM D6751 حداقل میزان گلیسرین آزاد ۲٪ جرم بیودیزل می‌باشد.

^۱ روش استاندارد آزمون اندازه‌گیری نقطه ریزش



شکل ۱۳-۳ دستگاه کروماتوگرافی گازی

۳-۵ تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل به روش همزن مکانیکی

۱-۵-۳ طرح آزمایش‌ها

هدف آزمون یافتن سرعت همزنی، دما و زمان بهینه برای تولید بیودیزل است. بنابراین آزمایشات بر مبنای فاکتور متغیر سرعت همزنی در سه سطح 650 rpm ، 500 rpm و 350 rpm و دمای واکنش در سه سطح 65°C ، 50°C و 35°C انجام خواهد شد. با فاصله زمانی 10 دقیقه از محلول در حال واکنش نمونه‌گیری می‌شود. در مجموع ۹ آزمایش برای یافتن شرایط بهینه انجام گرفت و هر 10 دقیقه یک نمونه 50 cc برداشت شد، که با لحظه 6 نمونه برای هر آزمایش، در مجموع 54 نمونه آزمایشی برای یافتن شرایط بهینه استخراج شد.

در تمامی ۹ آزمایش نسبت مولی الكل به روغن $1:6$ در نظر گرفته شد و از کاتالیزور پتاسیم هیدروکسید به میزان یک درصد وزنی روغن و به میزان 3 gr کاتالیزور اضافی برای هر

کیلوگرم روغن استفاده شد.

با توجه به توضیحات فوق میزان مواد مصرفی برای هر آزمایش به شرح زیر می‌باشد:

روغن: ۳۰۰ gr -

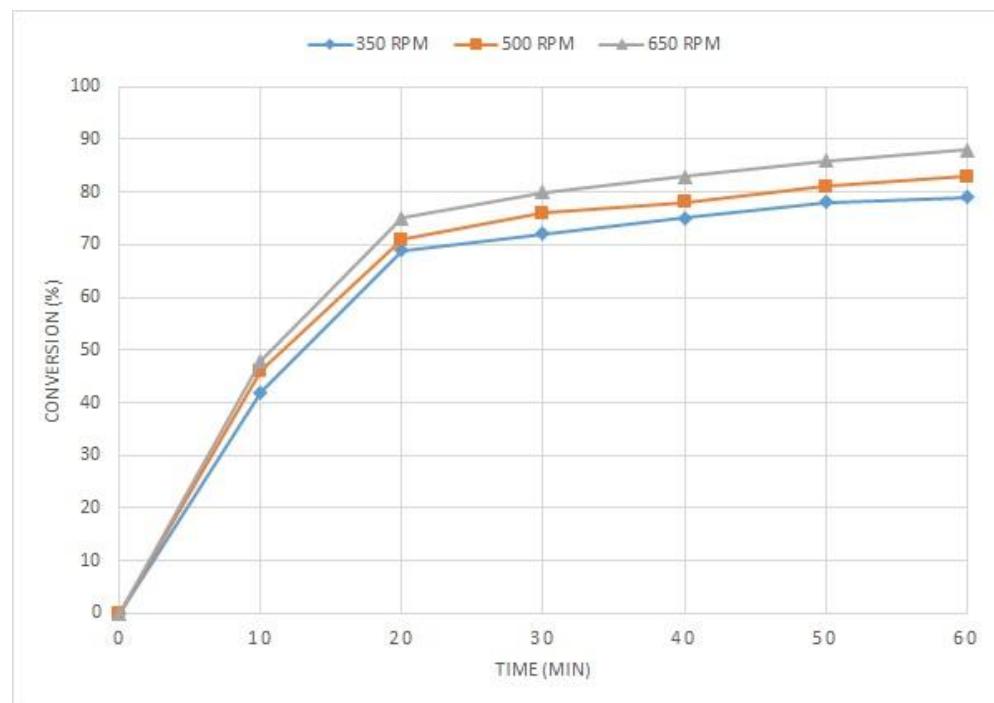
متانول: ۶۵ gr معادل ۸۲ ml -

پتاسیم‌هیدروکسید: ۳.۹ gr -

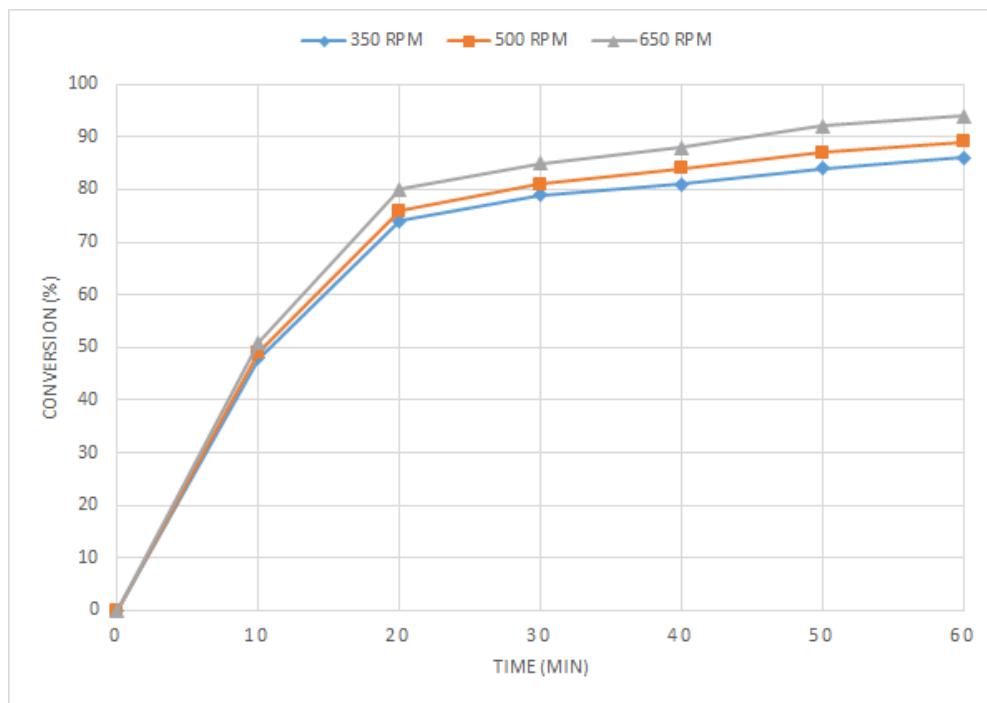
برای هر آزمایش یک ساعت زمان در نظر گرفته شد و هر ده دقیقه از محصولات

واکنش نمونه‌برداری شد. نتایج حاصل از این آزمایشات در شکل‌های

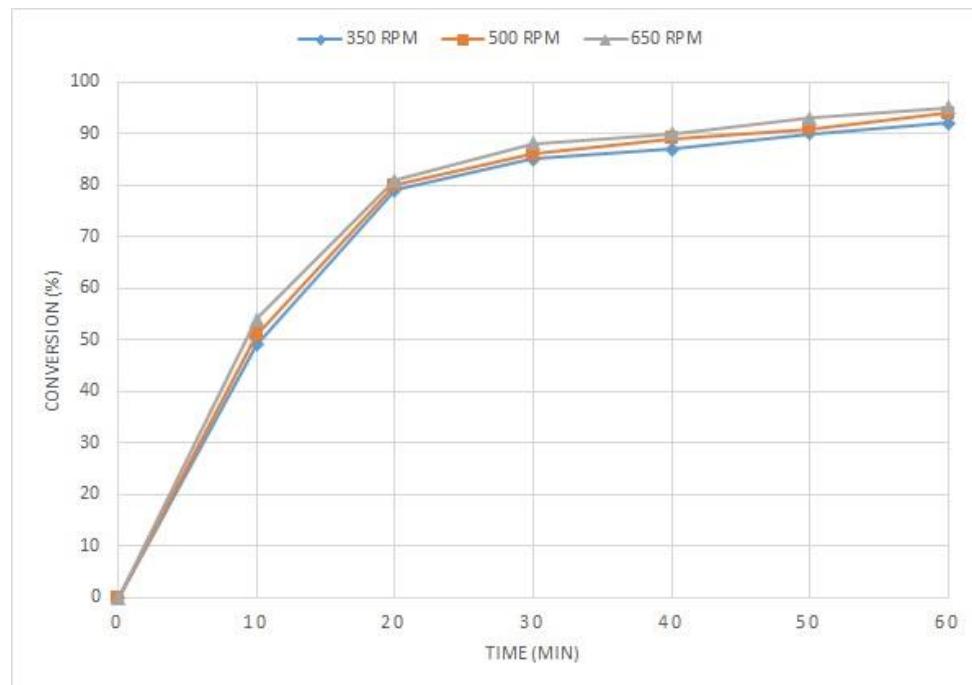
شاکل ۱۹-۳ نشان داده شده است.



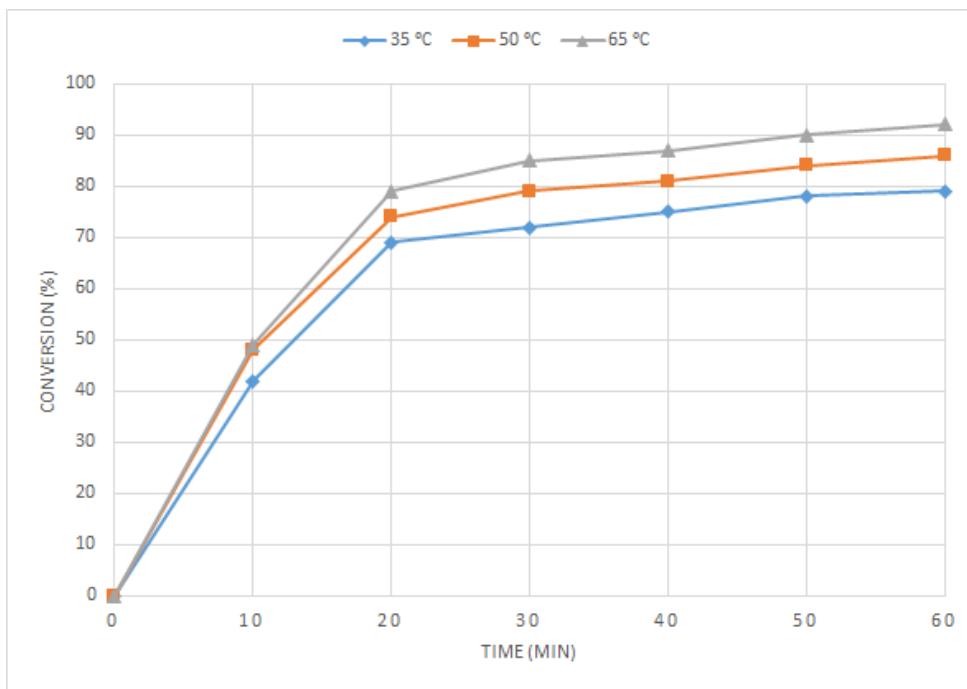
شکل ۱۴-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای ۳۵°C



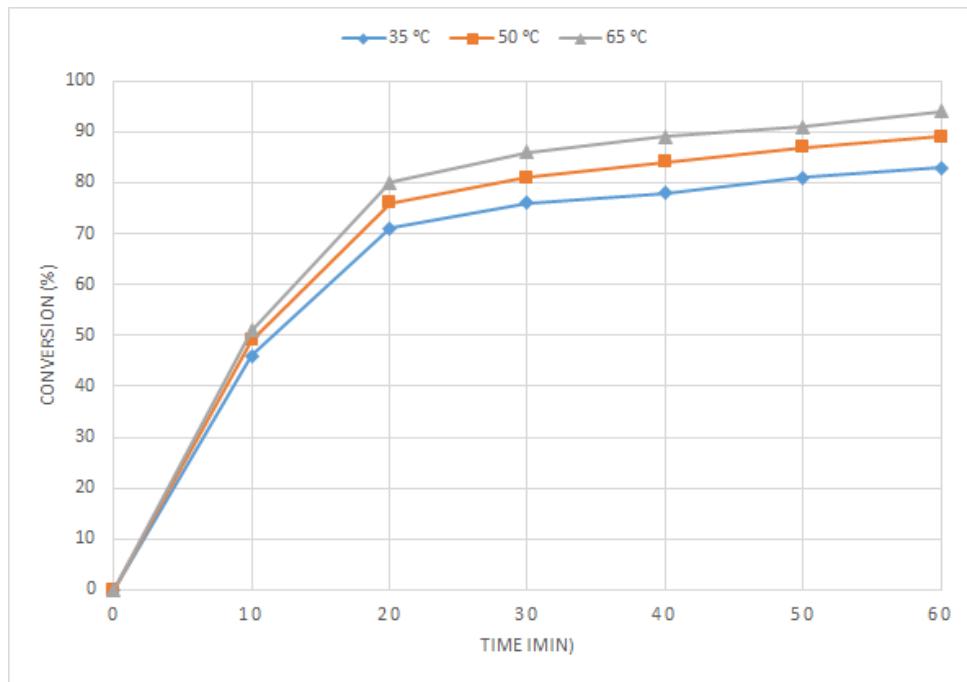
شکل ۱۵-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای ۵۰°C



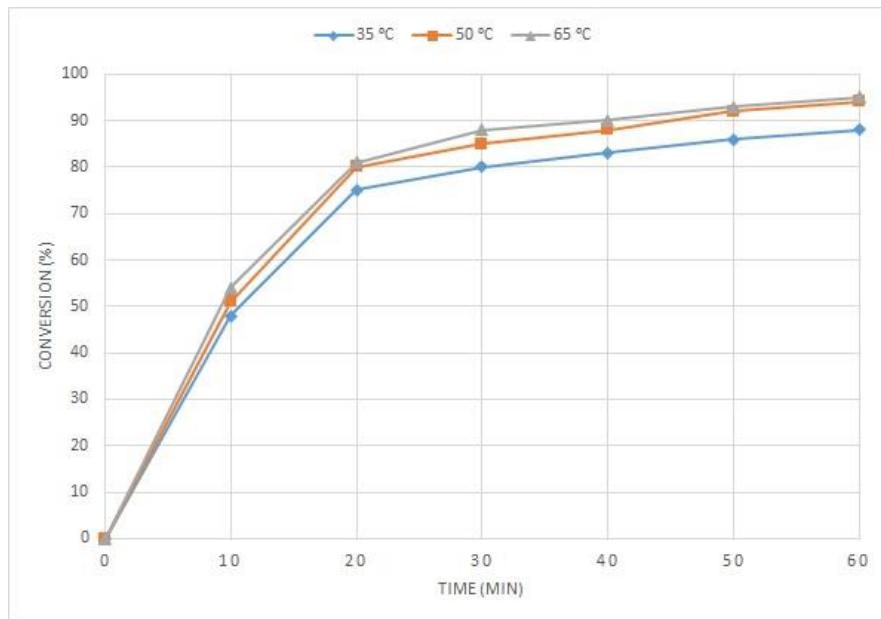
شکل ۱۶-۳ تاثیر شدت همزنی بر میزان تبدیل استر به بیودیزل در دمای ۶۵°C



شکل ۱۷-۳ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۳۵۰RPM



شکل ۱۸-۳ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۵۰۰RPM



شکل ۳-۱۹ تاثیر میزان دمای واکنش بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با سرعت همزن ۶۵۰ RPM

۲-۵-۳ بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایش‌های تولید بیودیزل

به روش همزن مکانیکی

با بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایش‌های انجام شده مشخص می‌شود که با افزایش دما و شدت همزنی بازده تولید بیودیزل افزایش می‌یابد. نکته جالب توجه این است که در شدت همزنی ۶۵۰ RPM، افزایش دما تاثیر چندانی در بازده تولید ندارد همچنین این تاثیر را می‌توان در دمای ۶۵ °C مشاهده نمود، یعنی در این دما افزایش سرعت همزن تاثیر چشمگیری در بازده تولید نخواهد داشت. بنابرین برای تولید بیودیزل به روش ترانس-استرافیکاسیون و به کمک همزن مکانیکی پیشنهاد می‌شود شرایط تولید، دمای ۶۵ °C و سرعت همزنی ۵۰۰ RPM یا دمای ۵۰ °C و سرعت همزنی ۶۵۰ RPM با زمان واکنش ۶۰ دقیقه، در نظر گرفته شود.

۳-۵-۳

تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده به روش همزن

مکانیکی

بعد از تولید بیودیزل به بررسی خصوصیات آن می‌پردازیم. آزمایشات مربوط به خواص بیودیزل طبق استاندارد ASTM قبلاً توضیح داده شده است. ویژگی‌های مربوط به سوخت دیزل تولیدی در جدول ۶-۳ آمده است.

جدول ۶-۳ خصوصیات سوخت بیودیزل تولید شده به روش همزن مکانیکی

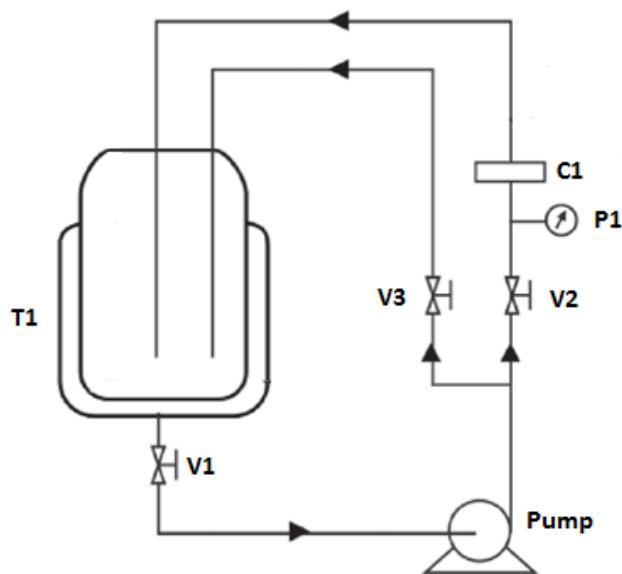
استاندارد بیودیزل ASTM D- 6751	بیودیزل	واحد	روش استاندارد آزمون	خصوصیات
۰.۸۶-۰.۸۹	۰.۸۷۵	gr/Cm ³		چگالی در ۱۵°C
۱.۹-۶.۰	۴.۰۸	mm ² /s	ASTM D- 445	گرانزوی سینماتیک در ۴۰ °C
۱۳۰ حداقل	۱۸۰	°C	ASTM D-92	نقطه اشتعال
-۱۰-۱۲	-۴	°C	ASTM D-97	نقطه ریزش
-	-۱	°C	ASTM D- 2500	نقطه ابری شدن
۰.۰۲ حداکثر	۰.۰۰۷	Mass %	ASTM D- 6584	گلیسرین آزاد
۰.۰۵ حداکثر	۰.۰۲۶	Vol %	ASTM D- 2709	آب و رسوبات

۶-۳ تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل به روش کاویتاسیون

هیدرودینامیک

۱-۶-۳ طرح آزمایش‌ها

روش دیگری که برای تولید بیودیزل مورد بررسی قرار گرفته است، روش کاویتاسیون هیدرودینامیک می‌باشد. در کاویتاسیون هیدرودینامیک قصد بر این است که با کاهش ناگهانی فشار باعث ایجاد کاویتاسیون در محلول شده و به این طریق انتقال جرم میان روغن و الكل را افزایش دهیم. در این روش نیازی به افزایش دمای محلول نیست. طرح شماتیک پایلوت کاویتاسیون هیدرودینامیک در شکل ۲۰-۳ آمده است.



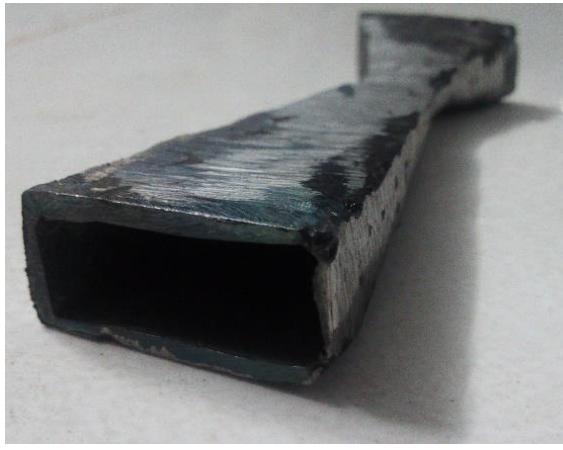
شکل ۲۰-۳ طرح شماتیک پایلوت مولد بیودیزل به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک (T1 مخزن ۳ V1,V2,V3 شیر تنظیم جریان P1 گیج فشار C1 وسیله کاویتاسیون)

برای ساخت پایلوت آزمایشی از لوله و اتصالات با قطر خارجی ۲۵mm و مخزن با ظرفیت ۲۰ لیتر استفاده شده است. الکتروپمپ به کار رفته با نام پنتاکس مدل pm80 ساخت کشور ایتالیا می باشد. مشخصات الکتروپمپ در جدول ۷-۳ آمده است.

جدول ۷-۳ مشخصات الکتروپمپ pentax pm80

۱Hp	توان
۶۱m	هد
۵۰L/min	دبی
۳۰mm	قطر دهانه خروجی
۳۰mm	قطر دهانه ورودی
۶Bar	حداکثر فشار
۲۹۰۰Rpm	دور موتور

همانطور که در شکل ۲۳-۳ نشان داده شده است محلول از مخزن وارد پمپ شده و به ونتوری می رسد و دوباره وارد مخزن می شود. در این بین از شیرهای V2, V3، جهت تنظیم فشار داخلی استفاده می کنیم. برای بررسی شرایط مناسب جهت تولید از ونتوری شیاردار (شکل ۲۲-۳) و صفحه سوراخ دار (شکل ۲۱-۳) استفاده نمودیم. مشخصات ونتوری شیاردار در جدول ۸-۳ درج شده است. شرایط را در ۴ حالت فشار داخلی متفاوت مورد بررسی قرار دادیم. نتایج حاصل از آزمایشها در نمودارهای شکل ۲۴-۳، شکل ۲۵-۳ و شکل ۲۶-۳ نمایش داده شده است.



شکل ۲۲-۳ ونتوری شیاردار(Slit Venturi)

شکل ۲۱-۳ صفحه سوراخ-

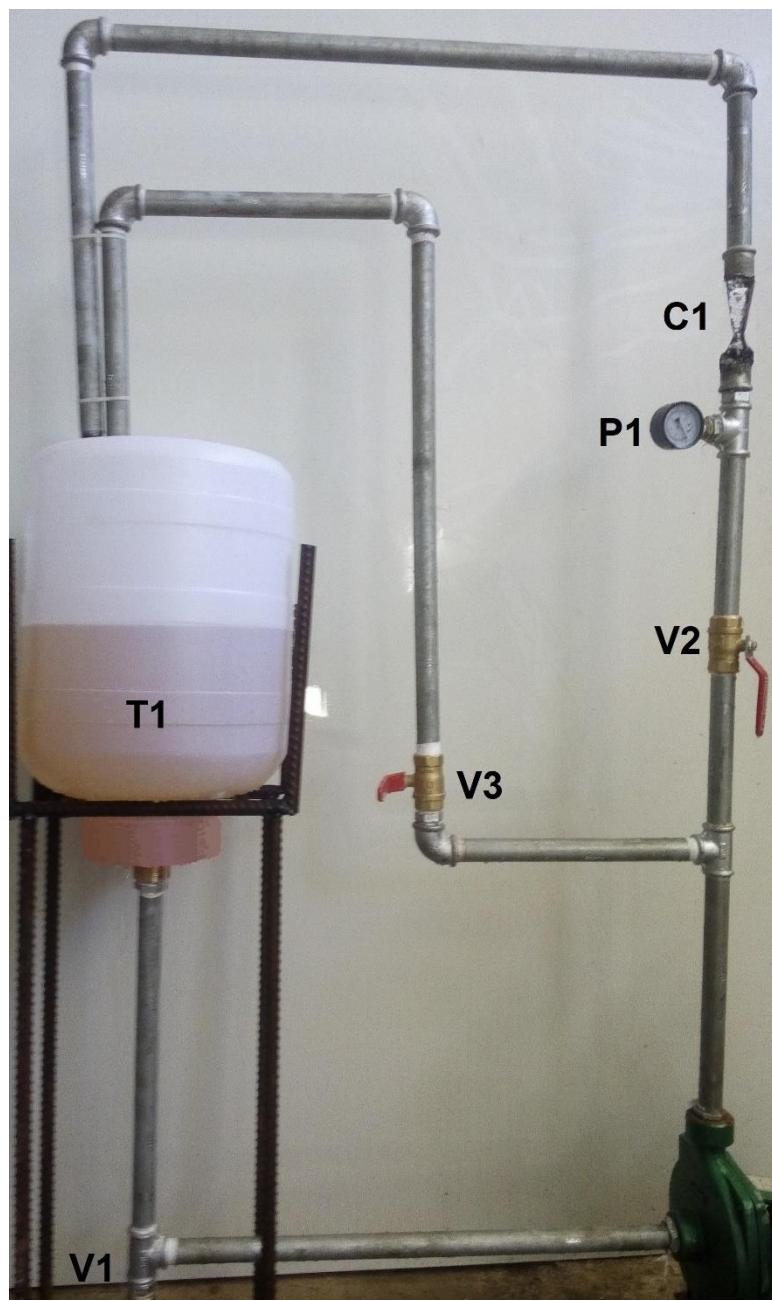
دار(Orifice Plate) با قطر سوراخ

روی بوش با قطر خارجی ۲mm

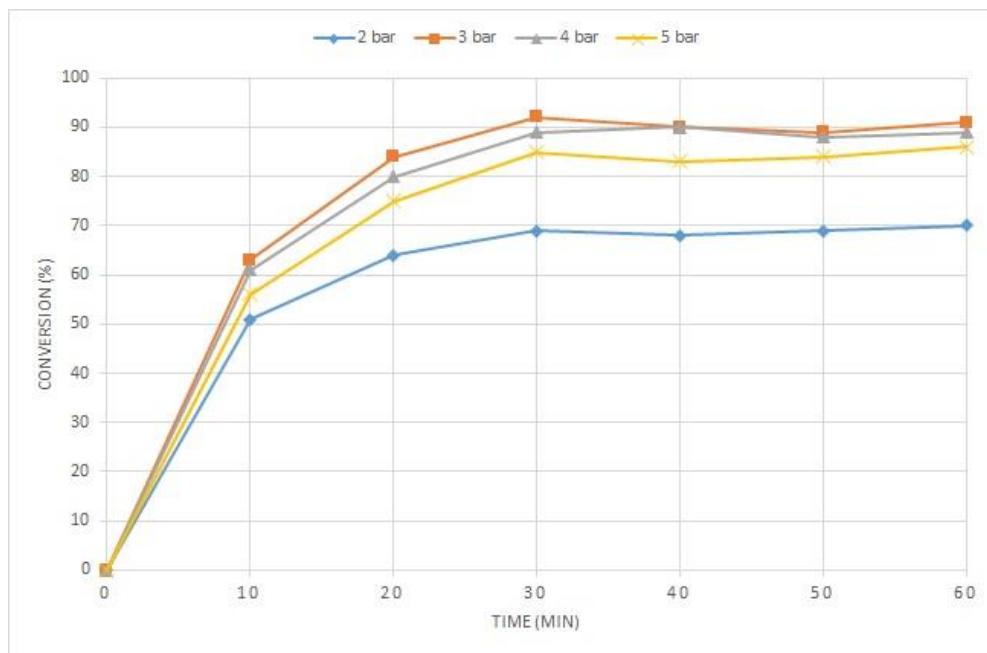
۲۵mm

جدول ۸-۳ ابعاد ونتوری شیاردار مورد استفاده

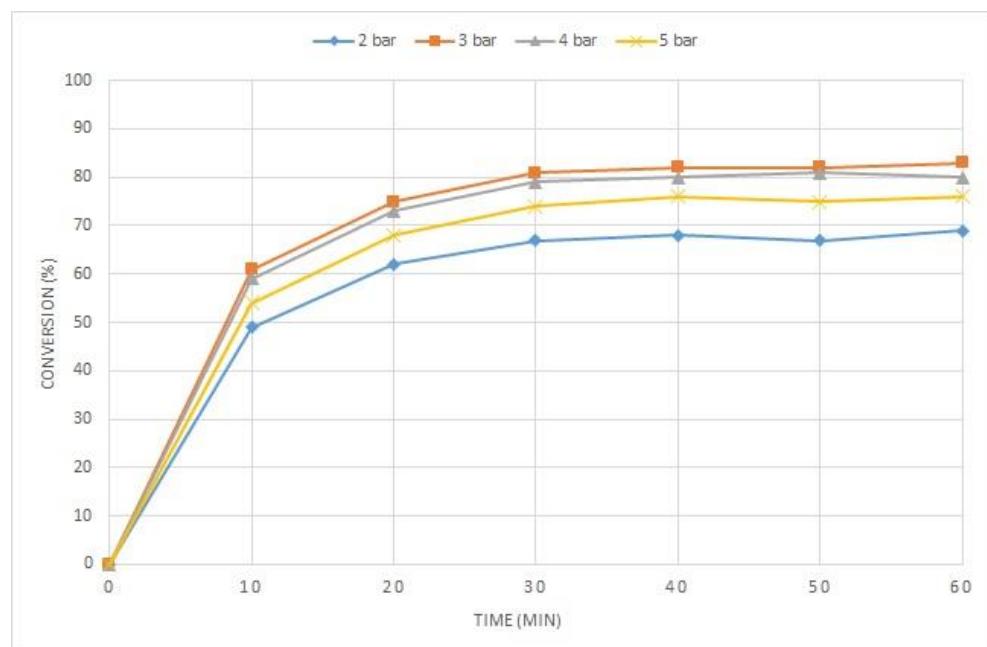
ابعاد گلوبی	
طول قسمت همگرا	۲۰mm
طول قسمت واگرا	۷۰mm
نیم زاویه قسمت همگرا	۲۳°
نیم زاویه قسمت واگرا	۷°
محیط گلوبی (α)	مساحت گلوبی ۲.۵ mm ⁻¹



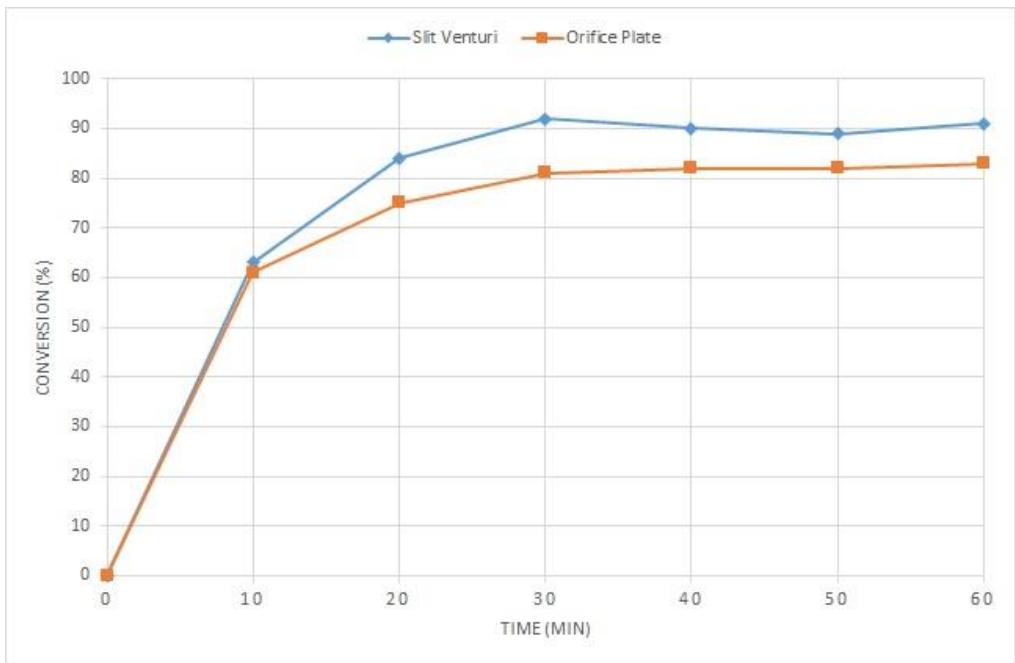
شکل ۳-۳ نمایی از پایلوت مولد بیو دیزل به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک (T1 مخزن، V1 شیر تخلیه، V2،V3 شیر تنظیم جریان P1 گیج فشار C1 وسیله کاویتاسیون)



شکل ۲۴-۳ تاثیر میزان فشار داخلی بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل در پایلوت کاویتا سیون هیدرودینامیک به وسیله ونتوری شیاردار



شکل ۲۵-۳ تاثیر میزان فشار داخلی بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل در پایلوت کاویتا سیون هیدرودینامیک به وسیله صفحه سوراخ دار



شکل ۲۶-۳ مقایسه میزان تبدیل استر به بیودیزل بهوسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخدار در فشار ۳bar

۲-۶-۳ بررسی اطلاعات به دست آمده از آزمایش‌های تولید بیودیزل

به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک

با توجه به نمودارهای شکل ۲۴-۳ و شکل ۲۵-۳ زمان بهینه برای تولید سوخت ۳۰ دقیقه می‌باشد. بعد از گذشت ۳۰ دقیقه اختلاف معنی‌داری در بازده سوخت دیده نمی‌شود و نهایتاً ۲ درصد کاهش یا افزایش خواهد داشت. بنابراین زمان بهینه برای این روش را ۳۰ دقیقه در نظر خواهیم گرفت.

با بررسی نمودارهای شکل ۲۴-۳ و شکل ۲۵-۳ در می‌یابیم که میزان فشار داخلی مناسب برای تولید سوخت بهوسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخدار فشار ۳bar می‌باشد. در این فشار ماکزیمم بازده تولید هم در صفحه سوراخدار و هم در ونتوری شیاردار دیده می-

شود.

با مقایسه نمودارهای بازده تولید با روش کاویتاسیون هیدرودینامیک به وسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخدار در فشار ۳bar (شکل ۲۶-۳) اختلاف معنی‌داری میان این دو روش دیده می‌شود. به طوری که بعد از ۳۰ دقیقه بازده تولید به وسیله ونتوری شیاردار به حدود ۹۲٪ می‌رسد در صورتی که بازده تولید برای صفحه سوراخدار در همین زمان ۸۲٪ است.

بنابراین برای تولید به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک، ونتوری شیاردار را به عنوان وسیله کاویتاسیون در نظر می‌گیریم و فشار داخلی ۳bar را در مدت زمان ۳۰ دقیقه اعمال می‌کنیم.

۳-۶-۳ تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک

ویژگی‌های مربوط به سوخت دیزل تولیدی به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک با استاندارد ASTM اندازه‌گیری شده و در جدول ۹-۳ آمده است.

جدول ۹-۳ خصوصیات سوخت دیزل تولید شده به روش کاویتاسیون هیدرودینامیک

استاندارد بیودیزل ASTM D-6751	بیودیزل	واحد	روش استاندارد آزمون	خصوصیات
۰.۸۶-۰.۸۹	۰.۸۸۰	gr/Cm ³		چگالی در ۱۵°C
۱.۹-۶.۰	۴.۲۱	mm ² /s	ASTM D-445	گرانروی سینماتیک در ۴۰ °C
۱۳۰ حداقل	۱۷۵	°C	ASTM D-92	نقطه اشتعال
-۱۰-۱۲	-۴	°C	ASTM D-97	نقطه ریزش
-	-۱	°C	ASTM D-2500	نقطه ابری شدن
۰.۰۲ حداکثر	۰.۰۰۷	Mass %	ASTM D-6584	گلیسرین آزاد
۰.۰۵ حداکثر	۰.۰۲۲	Vol %	ASTM D-2709	آب و رسوبات

۷-۳ تعیین شرایط بهینه تولید سوخت بیودیزل به روش التراسونیک

۱-۷-۳ طرح آزمایش‌ها

برای تولید بیودیزل به روش التراسونیک از یک دستگاه التراسونیک هموژنایزر استفاده نمودیم(شکل ۲۷-۳). این دستگاه دارای فرکانس 20 KHz و توان 200 W بوده و قابلیت تنظیم میزان توان و پالس خروجی را دارد. برای طرح آزمایش‌های مورد نظر جهت بهینه‌سازی شرایط تولید میزان توان را در سه حالت 100 W , 150 W , 200 W در نظر گرفتیم. تاثیر میزان پالس فرکانس را نیز در سه حالت 0.4 , 0.7 و 1 بر روی بازده تولید بیودیزل مورد بررسی قرار دادیم.



شکل ۲۷-۳ تولید بیودیزل به کمک دستگاه آلتراسونیک هموژنایزر

در تمامی آزمایش‌ها نسبت مولی الكل به روغن ۱:۶ در نظر گرفته شد و از کاتالیزور پتاسیم هیدروکسید به میزان یک درصد وزنی روغن و به میزان 3 gr کاتالیزور اضافی برای هر

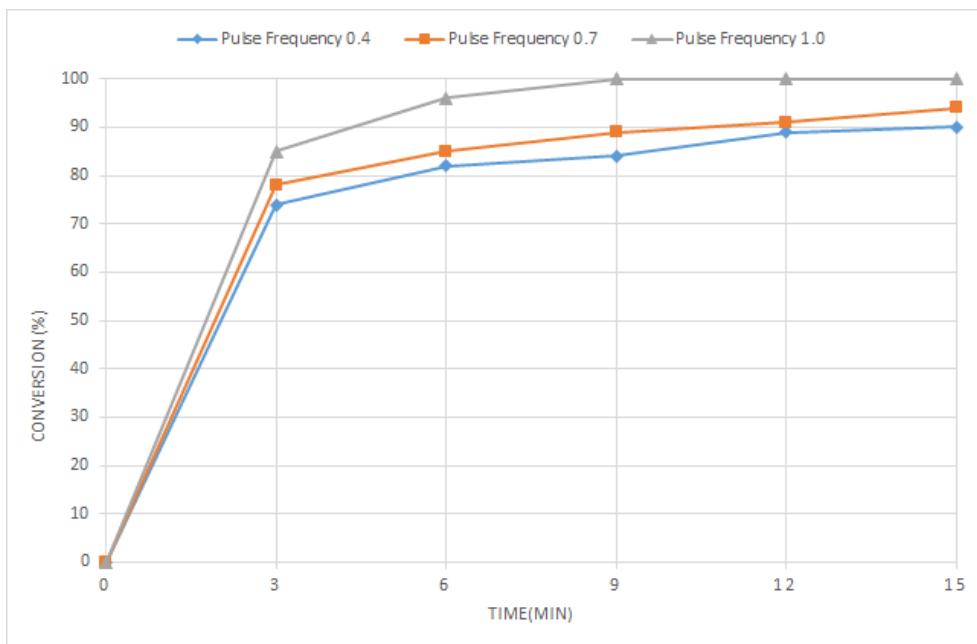
لیتر روغن استفاده شد. با توجه به توضیحات فوق میزان مواد مصرفی برای هر آزمایش به شرح زیر می‌باشد.

روغن: ۳۰۰ gr -

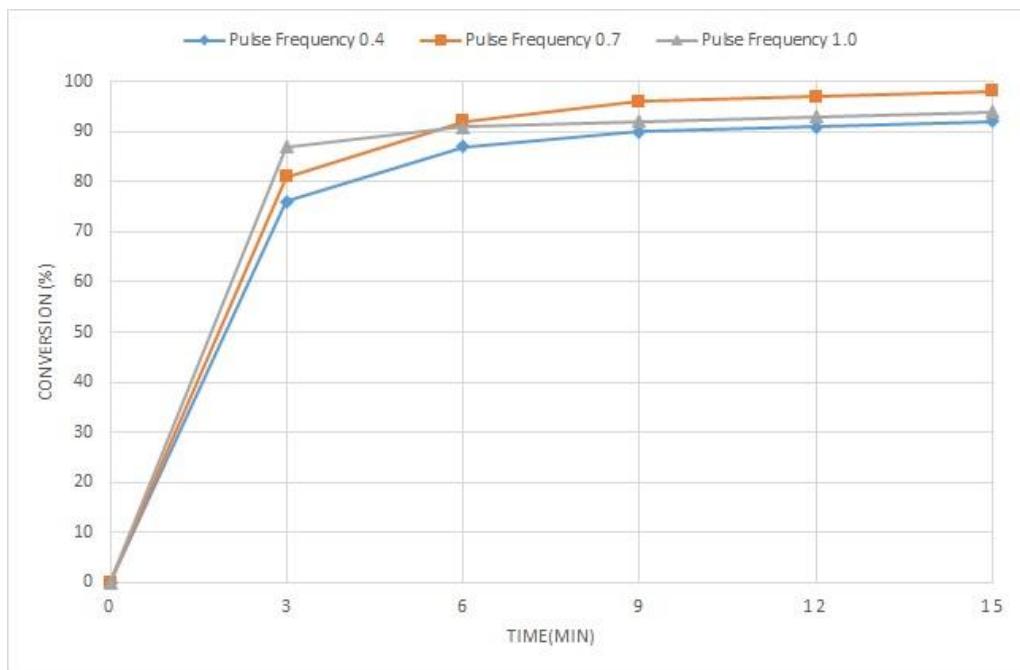
متانول: ۸۲ ml معادل ۶۵ gr -

پتاسیم‌هیدروکسید: ۳.۹ gr -

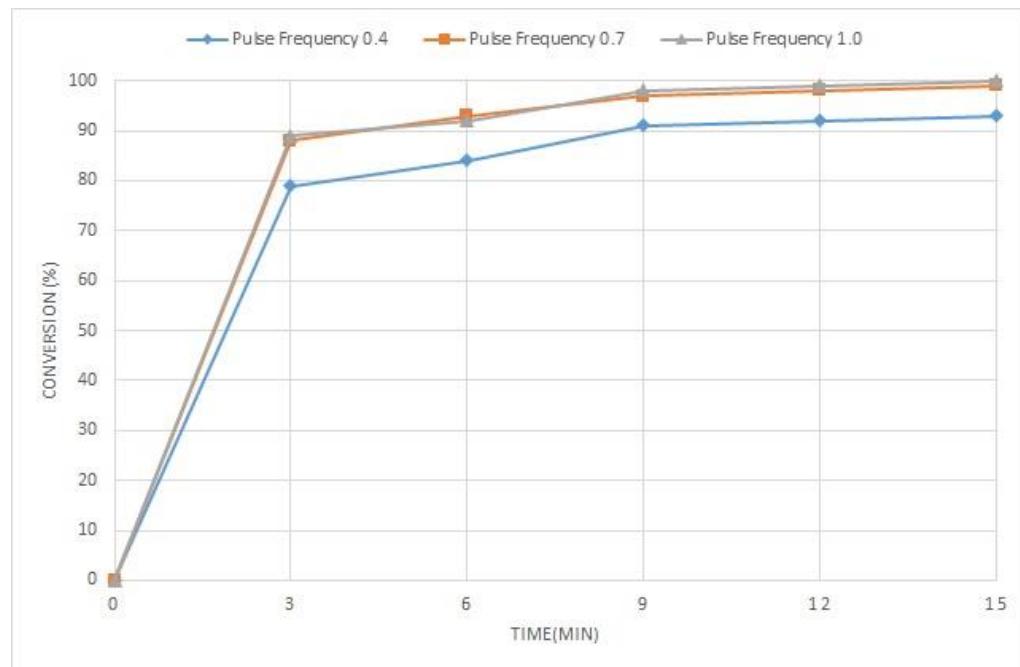
بنابراین ۹ آزمایش مطرح می‌شود. برای هر آزمایش ۱۵ دقیقه زمان در نظر گرفته و هر ۳ دقیقه نمونه‌برداری کردیم. نتایج حاصل از آزمایش‌های انجام شده در نمودارهای شکل ۲۸-۳ تا ۳۳-۳ آمده است.



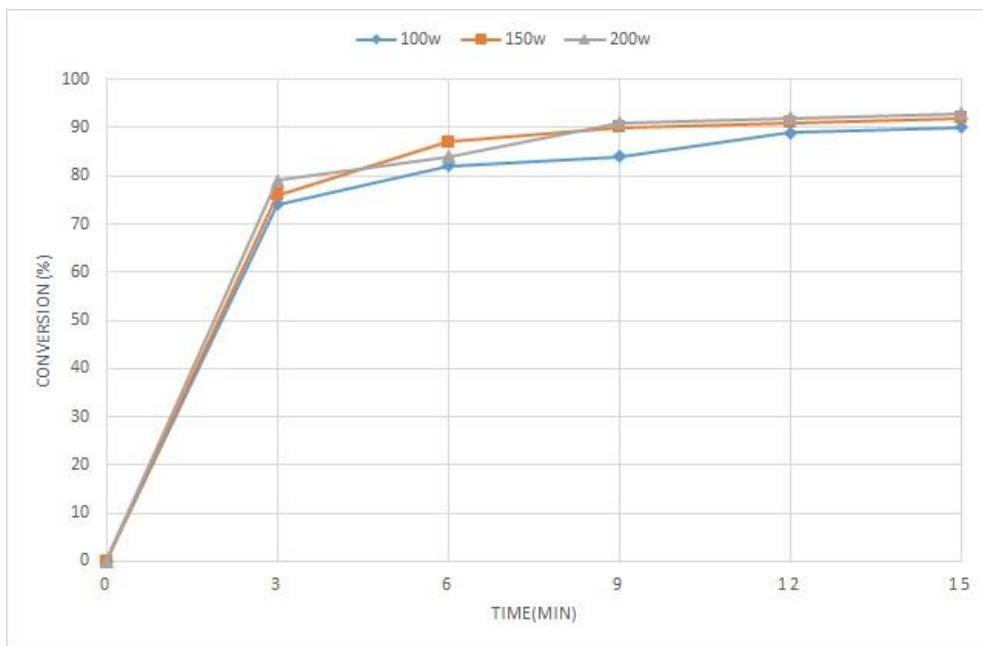
شکل ۳ ۲۸-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل در میزان توان ۱۰۰ w



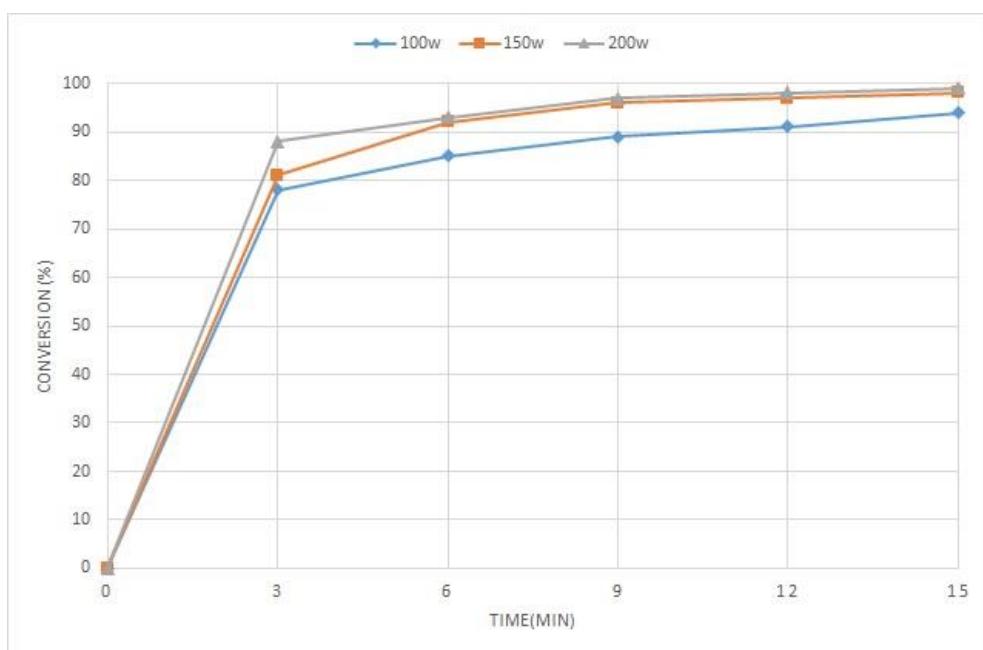
شکل ۲۹-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل در میزان توان ۱۵۰w



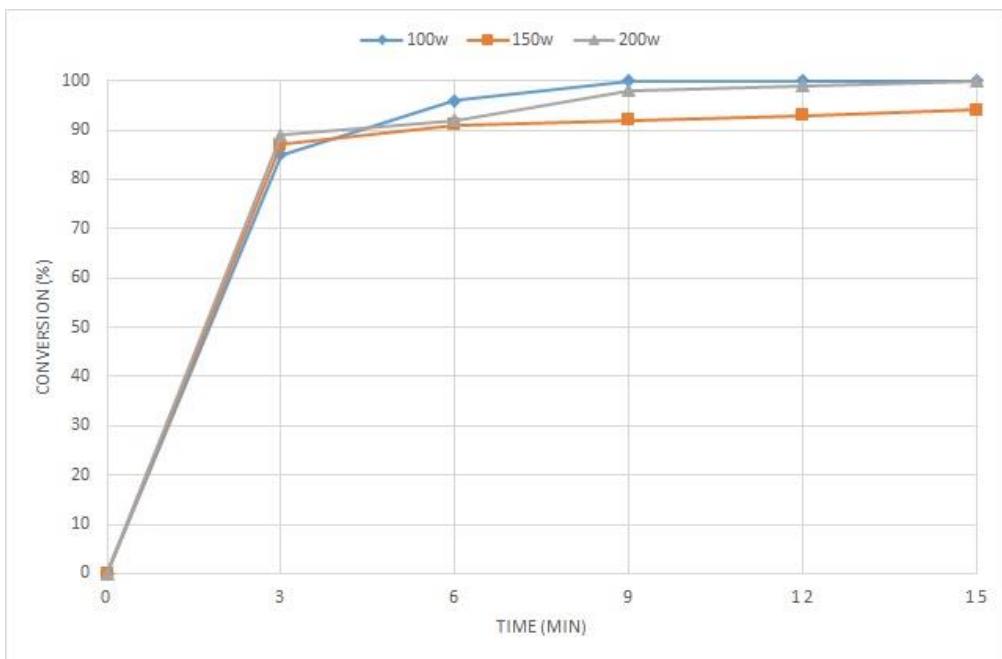
شکل ۳۰-۳ تاثیر میزان پالس فرکانس بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل در میزان توان ۲۰۰w



شكل ۳۱-۳ تاثیر میزان توان دستگاه التراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل با پالس فرکانس ۰.۴



شكل ۳۲-۳ تاثیر میزان توان دستگاه التراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیو دیزل با پالس فرکانس ۰.۷



شکل ۳۳-۳ تاثیر میزان توان دستگاه التراسونیک هموژنایزر بر میزان تبدیل استر به بیودیزل با پالس

فرکانس ۱۰۰

۲-۷-۳ بررسی اطلاعات بهدست آمده از آزمایشات تولید بیودیزل

بهروش التراسونیک

با بررسی نمودارهای شکل ۲۸-۳ تا شکل ۳۳-۳ نتایج مهمی در خصوص تولید بیودیزل به وسیله التراسونیک هموژنایزر، استخراج می‌شود. همانطور که در نمودار شکل ۲۸-۳ و شکل ۳۳-۳ نمایان است شرایط تولید مناسب به این روش عبارت است از توان ۱۰۰ w، میزان پالس فرکانس ۱۰۰ و زمان ۹ دقیقه برای انجام واکنش، که در این شرایط میزان تبدیل به حدود ۱۰۰٪ خواهد رسید. البته در مدت زمان ۹ دقیقه، توان ۱۵۰ w و میزان پالس فرکانس ۴۰.۷ و ۰.۰ میزان تبدیل، بالای ۹۰٪ بوده و شرایط مناسبی را جهت تولید فراهم می‌کند (شکل ۲۹-۳). برای دست‌یابی دقیق به شرایط مناسب و بهینه جهت تولید بیودیزل

به وسیله التراسونیک باید شرایط دیگری مانند میزان مصرف انرژی و پایداری دستگاه در میزان پالس‌های خروجی متفاوت را مورد بررسی قرار داد. بنابراین توان w_{100} ، میزان پالس فرکانس 10.0 در مدت زمان 9 دقیقه و توان w_{150} ، میزان پالس فرکانس 0.4 و 0.7 در مدت زمان 9 دقیقه شرایط مناسب جهت تولید می‌باشد.

۳-۷-۳ تعیین خواص سوخت بیودیزل تولید شده به روش

التراسونیک

ویژگی‌های مربوط به سوخت دیزل تولیدی به کمک التراسونیک با استاندارد ASTM اندازه‌گیری شده و در جدول ۱۰-۳ آمده است.

جدول ۱۰-۳ خصوصیات سوخت دیزل تولید شده به روش التراسونیک

استاندارد بیودیزل ASTM D- 6751	بیودیزل	واحد	روش استاندارد آزمون	خصوصیات
۰.۸۶-۰.۸۹	۰.۸۸۱	gr/cm ³		چگالی در ۱۵°C
۱.۹-۶.۰	۴.۲۵	mm ² /s	ASTM D- 445	گرانروی سینماتیک در ۴۰ °C
حداقل ۱۳۰	۱۷۸	°C	ASTM D-92	نقطه اشتعال
-۱۰-۱۲	-۳	°C	ASTM D-97	نقطه ریزش
-	+	°C	ASTM D- 2500	نقطه ابری شدن
حداکثر ۰۰۲	۰۰۰۶	Mass %	ASTM D- 6584	گلیسرین آزاد
حداکثر ۰۰۵	۰۰۲۵	Vol %	ASTM D- 2709	آب و رسوبات

٤ فصل چهارم: بررسی نتایج

۱-۴ نتایج

با بررسی آزمایش‌های انجام شده به روش همزن مکانیکی به این نتیجه رسیدیم که دمای 65°C و سرعت همزنی 650 RPM یا دمای 50°C و سرعت همزنی 500 RPM با زمان واکنش 60 دقیقه، شرایط مناسبی را جهت تولید سوخت بیودیزل فراهم می‌کند و میزان درصد تبدیل تری‌گلیسرید به متیل استر در هر دو شرایط به 94% می‌رسد.

با توجه به فاکتورهایی که برای شرایط تولید سوخت بیودیزل به روش التراسونیک هموژنایزر مورد بررسی قرار گرفت، می‌توان چند گزینه را به عنوان شرایط مناسب معرفی کنیم، این شرایط عبارت‌اند از:

- توان $W = 100$ ، میزان پالس فرکانس 1.00 و زمان 9 دقیقه (99%)
- توان $W = 150$ ، میزان پالس فرکانس 0.40 و زمان 9 دقیقه (90%)
- توان $W = 150$ ، میزان پالس فرکانس 0.70 و زمان 9 دقیقه (96%)
- توان $W = 150$ ، میزان پالس فرکانس 1.00 و زمان 9 دقیقه (92%)
- توان $W = 200$ ، میزان پالس فرکانس 0.40 و زمان 9 دقیقه (91%)
- توان $W = 200$ ، میزان پالس فرکانس 0.70 و زمان 9 دقیقه (97%)
- توان $W = 200$ ، میزان پالس فرکانس 1.00 و زمان 9 دقیقه (98%)

در روش کاویتاسیون هیدرودینامیک، میزان فشار داخلی مناسب برای تولید سوخت به وسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخ دار فشار 3bar مشاهده شد. در این فشار ماکزیمم بازده تولید هم در صفحه سوراخ دار و هم در ونتوری شیاردار دیده می‌شود.

با مقایسه نمودارهای بازده تولید با روش کاویتاسیون هیدرودینامیک به وسیله ونتوری شیاردار و صفحه سوراخدار در فشار ۳bar ، ونتوری شیاردار را به عنوان وسیله کاویتاسیون با عملکرد مناسب‌تر دیدیم. بنابراین شرایط مناسب تولید سوخت بیودیزل به‌روش کاویتاسیون هیدرودینامیک فشار داخلی ۳bar به کمک ونتوری شیاردار در مدت زمان ۳۰ دقیقه گزارش می‌کنیم. در این شرایط میزان مตیل استر به ۹۲٪ رسید.

۲-۴ پیشنهادات

با توجه به نتایج حاصل شده موارد زیر به‌عنوان ادامه این تحقیق پیشنهاد می‌شود:

- بررسی تاثیر عدد کاویتاسیون بر میزان درصد تبدیل
- بررسی شدت توربولانس بر میزان درصد تبدیل
- بررسی اثر میکسرهای استاتیک بر میزان درصد تبدیل
- بررسی میزان مصرف انرژی جهت تولید سوخت بیودیزل و راههای کاهش مصرف سوخت جهت تولید
- بررسی عملکرد رآکتورهای جریان پیوسته

منابع:

- [1] Sahoo, P.K., Das, L.M. (2009). Process optimization for biodiesel production from Jatropha, Karanja and Polanga oils. Fuel 88:1588-1594
- [2] Sharmer, K. (2001). Biodiesel, energy and environmental evaluation. Published by union for promoting oilseed and protein plants
- [3] Garfalo, R. (2004). Biodiesel in Europe and worldwide: Overview and development perspectives, EBB: European Biodiesel Board, Trieste, 10-12.June
- [4] Marchetti, J.M., Miguel, V.U., Erarzu, A.F. (2007). Possible methods for biodiesel production. Renewable and sustainable energy reviews. 1:1300-1311
- [5] Ghobadian, B. and Rahimi, H. (2004). Biofuels-Past, Present and Future Perspective. The 4th International Iran and Russia Conference. September 8-10, 2004. Shahrekord, Iran
- [6] Liu S-H.(2012). Emissions of regulated pollutants and PAHs from waste-cooking-oil biodiesel-fuelled heavy-duty diesel engine with catalyzer, aerosol air. Qual Res,218–27
- [7] Math MC, Kumar SP, Chetty SV. (2010).Technologies for biodiesel production from used cooking oil – a review. Energy Sustain Dev ,14:339–45
- [8] Van Gerpan, J., Shanks, B., Pruszko, R. (2002-2004). Biodiesel production technology. Lpwa state university
- [9] Singh, S.P., Singh, D. (2010). Biodiesel production through the use of different sources and charectrization of oils and their esters as substitute of diesel: Renewable and sustainable energy reviews. 4:111-113
- [10] هوشیار، ا. (۱۳۹۰). مبانی انرژی‌های زیستی (بیو دیزل، بیوگاز، بیوانول، بیوهیدروژن، گازوپلیکاسیون). چاپ اول، نشر نصوح
- [11] Karl khan, A. (2002) Research into biodiesel kinetics and catalyst development. A thesis submitted to the department of chemical engineering at the University of Queensland, Australia
- [12] Shaine Tyson K., (2006), "Biodiesel Handling and Use Guideline, 2nd version, U.S Department of Energy
- [13] عتابی، فریده و همکاران، (۱۳۹۰). استفاده از بیو دیزل به عنوان یک سوخت سبز، دومین همایش مدیریت پساب و پسماند در صنایع نفت و انرژی. تهران
- [14] Yong Wang Shiyi Ou, Pengzhan Liu, Feg Xue, Shuze Tang. (2006). Comparison of tow different process to synthesize biodiesel by waste cooking oil. Journal of Molecular Catalysis, 252:107-1
- [15] Yeonpark, J.I., Keun Kim,D., Pyo Lee, J., Chul Park, S. (2007). Blending effects of biodiesel on oxidation stability and low tempereature flow properties. Bioresource thechnology. 252:107-1
- [16] Seyed Ameer Basha, K. Ranja Gopal., S. Jebaraj. (2009). Areview on biodiesel production, combustion, emissions and performance. Renewable and Sustainable Energy Review.13:1628-1634

- [17] Buyukaya E. (2010). Effects of biodiesel on a DI diesel engine performance, emission and combustion characteristics, Fuel 89:3099-3105
- [18] Kumar A.S., Maheswar D., Kumar Reddy K.V. (2009). Comparision of Diesel Engine Performance and emission from Neat and tranesterificatified cotton seed oil, Jordan Journal of Mechanical and Industrial Engineering, 3:190-197
- [19] آمارنامه مصرف فرآورده‌های انرژی‌زا، وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران، (۱۳۹۲)
- [20] Ma F., Clements L.D., Hanna M.A.(1999).The Effect of Mixing on Transesterification of Beef Tallow, Bioresour. Technol., No. 69
- [21] شکرالهزاده، س، وهابزاده، ف، حجار، م. (۱۳۸۸). مروری بر فرآیندهای تولید سوخت بیو دیزل. ماهنامه فرآیند نو، شماره ۲۸
- [22] Fukuda H., Kondo A., Noda H.(2001). Biodiesel Fuel Production by Transesterification of Oils. J. Biosci. Bioeng. No. 92
- [23] Schwab A.W., Dykstra G.J., Selke E., Sorenson S.C., Pryde E.H. (1988.) Diesel Fuel from Thermal Decomposition of Soybean Oil, JAOCs, No. 65
- [24] Billaud F., Dominguez V., Broutin P., Busson C.(1995). Production of Hydrocarbons by Pyrolysis of Methyl Esters from Rapeseed Oil, JAOCs, No. 72
- [25] Pioch D., Lozano P., Rasoanantoandro M.C., Graille J., Geneste P., Guida A.(1993) Biofuels from Catalytic Cracking of Tropical Vegetable Oils. Oleagineux, No. 48
- [26] Schwab A.W., Bagby M.O., Freedman B.(1987) Preparation and Properties of Diesel Fuels from Vegetable Oils, Fuel, No. 66
- [27] Ziejewski M.Z., Kaufman K.R., Pratt G.L. (1983). Vegetable Oil as Diesel Fuel, USDA, Argic. Rev. Man., ARM-NC-28
- [28] Goering C.E., Camppion R.N., Schwab A.W., Pryde E.H. (1982). In Vegetable Oil Fuels, Proceedings of the International Conference on Plant and Vegetable Oils as Fuels, American Society of Agricultural Engineers
- [29] Fukuda H., Noda H.(2006). Process for Producing Fatty Acid Lower Alcohol Ester, Patent No: US 6982155 B1
- [30] Ma F., Clements, L. D., Hanna M. A. (1998). Biodiesel Fuel from Animal Fat, Ancillary Studies on Transesterification of Beef Tallow, Ind. Eng. Chem. Res., No. 37
- [31] Hammond, G.P., Kallu S., McManus M.C.(2008). Development of Biofuels for the UK Automotive Market, Appl. Energ., No. 85
- [32] Freedman B., Pryde E.H., Mounts T.L.(1984). Variables Affecting the Yields of Fatty Esters from Transesterified Vegetable Oils, JAOCs, No. 61
- [33] Ranganathan S.V., Narasimhan S.L., Muthukumar K.(2008). An Overview of Enzymatic Production of Biodiesel, Bioresour. Technol., No. 99
- [34] Shimada Y., Watanabe Y., Sugihara A., Tominaga Y.(2002). Enzymatic Alcoholysis for Biodiesel Fuel Production and Application of the Reaction to Oil Processing, J. Mol. Catal. No. 17
- [35] Mittelbach M., Lipase Catalyzed Alcoholysis of Sunflower Oil, J. Am.(1990) Oil Chem. Soc. No.67
- [36] Royon D., Daz M., Ellenrieder G., Locatelli S.(2007). Enzymatic Production of Biodiesel from Cotton Seed Oil using t-butanol as a Solvent, Bioresour. Technol., No. 98

[۳۷] سهرابی، م. (۱۳۹۱). طراحی رآکتورهای شیمیایی (چاپ بیست و دوم). انتشارات جهاد دانشگاهی دانشگاه صنعتی امیرکبیر. تهران

- [38] Thamson, J.C., He, B.B. (2007). Biodiesel production using static mixers. *Trans. ASABW.* 50:161-165
- [39] J.F. Reyes, P.E. Malverde, P.S. Melin, J.P. De Bruijn.(2010). Biodiesel production in a jet flow stirred reactor, *Fuel* 89:3093–3098
- [40] Leevijit, T., Wisutmethangoon, W., Prateepchaikul, G., Tongurai, C. and Allen, M. (2006). Design and Test of a continuous reactor for Palm oil transesterification. *Songklansksrin J. society Technology.* 28(4):791-802
- [41] Dean Chesterfield, Peter L. Rogers, Essam Al-Zaini, Adesoji A. Adesina. (2012). Steady state simulation of a novel extractive reactor for enzymatic biodiesel production. *Fuel processing Technology*
- [42] M. Mubarak a, A. Shaija a,* , T.V. Suchithra (2015) A review on the extraction of lipid from microalgae for biodiesel production *Algal Research* 7 (2015) 117–123
- [43] Hingu SM, Gogate PR, Rathod VK.(2010). Synthesis of biodiesel from waste cooking oil using sonochemical reactors. *Ultrason Sonochem*,17:827–32
- [44] Sharma, Y.C., Singh, B. ,Upadhyay, S.N. (2008). Advancements in development and characterization of biodiesel: A review *Fuel*
- [45] N. Jaya and K. Ethirajulu., Kinetic studies of heterogeneously catalyzed transestrification of cottonseed
- [46] Harriot, P. (2003). Chemical reactor design. Cornell University Ithaca, New York, U.S.A
- [47] Gerpen, J. V. (2005). Biodiesel Processing and Production. *Journal of Fuel Processing Technology*, 86: 1097-1107
- [۴۸] انبیا، م و دارابی، ع. (۱۳۸۴). اصول طراحی مخازن همزن دار (میکسراها). چاپ اول، انتشارات دانشگاه علم و صنعت. تهران
- [49] Leadbeater, N.E., Stencel, L.M. (2006). Fast, easy preparation of biodiesel using microwave heating. *Energy & Fuels.* 20:2281-2283
- [50] Barbosa, SL., Dabdoub, MJ., Hurtado, GR., Klein, SL., Baroni, ACM., Cunha, c. (2006). Solvent free esterification reactions using Lewis acids in solids phase catalysis. *Appl catal A: Gen.* 313:146-50
- [51] Hossain, A.B.M.S., and Boyce, A.N. (2009). Biodiesel production from waste sunflower cooking oil as an environmental recycling process and renewable energy. *Bulgarian journal of agriculture science*, 15(No4),312-317
- [52] Litty Koria and T. Thangaraj. (2010). Optimization of biodiesel production process in *Datura stramonium* seed oil, a Non edible oil source. *Journal of eco biotechnology*. 2/5:42-46
- [53] Maddikeri GL, Pandit AB, Gogate PR. (2012).Intensification approaches for biodiesel synthesis from waste cooking oil: a review. *Ind Eng Chem Res*, 51:14610–28

- [54] Mandar A. Kelkar, Parag R. Gogate, Aniruddha B.(2008) Pandit. Intensification of esterification of acids for synthesis of biodiesel using acoustic and hydrodynamic cavitation: Ultrasonics Sonochemistry ; 15:188-194
- [55] Gole VL, Naveen KR, Gogate PR.(2013). Hydrodynamic cavitation as an efficient approach for intensification of synthesis of methyl esters from sustainable feedstock. Chem Eng Process Process Intensif, 71:70–6
- [56] Ganesh L. Maddikeri, Parag R. Gogate, Aniruddha B. Pandit.(2014) Intensified synthesis of biodiesel using hydrodynamic cavitation reactors based on the interesterification of waste cooking oil: fuel ; 137:285-292
- [57] Ilham, Z.; Saka, S.(2012) Optimization of supercritical dimethyl carbonate method for biodiesel production. Fuel, 97, 670–677
- [58] Goembira, F.; Matsuura, K.; Saka, S.(2012) Biodiesel production from rapeseed oil by various supercritical carboxylate esters. Fuel, 97, 373–378
- [59] Jianbing Ji, Jianli Wang , Yongchao Li, Yunliang Yu, Zhichao Xu.(2006) Preparation of biodiesel with the help of ultrasonic and hydrodynamic cavitation: Ultrasonics; 44:411-414
- [60] Tan KT, Lee KT, Mohamed AR.(2010) .A glycerol-free process to produce biodiesel by supercritical methyl acetate technology: an optimization study via response surface methodology. Bioresour Technol, 101:965–9
- [61] Campanelli P, Banchero M, Manna L.(2010) . Synthesis of biodiesel from edible, nonedible and waste cooking oils via supercritical methyl acetate transesterification. Fuel, 89:3675–82
- [62] Y.-H. Chen, Y.-H. Huang, R.-H. Lin, N.-C. Shang.(2010). A continuous-flow biodiesel production process using a rotating packed bed, Bioresour. Technol. 101:668–673
- [۶۳] باقرپور، حسین؛ برات قبادیان؛ نیمور توکلی و عباس محمدی، (۱۳۸۷)، تولید سوخت بیو دیزل از روغن پسماند با استفاده از روش ترانس استریفیکاسیون، پنجمین کنگره ملی مهندسی ماشینهای کشاورزی و مکانیزاسیون، مشهد، انجمن مهندسی ماشین های کشاورزی و مکانیزاسیون ایران، دانشگاه فردوسی مشهد

Abstract

Fossil fuels have been a source of energy in internal combustion engines. The increasing use of fossil fuels, increasing the petroleum products and decreasing the available reserves have encouraged researchers to find new energy sources. On the other hand, productions of environmental pollutants including Unburned Hydrocarbons (UHC), Nitrogen Oxide (NOX), and Carbon Monoxide (CO) are among the main disadvantages of fossil fuels. In order to conserve the available resources and reduce the environmental pollutants, the tendency to new energies and alternative fuels are considered as an obvious phenomenon. Biodiesel is among the renewable fuels. Biodiesel is ethylester or methylester that is produced from vegetable oils or animal fats and is used as fuel in diesel engines or heating systems. Three main methods that have been applied in order to replace vegetable oils consist of pyrolysis, micro-emulsification, and transesterification. In this study, transesterification process was used to produce biodiesel. This choice was based on three factors including production simplicity, low needed tools and high efficiency. In this method, methanol (as alcohol) with the ratio of 6/1 (alcohol to oil) and sodium hydroxide (as catalyst) with the ratio of 1% oil weight were used. The transesterification process of biodiesel production was performed using three methods of mechanical stirring, ultrasonic homogenizer and hydrodynamic cavitation. Therefore, the optimal conditions for biodiesel production were determined based on these three methods. In mechanical stirring method, the temperature was examined in the levels of 35, 50 and 65°C. Also, the stirring intensity was investigated in three levels of 350, 500 and 650 RPM. In ultrasonic homogenizer method, the power of device was examined in three levels of 100, 150 and 200 W. Also, the pulse frequency was examined in three levels of 0.4, 0.7 and 1.0 during 15 minutes. In hydrodynamic cavitation method, Grooved Venturi and Perforated Plate were used and the production conditions of biodiesel fuel in four internal levels of 2, 3, 4 and 5 bar were investigated during 60 minutes.

Keywords: biodiesel, transesterification, mechanical stirring, ultrasonic homogenizer, hydrodynamic cavitation



Shahrood University of Technology

Faculty of mechanical engineering

Design and manufacture of Laboratory sample Biodiesel generator

Dariush Oveyssi

Supervisor:

Dr. Ali Sarreshtehdari

Advisor:

Dr. Esmail Soleimani

Date: February 2016